



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2024 – 02 – 12

**Pan
Marcin Biskupski
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.3295.2024.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 5649

Szanowny Panie Radco

W odpowiedzi na interpelację nr 5649 informuję, że w ciągu ulicy Cukrowej pomiędzy przejazdem kolejowym a skrzyżowaniem z ulicą Krygiera znajduje się wybudowane w 2018 roku oświetlenie uliczne o średnim natężeniu oświetlenia ok. 15 luksów, spełniające założoną klasę oświetlenia dla ciągów pieszych oraz dla jezdni. Budowa infrastruktury dedykowanej do doświetlenia przejść dla pieszych przekracza możliwości bieżącego utrzymania pasa drogowego, tym samym stanowi zadanie inwestycyjne wymagające sporządzenia dokumentacji projektowej, którego realizacja będzie możliwa po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Gminy Miasto Szczecin. Ponadto, planowana przez PKP PLK przebudowa skrzyżowania linii kolejowej z ul. Cukrową wiązać się będzie z koniecznością przebudowy istniejącego oświetlenia, zatem montaż dodatkowej infrastruktury w chwili obecnej nie znajduje uzasadnienia. Dodatkowo, przejście dla pieszych na wysokości zjazdu na teren osiedla mieszkaniowego „Nowa Cukrownia” jest oznakowane prawidłowo i nie przewiduje się wymiany istniejących znaków D-6 „przejście dla pieszych”.

Odnosząc się do organizacji parkowania i możliwości ustawienia słupków w obrębie wyjazdu z osiedla mieszkaniowego „Nowa Cukrownia” informuję, że pojazdy parkują w wybudowanych do tego celu zatokach postojowych i nie przewiduje się ograniczania postoju w wyznaczonym do tego celu miejscu.

W kwestii ciągu pieszo-rowerowego w obrębie zjazdu na teren osiedla mieszkaniowego „Harmonia Gumieńce” informuję, że zatwierdzony jest projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający korektę oznakowania pionowego umożliwiającą

poruszanie się rowerzystów jak i pieszych całą szerokością ciągu pieszo-rowerowego z nadaniem pierwszeństwa pieszym uczestnikom ruchu. Tym niemniej, zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymanie zjazdów z drogi publicznej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi, zatem utrzymanie i pielęgnacja zieleni w obrębie zjazdu należy do obowiązków zarządcy terenu osiedla mieszkaniowego.

Wskazana w interpelacji zatoka nie pełni aktualnie funkcji przystanku z uwagi na brak dostosowania infrastruktury drogowej tj. brak powiązania peronu z chodnikiem. Przystanek zostanie uwzględniony w rozkładzie jazdy po uprzedniej dobudowie chodnika, co stanowi z kolei zadanie inwestycyjne wymagające zabezpieczenia środków finansowych na ten cel.

Informuję również, że na odcinku od Ronda Uniwersyteckiego – Cukrowa do Floriana Krygiera od 1 lutego 2024 r. została zwiększona częstotliwość wywozu odpadów z ulicznych koszy do 5x w tygodniu, a w ciągu ul. Południowej między Rondem Hakena a Rondem Uniwersyteckim zaplanowano ustawienie ławki. W kwestii zanieczyszczenia ulicy Cukrowej przez pojazdy obsługujące budowę informuję, że zostanie skierowane stosowne pismo do Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej, celem weryfikacji stanu drogi i podjęcia adekwatnych działań w ramach posiadanych przez te podmioty uprawnień.

W zakresie zwycięskiego projektu SBO informuję, że zarządzeniem Prezydenta Miasta Szczecin nr 35/24 z dnia 16 stycznia 2024 r. w sprawie wyznaczenia realizatorów projektów Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024 jako jednostkę realizującą wskazano Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, a rozpoczęcie prac nad harmonogramem zależne jest od zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Miasto Szczecin.

Dodatkowo informuję, że zapytania w kwestii przebudowy układu kolejowego w rejonie ul. Cukrowej należy kierować do inwestora tj. PKP PLK S.A.

2


Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska