



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2022-09-23

Pan Roman Lewandowski

Radny Rady Miasta Szczecin

w miejscu

Nasz znak: WGK-II.0003.2565.2022.MN

Dotyczy: interpelacji 4453

Odpowiadając na interpelację 4453 informuję, że w celu wykorzystania energii słonecznej do zasilania sieci, przy każdej podstacji należałoby zlokalizować małą elektrownię słoneczną wraz z magazynami energii (w warunkach miejskich jest to niemożliwe) co i tak nie wyeliminuje potrzeby zasilania infrastruktury z sieci elektroenergetycznej. Wykorzystanie energii słonecznej nie wyeliminuje również konieczności stosowania sieci trakcyjnej, gdyż energia elektryczna powinna być przesyłana do tramwaju. Istnieją miasta (np. Dubaj), które do zasilania tramwajów używają tzw. trzeciej szyny umieszczonej w ziemi (szyny zasilane są z klasycznych podstacji trakcyjnych). Budowa wskazanego wyżej systemu jest droższa, a w warunkach miasta wiązałoby się to z przebudową całej sieci tramwajowej i wymianą całego taboru, co generowałoby koszty na poziomie wielu miliardów złotych. Ponadto informuję, że sieć trakcyjna napowietrzna jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem na całym świecie i jest wykorzystywana do budowy nowoczesnych linii tramwajowych. Miejskie Spółki prowadzą działania zmierzające do obniżenia kosztów funkcjonowania infrastruktury np. termoizolacyjne, które mają ograniczyć zapotrzebowanie na energię cieplną m.in. poprzez wymianę instalacji grzewczych oraz wprowadzenie w tym zakresie automatyki, jak również wymianę instalacji elektrycznej głównie na zapleczu technicznym, które ma na celu zmniejszenie zużycia energii elektrycznej. Spółki na bieżąco analizują sytuacje i w miarę możliwości reagują na potrzeby obniżając koszty.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera