

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę Nr XXIX/736/08 z dnia 5 grudnia 2008 r. z późniejszymi zmianami w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz. 887), w związku z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050; z 2002 r. Nr 144 poz. 1204; z 2003 r. Nr 137 poz. 1302; z 2004 r. Nr 96 poz. 959, Nr 210 poz. 2135; z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; z 2008 r. Nr 157 poz. 976; z 2009 r. Nr 118 poz. 989; z 2010 r. Nr 107 poz. 679, Nr 197 poz. 1309; z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 112 poz. 654, Nr 122 poz. 696), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601; z 2001 r. Nr 125 poz. 1371; z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112; z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049; z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678, Nr 281 poz. 2780; z 2006 r. Nr 133 poz. 935; z 2008 r. Nr 219 poz. 1408; z 2009 r. Nr 92 poz. 753; z 2011 r. Nr 5 poz. 13) oraz zarządzenia nr 160/10 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 14 kwietnia 2010 r. **Rada Miasta Szczecin uchwała, co następuje:**

**§ 1.** W uchwale Nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia 2008 r. z późniejszymi zmianami w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

3. „każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego, weekendowego i grupowego;”

2) § 5 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie:

4. „pasażer może łączyć nominały biletów jednego rodzaju, aby uzyskać co najmniej opłatę obowiązującą za podróż w wybranym przez siebie przedziale czasowym. Łączenie i uzyskanie biletów dobowych i wielodobowych możliwe jest wyłącznie w ich zakresie. Warunkiem łączenia nominałów jest skasowanie biletów jeden po drugim;”

3) § 5 ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie:

9. „skasowany bilet jednorazowy czasowy w jednym tramwaju albo autobusie linii zwykłych lub nocnych jest aktualny we wszystkich innych tramwajach i autobusach linii zwykłych lub nocnych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu.

Przy przesiadkach na linie pospieszne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych i nocnych, uzależnionego od czasu jazdy linią pospieszną.

Przy przesiadkach z linii pospiesznych na linie zwykłe lub nocne bilet zachowuje ważność w czasie właściwym dla linii pospiesznej (limit czasu nie ulega wydłużeniu);”

4) § 5 ust. 12 otrzymuje nowe brzmienie:

12. „bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla obojga lub jednego rodzica (bądź opiekuna prawnego dziecka) z co najmniej 1 dzieckiem, które nie ukończyło 16 roku życia. Uprawnia do przejazdu na wszystkich liniach dziennych (zwykłych i pospiesznych) wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Bilet należy skasować na początku pierwszego przejazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego) i wiek dzieci;”

5) § 6 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

1. „pasazerowie posługujący się biletami miesięcznymi imiennymi lub na okaziciela bądź imiennymi 3, 4, 5 miesięcznymi oraz biletami seniora obowiązani są do posiadania biletów w czasie jazdy i okazywania na żądanie służby kontrolerskiej lub prowadzących pojazdy oraz bez wezwania prowadzącym pojazdy na liniach nocnych. Wymienione bilety ważne są wyłącznie w trakcie jazdy;”

6) § 6 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

3. „bilety miesięczne i 3, 4, 5 miesięczne oraz bilety seniora są ważne w dni powszednie, soboty, niedziele i święta.

Do przejazdu liniami nocnymi bez ograniczeń uprawniają bilety sieciowe na linie zwykłe i nocne oraz bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe, pospieszne i nocne). Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami nocnymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii.

Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami pospiesznymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii, przy czym do biletu na jedną linię zwykłą pasażer zobowiązany jest skasować dodatkowy bilet jednorazowy czasowy na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych;”

7) § 6 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie:

4. „bilet miesięczny i 3, 4, 5 miesięczny sieciowy na linie zwykłe i nocne uprawnia do przejazdu liniami pospiesznymi pod warunkiem skasowania dodatkowego biletu jednorazowego czasowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych;”

8) § 6 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie:

10. „bilety semestralne przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż moment zakupu biletu;”

9) w § 6 dodaje się ust. 10a w brzmieniu:

10a. „bilety seniora przeznaczone są wyłącznie dla osób uprawnionych. Okres ważności biletów wynosi 6 lub 12 miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż moment zakupu biletu;”

10) § 6 ust. 11 pkt a) otrzymuje nowe brzmienie:

a) „w przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3, 4, 5 miesięcznego i biletu seniora najpóźniej w 2 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzymuje, po złożeniu podania z załączonym biletom, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych;”

11) § 8 ust. 2 pkt a) otrzymuje nowe brzmienie:

a) „brak podczas kontroli ważnego biletu jednorazowego, dobowego, wielodobowego, miesięcznego, 3, 4, 5 miesięcznego, biletu seniora, weekendowego rodzinnego lub grupowego;”

12) § 8 ust. 2 pkt g) otrzymuje nowe brzmienie:

g) „legitymowanie się blankietem do biletu okresowego bez zdjęcia, bez ważnego biletu okresowego, z biletem okresowym bez wpisanego numeru blankietu lub z biletem okresowym nieodpowiadającym wybranej formie przejazdu;”

13) § 8 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

3. „sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych określa uchwała nr XXIII/600/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r. z późniejszymi zmianami;”

14) § 8 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie:

5. „jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 3-krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego, następuje anulowanie opłaty dodatkowej lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej. Udowodnienie takie musi nastąpić w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty, w kasie wskazanej w wezwaniu do zapłaty opłaty dodatkowej.”

15) § 9 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie:

4. „opiekunowie uczniów realizujących obowiązek szkolny w szkołach specjalnych (przedszkolach) na najkrótszej trasie przejazdu od miejsca zamieszkania ucznia do szkoły/przedszkola na podstawie zaświadczenia wystawionego przez szkołę/przedszkole (art. 17 ust. 3a ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);”

16) § 9 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie:

5. „osoby represjonowane na podstawie legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (art. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 11 października 2002 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o zasiłkach rodzinnych, pielęgnacyjnych i wychowawczych – Dz. U. z 2002 r. Nr 181, poz. 1515 w związku z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.);”

17) § 9 ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie:

8. „dzieci do ukończenia 4 roku życia na podstawie dokumentu pozwalającego stwierdzić wiek dziecka (książeczka zdrowia dziecka);”

18) § 9 ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie:

9. „osoby, które ukończyły 70 rok życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera;”

19) § 9 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie:

10. „osoby całkowicie niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość, a także osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym (inwalidzi I grupy) wraz z opiekunem na podstawie legitymacji lub orzeczenia wydanych przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość;”

20) § 9 ust. 12 otrzymuje nowe brzmienie:

12. „dzieci i młodzież niepełnosprawna do ukończenia 16 roku życia wraz z opiekunem na podstawie legitymacji stwierdzającej niepełnosprawność wydanej przez Zespół ds. Orzekania Niepełnosprawności;”

21) § 9 ust. 18 otrzymuje nowe brzmienie:

18. „posiadacze jednodniowych biletów kolejowych Deutsche Bahn o nazwach: Brandenburg-Berlin-Ticket, Mecklenburg-Vorpommern-Ticket, Schönes-Wochenende-Ticket i Brandenburg-Berlin-Ticket Nacht uprawniających do przejazdu do Szczecina. Jeden bilet uprawnia do bezpłatnego przejazdu nie więcej niż 5 osób w dniu przejazdu określonym w bilecie;”

22) § 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„Do korzystania z ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

a) z ulgą 50%:

1. studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej (art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym – Dz. U. z 2005 r. Nr 164, poz. 1365 oraz art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);

2. kombatanci na podstawie legitymacji kombatanckiej lub zaświadczenia wydanego przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych (art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – Dz. U. z 2002 r. Nr 42, poz. 371 z późn. zm.);

3. uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej;

4. dzieci po ukończeniu 4 roku życia do 7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (książeczka zdrowia dziecka) lub oświadczenia rodzica czy opiekuna prawnego;

5. emeryci i renciści na podstawie ważnej legitymacji organu emerytalno – rentowego wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość oraz wiek albo na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość oraz wiek;

6. inwalidzi słuchu na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o niepełnosprawności;

7. dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 „Student World”;

8. doktoranci studiów stacjonarnych – na podstawie ważnej legitymacji doktoranta uczelni szczecińskich, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez jednostki organizacyjne uczelni (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 3) lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez placówki naukowe (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 2).

b) z ulgą dla seniora – osoby po ukończeniu 68 roku życia do ukończenia 70 roku życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera.”

23) § 12 otrzymuje nowe brzmienie:

„12. Na liniach turystycznych:

1. do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do ukończenia 4 roku życia, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;

2. do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci po ukończeniu 4 roku życia do ukończenia 10 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.”

§ 2. W uchwale Nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia 2008 r. z późniejszymi zmianami, załącznik Nr 1 otrzymuje nowe brzmienie ustalone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 marca 2012 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## Uzasadnienie

Aktualne ceny biletów komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Szczecin obowiązują bez zmian od maja 2007 r. W okresie od 2007 roku do listopada 2011 roku nastąpiły dość znaczne podwyżki cen towarów i usług. Uwzględniając wykonane wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych (tzw. inflację) w latach 2007 – 2011 wynosiły one odpowiednio:

- za rok 2007 – 2,5%
- za rok 2008 – 4,2%
- za rok 2009 – 3,5%
- za rok 2010 – 2,6%
- za rok 2011 – 2,3% (jest to średnioroczny wskaźnik inflacji przewidywany za rok 2011 na podstawie ustawy budżetowej na rok 2011, uchwalonej w dn. 20.01.2011 r. - Dz. U. Nr 29, poz. 150. Mając na uwadze sytuację gospodarczo-ekonomiczną kraju, prognozowane wykonanie tego wskaźnika w stosunku do wykonania faktycznego, może okazać się zaniżone).

Rosnący poziom cen towarów i usług, wyeksploatowany pod względem zużycia stan pojazdów (autobusów i tramwajów), realizujących przewozy pasażerskie regularnej komunikacji miejskiej, rosnące koszty eksploatacji pojazdów /paliwo, energia i inne/ uzasadnia konieczność zwiększenia środków na dalszą wymianę zużytych środków komunikacji miejskiej. Dlatego wzrost wpływów do budżetu Miasta z tytułu podwyżki cen biletów przyczyni się do możliwości wymiany taboru oraz do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy pasażerów. Analizując taryfę i zmiany jakie w niej zachodziły w innych miastach Polski można zauważyć, że od 2007 r. /ostatnia podwyżka cen biletów w Szczecinie 01.05.2007 r./ podwyżki cen biletów wprowadzane były już kilkakrotnie. Spośród 14 największych miast w Polsce, aż 9 miast w roku 2011 podniosło ceny biletów komunikacji miejskiej.

ZMIANY TARYFY W KILKU NAJWIĘKSZYCH MIASTACH POLSKI				
	ostatnie zmiany		2011 rok	średni wzrost cen w %
Warszawa	21.02.2001 r.	13.03.2008 r.	16.08.2011 r.	30%
Łódź	02.11.2003 r.	14.08.2005 r.	-	-
Kraków	05.12.2007 r.	2009 r.	04.08.2011 r.	12%
Wrocław	2007 r.	08.2008 r.	planowana podwyżka w 2012 r.	-
Poznań	01.01.2009 r.	19.04.2010 r.	-	-
Gdańsk	01.06.2009 r.	-	01.05.2011 r.	ponad 10%
Bydgoszcz	2004 r.	16.09.2010 r.	-	-
Lublin	18.06.2009 r.	01.04.2010 r.	01.09.2011 r.	16%
Białystok	01.04.2008 r.	-	01.05.2011 r.	20%
Toruń	01.02.2009 r.	16.12.2010 r.	-	-
KZK GOP Katowice	02.03.2010 r.	08.12.2009 r.	01.08.2011 r.	15%
Gorzów			25.03.2011 r.	20%
Koszalin			01.07.2011 r.	30%
Gdynia			01.05.2011 r.	15%

Projekt zakłada podwyżkę cen biletów okresowych średnio o 18%. Dodatkowo mając na uwadze postulaty mieszkańców oraz radnych Miasta Szczecin, zmienione zostały przedziały czasowe ważności biletów jednorazowych czasowych. Zlikwidowano bilet 20-minutowy na linie zwykłe i pośpieszne, bilet 120 –minutowy na linie pośpieszne. Wprowadzono natomiast bilet jednorazowy czasowy 15-minutowy i 30-minutowy na linie zwykłe i pośpieszne. Proponowane do wprowadzenia przedziały czasowe ważności biletów jednorazowych sprzyjają dostosowaniu opłat za przejazdy do faktycznego czasu przejazdu pasażera. Bilet 15 –minutowy wprowadza się jako preferencyjny na krótkie odcinki

przejazdów. Zakłada się, że stanowić będzie zachętę dla potencjalnych pasażerów odbywających podróże krótkie 1-3 przystankowe.

Zmiana przedziałów czasowych z biletu jednorazowego 20-minutowego na bilet 15-minutowy wiąże się ze zmianą cen biletów jednorazowych, traktowanych jako podstawowe w dotychczasowej i proponowanej taryfie biletów jednorazowych z nominału 2,20 zł na 2,00 zł.

Dodatkowo wprowadzono nowy bilet nazwany „biletem seniora” z wyjątkowo preferencyjną ceną. Proponuje się 6 i 12-miesięczny okres ważności tego biletu. Uprawnieni do zakupu biletu seniora będą osoby od ukończenia 68 do 70 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera. Cenę biletu 6-miesięcznego ustalono na 60 zł, a biletu 12-miesięcznego na 100 zł.

W projekcie taryfy założono również korzystne przeliczniki cen biletów 3-miesięcznych i semestralnych, które mają zachęcić pasażerów do korzystania z tej formy płatności za korzystanie z komunikacji miejskiej.

Przewiduje się, że zmiana taryfy wg przedstawionej propozycji przyniesie wymierne skutki w postaci zwiększenia wpływów do budżetu Miasta Szczecin. Przy założeniu, że dotychczasowi pasażerowie komunikacji miejskiej nadal /w roku 2012/ korzystają będą z przejazdów środkami komunikacji miejskiej, szacunkowo wpływy do budżetu z tytułu zmiany taryfy w proponowanej postaci zwiększą się o ok. 5 500 000 – 6 000 000 zł.

Przy obecnym poziomie cen, rosnących kosztach usług i towarów, w tym przede wszystkim kosztów utrzymania taboru, wzrost wpływów, a przynajmniej ich utrzymanie na obecnym poziomie jest mało prawdopodobny bez zmian w taryfie przewozowej. Dlatego z wyżej wymienionych przyczyn wnioskujemy o podwyżkę opłat za usługi przewozowe w środkach komunikacji miejskiej i prosimy o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

## **Załączniki binarne**

---

Załącznik nr 1 do Uchwały

*Ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.*

Zalacznik1.pdf