



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-06-23

**Pani Agnieszka Kurzawa  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-III.0003.33.2021.MCh

**Dotyczy:** przejść dla pieszych przy ul. Hrubieszowskiej i ul. Polskich Marynarzy

*Szanowna Pani Radno*

w odpowiedzi na Pani interpelację (nr 2715) uprzejmie informuję, co następuje. Wraz z zakończeniem przebudowy ul. Hrubieszowskiej wprowadzono zarówno nowe oznakowanie drogowe w postaci strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h jak również elementy inżynierii ruchu drogowego uniemożliwiające przejazd z dużymi prędkościami. Założenia dotyczące wprowadzania stref ograniczonej prędkości do 30 km/h tzw. stref ruchu uspokojonego czy tempo 30 zakładają lokalizację szeregu rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego, czasem niekonwencjonalnych, których celem, przy uwzględnieniu warunków lokalnych, jest zwiększenie czujności kierujących, fizyczne wymuszenie poruszania się z prędkością podaną na znaku czy też poprawa wzajemnej widoczności w relacji kierujący – pieszy.

Wszyscy jesteśmy świadomi, że wprowadzane zmiany w zakresie postoju pojazdów oraz przejść dla pieszych budzą początkowo wiele kontrowersji i wątpliwości. Jednakże pamiętać należy, iż poruszając się ulicami jesteśmy użytkownikami ruchu drogowego zarówno, jako piesi, jak i kierujący pojazdami. Zobligowani jesteśmy do stosowania się do regulacji zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990). Regulacje dotyczące ruchu pieszego związanego z przechodzeniem przez jezdnię zawarte są w art. 13 ww. ustawy. Pieszy przechodzący przez jezdnię obowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz jeżeli w pobliżu jest wyznaczone przejście dla pieszych, z tego przejścia korzystać. Kierujący natomiast zobowiązany jest do zachowania ostrożności, a przy zbliżaniu się do skrzyżowań, czy też miejsc oznakowanych znakami ostrzegawczymi, zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności. Ponadto unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) określa zasady lokalizowania przejść dla pieszych przy uwzględnieniu warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, biorąc pod uwagę w szczególności: źródła i cele ruchu pieszego, jego kierunki i rozkład, natężenie ruchu pieszego i kołowego, czy też geometrię drogi. Przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, które charakteryzują się dużym natężeniem ruchu kołowego, a zagospodarowanie otoczenia daje nam możliwość skanalizowania ruchu pieszego w wyznaczone miejsce przekraczania jezdni. Choć dopuszcza się lokalizację przejść dla pieszych w rejonie szkół na ulicach innych niż układu podstawowego, jednakże należy brać pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, w tym możliwość kanalizacji ruchu na wyznaczone przejście, natężenie ruchu drogowego, jak również zasady, na jakich piesi mogą się poruszać na sąsiednich ulicach (jednolitość zasad ruchu drogowego). W związku z powyższym należy z dużą rozwagą podchodzić do wyznaczania przejść dla pieszych, szczególnie w rejonie szkół, a ich lokalizację rozpatrywać pod kątem przebiegu tras podopiecznych wspomnianych placówek oświatowych. Rozróżnić tu trzeba przejścia przez jezdnie w poprzek dróg głównych o dużym natężeniu ruchu od ulic o ruchu docelowym, którego natężenie ruchu uwarunkowane jest głównie dojazdem do poszczególnych nieruchomości, o charakterze i zagospodarowaniu niejednokrotnie zbliżonym do ulic w miejscach zamieszkania młodych uczestników ruchu drogowego.

Informuję, ponadto, iż w przypadku zmian organizacji ruchu w ciągu ul. Polskich Marynarzy kwestie wyznaczenia bądź braku wyznaczenia przejść dla pieszych zostaną przeanalizowane i dostosowane do obowiązujących przepisów.

Z wyrazami szacunku

Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szyszłowska

