



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-10-20

Pan

Marek Duklanowski

Radny Rady Miasta Szczecin

w miejscu

Nasz znak: WGK-III.0003.936.2025.RZ

Dotyczy: interpelacji nr 1537

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1537 informuję, iż na terenie Miasta 114 sygnalizacji, z ogólnej liczby 149, wyposażonych jest w przyciski dla pieszych oraz rowerzystów. Łącznie zainstalowanych jest ponad 1380 przycisków.

Naciśnięcie przycisku nie oznacza natychmiastowego przejścia sygnalizacji w tryb umożliwiający uruchomienie sygnału zielonego dla danego przejścia dla pieszych. Załączenie sygnału zielonego możliwe jest po spełnieniu warunków określonych w algorytmie programu sygnalizacji.

Odnosząc się natomiast do części interpelacji dotyczącej zamontowania na przejściach dla pieszych detektorów ruchu w celu wzbudzenia sygnału zielonego informuję, że zgodnie z przepisami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, sygnalizacje świetlne muszą być wyposażone w detektory dla pieszych. Podstawowymi detektorami dla pieszych są przyciski. Ze względów technicznych jako detekcji dla pieszych nie stosuje się mikrofalowych detektorów ruchu. Stosowane są one w celu wykrywania poruszających się uczestników ruchu (rowerzystów i pojazdów), których prędkość jest większa niż 5 km/h. Przy wspomnianej przez Pana ul. Sosabowskiego zainstalowane detektory ruchu dotyczą rowerzystów w celu wzbudzenia sygnału zielonego na istniejącym przejeździe rowerowym. Obecnie nie planuje się demontażu jakichkolwiek przycisków ani dodatkowego oznaczania ich. Nie jest przewidziane zastępowanie przycisków dla pieszych czujnikami ruchu ze względów technicznych (wykrywanie pieszych przechodzących obok przejścia, a nie zamierzających

przez nie przejść, szeroka wiązka detekcji uniemożliwiająca precyzyjną detekcję, wykrywanie powyżej prędkości 5 km/h).

Możliwe byłoby natomiast uzupełnienie sygnalizacji świetlnych z przyciskami o dedykowane wideodetektory (do jednego przycisku dla pieszych po jednej stronie przejścia dla pieszych jeden wideodetektor), koszt takiego rozwiązania to kwota około 7 000 zł brutto. Zainstalowanie wideodetektora powoduje dodatkowo konieczność przeprogramowania i doposażenie sterownika sygnalizacji w niezbędne elementy umożliwiające komunikację z wideodetektorem. Szacowany koszt z tym związany to kwota około 20 000 zł. Koszt 4 wideodetektorów i przeprogramowania sterownika to kwota około 48 000 zł, przy 8 wideodetektorach to kwota około 76 000 zł.

z powtórzeniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Karol
Lukasz Kadłubowski