



Urząd Miasta Szczecin

Biuro Strategii

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165  
sekretariat-bs@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 20.03.2019 r.

**Nasz znak:** BS.III.1431.1.2019.ML

Dotyczy: informacji w zakresie aktualnego stanu prac nad projektem nowego połączenia drogowego miejscowości Bezrzecze i Wołczkowo z Miastem Szczecin.

W odpowiedzi na Pana zapytanie w trybie dostępu do informacji publicznej z dnia 14 marca 2019r., przesłane pocztą elektroniczną do tut. Urzędu w dniu 16 marca br., uprzejmie informuję, że z inicjatywy i na koszt Gminy Dobra, przy udziale Gminy Miasto Szczecin prowadzone są prace koncepcyjne dotyczące nowego połączenia drogowego miejscowości Bezrzecze i Wołczkowo z Miastem Szczecin.

Prace koncepcyjne planowanego połączenia drogowego podzielono na dwa zasadnicze odcinki realizacyjne:

- Etap 1 - od ul. Lipowej w Wołczkowie do projektowanej ulicy "Nowoszerokiej" w Szczecinie - odcinek podstawowy, przewidziany do realizacji w perspektywie najbliższych lat, stanowi zasadniczą część projektu.
- Etap 2 - od planowanego Zachodniego Obejścia Szczecina do ul. Lipowej w Wołczkowie - perspektywiczny fragment trasy. Termin realizacji bardzo trudny do określenia.

Planowana jest jednojezdniowa dwupasmowa droga, jednostronna ścieżka rowerowa, jednostronne chodniki, przystanki komunikacji autobusowej, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa na potrzeby odwodnienia drogi, ekrany akustyczne (lub inne elementy przeciwdziałające hałasowi), ogrodzenie od terenów wojskowych, zieleń oraz obiekty małej architektury (wiaty przystankowe, ławki, kosze stojaki rowerowe).

Realizacja nowego alternatywnego połączenia drogowego ma celu:

- Odciążenie ww. ciągów, które w stanie istniejącym, w szczytowych godzinach przekraczają swoją przepustowość powodując zatory drogowe,
- Poprawę dostępności komunikacyjnej pomiędzy Gminą Dobra a Miastem Szczecin,
- Przeniesienie ruchu tranzytowego przez Wołczkowo i Bezrzecze poza wskazane miejscowości,
- Upięknienie ruchu i w konsekwencji zmniejszenie hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa oraz ograniczenie emisji szkodliwych substancji do środowiska,
- Stworzenie alternatywnego połączenia w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnych,
- Stworzenie komplementarnego ciągu komunikacyjnego względem planowanych inwestycji budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina oraz ulic Sosabowskiego – Szeroka - Szafera. Brak realizacji nowego połączenia gminy Dobra we wskazanej w opracowaniu formie, skutkować będzie nie wykorzystaniem pełnego potencjału ww. inwestycji,
- Skomunikowanie Gminy Dobra z planowaną pętlą autobusowo-tramwajową, parkingiem w systemie "Parkuj i Jedź" ( z ang. Park & Ride, P & R) oraz halą widowiskowo-sportową Arena Szczecin (Azoty Arena),

- Zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów wokół terenów rekreacyjnych oraz cennych przyrodniczo w okolicy jeziora Głębokiego,
- Potencjalne „uwolnienie” nowych atrakcyjnych terenów pod Inwestycje,
- Zwiększenie potencjału gospodarczego Gminy Dobra,
- Wykorzystanie nowego pasa drogowego jako granicy oddzielającej zamknięte tereny wojskowe od obszarów dostępnych publicznie.

Inicjatorami realizacji przedsięwzięcia są oba Samorzady, przy czym Gmina Dobra jest samorządem wiodącym. Obecnie trwają negocjacje ze Stroną Wojskową, na temat możliwości poprowadzenia drogi. Ewentualne prace projektowe mogą zostać rozpoczęte po uzyskaniu zgody na poprowadzenia drogi po terenach wojskowych zamkniętych.

Szczegółowa koncepcja „korytarza” nowego połączenia drogowego została przez Gminę Dobra przekazana pismem z dnia 18.02.2019r. Stronie Wojskowej (Rejonowemu Zarządowi Infrastruktury w Szczecinie), celem wniesienia ewentualnych uwag i akceptacji. Bez niniejszej akceptacji nie ma na dzień dzisiejszy możliwości określenia konkretnych działek i powierzchni do przejęcia.

Z uwagi na powyższe, o udostępnienie aktualnej Koncepcji (mapy) planowanego połączenia drogowego, proszę zwrócić się do właściciela ww. opracowań koncepcyjnych tj. Gminy Dobra, która zleciła ich wykonanie specjalistycznemu biuru projektowemu.

ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA  
  
Dorota Kozanecka