



Sekretarz Miasta Szczecin

Ryszard Słoka

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 200, fax + 4891 42 22 340
rsloka@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 14 maja 2024 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.1180.2024.SS

Dotyczy: zapytania numer 5854

w odpowiedzi na zapytanie numer 5854 informuję, iż Straż Miejska Szczecin w latach 2018 – 2023 zgodnie z art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j.) usunęła 1 224 pojazdy, które zostały pozostawione bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazywał na fakt, że nie są one używane. W rozbiciu na poszczególne lata przedstawia się to następująco:

- w roku 2018 odholowano 110 pojazdów,
- w roku 2019 odholowano 147 pojazdów,
- w roku 2020 odholowano 199 pojazdów,
- w roku 2021 odholowano 269 pojazdów,
- w roku 2022 odholowano 262 pojazdy,
- w roku 2023 odholowano 237 pojazdów.

Jednocześnie informuję, że po otrzymaniu od Straży Miejskiej w Szczecinie kopii dyspozycji usunięcia pojazdu, Wydział Gospodarki Komunalnej podejmuje czynności mające na celu ustalenie właściciela pojazdu, a następnie pisemnie powiadamia go o jego usunięciu oraz o skutkach jego nieodebrania w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, a także konieczności uiszczenia należności za jego usunięcie. Następnie po upływie ww. terminu właściciel pojazdu pisemnie powiadomiony jest o przejściu pojazdu na własność gminy. Natomiast pojazd nieodebrany w terminie przez uprawnioną osobę jak również pojazd, w którego przypadku właściciel, pomimo dochowania należytej staranności, nie został ustalony, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się i przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

Ponadto uzyskiwane jest zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym od właściwego dla miejsca rejestracji pojazdu starostwa powiatowego, a następnie zlecany jest demontaż pojazdu zgodnie z przepisami ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji lub przekazywany pojazd do licytacji.

Jednocześnie informuję, że rokrocznie podpisywana jest umowa z przedsiębiorcą, prowadzącym stację demontażu pojazdów, wpisanym na listę Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, której przedmiotem jest odbiór i demontaż pojazdów stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin. Za przyjęty przez przedsiębiorcę pojazd, Gmina Miasto Szczecin otrzymuje zryczałtowaną opłatę, bowiem zgodnie z ww. ustawą przedsiębiorca

prowadzący stację demontażu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji nie pobiera opłaty od właściciela pojazdu. W związku z powyższym, Gmina Miasto Szczecin nie ponosi kosztów utylizacji pojazdów usuniętych na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Natomiast brak jest możliwości wygenerowania zastawienia dotyczącego wskazania osiedli z największą liczbą odholowanych wraków w systemie informatycznym eMandat. Jednakże można użyć podziału na dzielnice miasta i przedstawia się to następująco:

- w roku 2018 odholowano 43 pojazdy z dzielnicy Zachód,
- w roku 2019 odholowano 52 pojazdy z dzielnicy Śródmieście,
- w roku 2020 odholowano 87 pojazdów z dzielnicy Śródmieście,
- w roku 2021 odholowano 115 pojazdów z dzielnicy Śródmieście,
- w roku 2022 odholowano 116 pojazdów z dzielnicy Zachód,
- w roku 2023 odholowano 285 pojazdów z dzielnicy Śródmieście.

SECRETARZ MIASTA

Ryszard Słuka