



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-455 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

m:przepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 11.06.2021r.

**Pan
Robert Stankiewicz
Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.7012.19.2021.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 2721 w sprawie zadania „Zagospodarowanie Plaży Mieleńskiej na Wyspie Wielka Kępa w Szczecinie”.

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą zagospodarowania Plaży Mieleńskiej na Wyspie Wielka Kępa w Szczecinie, chciałbym poinformować, że wykonana została i odebrana dnia 27.11.2020 r. dokumentacja budowlana dla niniejszego zadania (Podstawa: Umowa z dnia 03.10.2019; nr WZP-I.032.130.2019.MŁ; CRU/19/0003893). Dnia 13.11.2020r. wydana została Decyzja pozwolenie na budowę Nr 1453/20.

Zgodnie z wykonaną dokumentacją budowlaną, która wynika z możliwości finansowych Miasta oraz obecnych warunków z dostępnością wyspy do mediów (prąd, woda, kanalizacja) przyjęto, że głównym celem planowanej inwestycji jest uporządkowanie terenów na obszarze dawnego kąpieliska na wyspie Wielka Kępa i oddanie go Mieszkańcom jako dobrze funkcjonującej przestrzeni wypoczynku i rekreacji przy zachowaniu jej naturalnego charakteru. Ciąg pieszy zaprojektowano w układzie zbliżonym do litery „L” jako dojście do projektowanej wieży widokowej i pomostu pływającego. Na całej długości ciągu usytuowane zostaną ławki, wiata oraz przebieralnia. Wieża widokowa to jedna z głównych programowanych atrakcji przedmiotowego zagospodarowania, umożliwi ona korzystającym na podziwianie panoramy Jeziora Dąbie z poziomu koron drzew. Natomiast projektowana wiata wyposażona w ławki oraz stoły umożliwi na ewentualnie schronienie się przed słońcem lub deszczem przy jednoczesnym umożliwieniu na przykład na spożycie posiłków „na świeżym powietrzu”. Plaża zostanie uporządkowana poprzez ściągnięcie wierzchniej warstwy zadarnienia. Spadek plaży zostanie wyrównany tj. nadanie jednolitego nachylenia od projektowanego ciągu pieszego do linii brzegowej. Układ pomostów pływających umożliwi przede wszystkim okresowe cumowanie kajaków i małych jednostek pływających, a to z uwagi na fakt, że przedmiotowe zagospodarowanie usytuowane jest na wyspie, gdzie dostęp jest możliwy tylko drogą wodną. Na podstawie dokumentacji budowlanej szacowany koszt inwestycji wynosi 3.105.565, 34 zł brutto.

Miasto będzie czynić starania o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację niniejszej inwestycji. Jednak z uwagi na brak ostatecznego kształtu programów pomocowych

oraz harmonogramu naborów w nowej perspektywie Unijnych dofinansowań, obecnie nie jestem w stanie odpowiedzieć kiedy i w jakiej wysokości dodatkowe środki na inwestycje mogą być przyznane Miastu. Równocześnie rozważana jest realizacja w pierwszej kolejności ze środków własnych a następnie ubieganie się o zwrot w postaci dofinansowania, to jednak wymaga wygospodarowania ewentualnych oszczędności poprzetargowych na innych inwestycjach w obecnie obowiązującym budżecie inwestycyjnym.

Informuję, że wspólnie ze Spółką Szczecińskie Inwestycje Miejskie, która będzie inwestorem zastępczym w imieniu Miasta, podjęte zostały wstępne działania przygotowujące do realizacji niniejszej inwestycji.

Zgodnie z aktualnymi informacjami zamieszczonymi na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie zadanie inwestycyjne pn.: "Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m" jest obecnie na etapie:

- roboty czerpalne przy Ostrowie Grabowskim zostały zakończone, wyczerpany urobek został odłożony wewnątrz wyspy W28, trwają prace przygotowawcze do umacniania skarp podwodnych,
- prace czerpalne są prowadzone w obszarze Wielkiej Kępy (pogłębiarki Małż II i Homar),
- w obszarze wyspy Radolin trwa montaż stalowego oczepu, montaż platformy obsługowej oraz prace związane z wykonaniem zasypu grodzy,
- trwają prace przy umacnianiu skarp podwodnych przy nabrzeżach BONn, Huk, Żeglarskim,
- pogłębiarki Meuse River, Scheldt River i Vox Amalia pracują na km 5+00 do 67+000,
- na torze wodnym pracuje specjalistyczny ponton Jetsed, który wyrównuje powierzchnię dna toru wodnego i profiluje skarpy podwodne,
- na wyspie W22 urobek jest odkładany rurociągami na obrzeżu wyspy, ponad powierzchnię wody, na wyspie W28 trwa kłapowanie urobku wewnątrz wyspy,
- przy wyspie W22 trwa montaż kamienia hydrotechnicznego do umacniania skarp podwodnych,
- przy wyspie W28 rozpoczęto prace przygotowawcze pod roboty umocnieniowe,
- prace pogłębiarskie wykonano w ponad 70%, planowane zakończenie prac pogłębiarskich w tym na Przekopie Mieleński, to przełom sierpnia i września tego roku.

Informuję, że po zakończeniu inwestycji przez Urząd Morski w Szczecinie, w zakresie pogłębienia toru wodnego na odcinku Przekopu Mieleńskiego, analizie poddana zostanie możliwość doprowadzenia na wyspę energii elektrycznej oraz ewentualne dalsza rozbudowa i zagospodarowanie Plaży Mieleńskiej.

ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA
Michał Przepiera