

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwaną dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), zwany dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Krzyżanowskiego występującego w imieniu Inwestora tj. BARTER S.A. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 w m. Szczecin, obręb ewidencyjny 326201_1.4214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin”.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 w m. Szczecin, obręb ewidencyjny 326201_1.4214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin” i jednocześnie określam warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

1. W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie.
2. Minimalizować powierzchnie zajęte przez zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów i materiałów, utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza.
3. Podczas trwania prac budowlanych nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania.
4. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.
5. Prace realizacyjne prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (herpetolog), pod kątem możliwości przemieszczania się płazów.
6. Wzdłuż północnej granicy terenu wykonać ogrodzenie ochronne, wykonane z pełnych płyt lub siatek o średnicy oczek poniżej 0,5 cm z tworzywa sztucznego, o wysokości minimum 40 cm (nad powierzchnią gruntu), górna krawędź należy odgiąć na zewnątrz linii ogrodzenia (pod kątem 45°-90°). Natomiast dolne krawędzie powinny być zakopane pod powierzchnią ziemi na głębokość co najmniej 10 cm.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Paweł Krzyżanowski działając w imieniu BARTER S.A. wnioskiem z dnia 30.07.2024 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 w m. Szczecin, obręb ewidencyjny 326201_1.4214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin”.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez mgr inż. Pawła Krzyżanowskiego (30.07.2024 r.) – dalej KIP,

2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,
3. mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy,
4. wypisy z rejestru gruntów,
5. potwierdzenie wniesienia opłaty za wydanie decyzji,
6. pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora,
7. potwierdzenie wniesienia opłaty za pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin, który na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia zaplanowano budowę stacji LNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą na działce nr 10/8 i 11/4 obręb 4214 w Szczecinie. Celem realizacji zamierzenia będzie zasilanie pojazdów paliwem w postaci skroplonego gazu ziemnego (LNG), a także ładowanie samochodów zasilanych energią elektryczną.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest na podstawie:

– § 3 ust. 1 pkt 37 - instalacje do naziemnego magazynowania:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
- d) gazów łatwopalnych,
- e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a–d

– inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych.

– § 3, ust. 1, pkt. 31, tj. instalacje do przesyłu gazu inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś organ wydaje decyzję po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zatem w ramach swojej kompetencji organ uzyskał stanowisko w sprawie powyższego od Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin, z którego wynika, że lokalizacja stacji tankowania pojazdów na terenie działki nr 10/8 oraz na części działki 11/4 z obrębu 4214 leżącej w obszarze ustalenia elementarnego 1U-P jest zgodna z ustaleniami funkcjonalnymi planu. Jednakże w przedmiotowym piśmie wskazano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia jest niezgodna z ustaleniami planu w obszarze ustaleń elementarnych 2.K.D.D i 1.K.D.D. (teren drogi dojazdowej).

W piśmie Wydziału Architektury i Budownictwa wskazano również, iż rozwiązania dotyczące sposobu odprowadzania ścieków bytowych z terenu inwestycji są niezgodne z ustaleniem inżynierskim obowiązującego mpzp, a informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w swojej treści odnoszą się do nieobowiązującego na terenie działek nr 10/8 i 11/4 z obrębem 4214 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Mając powyższe na uwadze Prezydent Miasta Szczecin wezwaniem z dnia 03.09.2024 r. znak: WOŚr-VII.6220.1.41.2024.KM.6 zobowiązał Wnioskodawcę m.in.: do odniesienia się do stanowiska Wydziału Architektury i Budownictwa w zakresie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z aktualnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego tj. „Wielgowo - Dunikowo 3,” odprowadzania ścieków bytowych oraz uzupełnienia informacji w zakresie inwentaryzacji przyrodniczej.

Pismem z dnia 23.09.2024 r. Wnioskodawca wniósł o przedłużenie terminu przedłożenia wyjaśnień do przedmiotowego wezwania do dnia 30.11.2024 r. Następnie w dniu 25.10.2024 r. do tutejszego organu wpłynęło uzupełnienie informacji w związku z wezwaniem z dnia 03.09.2024 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.41.2024.KM.6. Wnioskodawca w piśmie wskazał, że obszar realizacji inwestycji na terenie działki nr 11/4 ograniczony zostanie jedynie do obszaru oznaczonego jako 1.U. – P., oraz odniósł się do zapisów w zakresie odprowadzania ścieków i uzupełnił kartę informacyjną o inwentaryzację przyrodniczą. Wobec powyższego organ ponownie wystąpił do Wydziału Architektury i Budownictwa tutejszego urzędu o udzielenie informacji czy lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pismem z dnia 13.11.2024 r., znak: WAiB-I.6724.3.153.2024.DK, Wydział Architektury i Budownictwa wskazał, iż sposób odprowadzania ścieków wskazany przez Wnioskodawcę będzie zgodny z planem, a zgodnie z wcześniejszym stanowiskiem lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w terenie elementarnym 1U – P będzie zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

W związku z faktem, iż organ ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu, a ich liczba przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 kpa i strony były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez ogłoszenie informacji w obwieszczeniu publikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin oraz udostępnionym na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu.

Prezydent Miasta Szczecin w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP w piśmie znak: ST.ZZŚ.4901.176.2024.MM z dnia 21.11.2024 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo - wodne. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP w uzasadnieniu stanowiska wskazał, że przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie w opinii sanitarnej z dnia 27.11.2024 r., znak: NZ.9022.2.45.2024, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 obręb ewidencyjny 326201_1.4214 Dąbie 214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin”. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 03.12.2024 r., znak: WONS.4220.366.2024.KM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 obręb ewidencyjny 326201_1.4214 Dąbie 214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, iż mając na uwadze skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

W związku z powyższym organ kierował się następującymi uwarunkowaniami:

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji LNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Inwestycja zrealizowana zostanie na działkach nr 10/8 oraz 11/4 z obrębu 4214 o łącznej powierzchni około 0,769 ha. Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmie budowę:

- jednego zbiornika magazynowego LNG (pojemność maksymalna do ok. 60 m³ +/-5%), wraz z armaturą,
- jednego dystrybutora LNG,
- pompy kriogenicznej LNG wraz z instalacją technologiczną,
- jednego kompletu rurociągów fazy ciekłej LNG (gazu ziemnego skroplonego) pomiędzy zbiornikiem LNG, pompą LNG i dystrybutorem LNG,
- opcjonalnie budowę jednego zbiornika magazynowego LIN (skroplonego azotu, pojemność maksymalna do około 20 m³ +/-5%) – wraz z rurociągami i armaturą.

Ponadto na potrzeby ładowania samochodów elektrycznych przewiduje się min. 1 punkt do ładowania pojazdów elektrycznych, gazowy generator energii elektrycznej, magazyn energii wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Infrastrukturę towarzyszącą stanowić będzie: skid/rama stalowa pod zbiornikiem LNG, pompa LNG i dystrybutor LNG wraz z armaturą, kontener szafy sterowania i AKPiA, instalacja elektryczna, instalacja odgromowa i uziemiająca, instalacja detekcji metanu, oświetlenie, teren utwardzony oraz fundamenty (jeśli będą wymagane), plac manewrowy, miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych wraz z namiotem serwisowym lub wiatą serwisową, ogrodzenie, wiatą nad dystrybutorem LNG oraz pylon informacyjny, instalacja kanalizacji deszczowej, kontener lub budynek obsługi stacji tankowania. Obsługa komunikacyjna stacji będzie odbywać się po projektowanych drogach/utwardzeniach terenu na przedmiotowych działkach, wjazd/wyjazd z terenu stacji na drogę dojazdową (dz. nr 11/1) przy ul. Wolframowej, która następnie łączy się z ul. Tczewską, która następnie ma połączenie z drogą ekspresową E28.

Faza realizacji

W związku z planowanymi pracami na etapie realizacji, w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, wystąpi zapotrzebowanie na różnego rodzaju materiały i surowce, w tym wodę w ilości około 50 m³, paliwo w ilości około 500 l oraz energię elektryczną w ilości około 10 kW. Woda na tym etapie będzie wykorzystywana głównie na cele socjalno – bytowe dla pracowników budowy i do utwardzania betonu. Podczas prac inwestycyjnych powstawać będą jedynie ścieki bytowe w związku z przebywaniem na terenie pracowników świadczących usługi budowlane. Ścieki gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne pozwolenia w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane bezpośrednio do gruntu.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, mogą pojawić się uciążliwości dla środowiska, przejawiające się w szczególności niezorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu oraz odpadów. Prognozowane oddziaływanie będzie krótkotrwałe, ograniczy się głównie do obszaru działek inwestycyjnych i ich bezpośredniego sąsiedztwa, a ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy 17 – 17 09 04 – Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, 17 02 03 – Tworzywa sztuczne, 17 04 05 – Inne odpady budowlane – żelazo i stal. Następnie odpady przekazywane będą uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania.

Faza eksploatacji

Etap eksploatacji wiąże się będzie z uruchomieniem stacji tankowania LNG. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na materiały, surowce, wodę, energię elektryczną oraz gazową. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, jeśli Inwestor zdecyduje się na realizację kontenera obsługi stacji, zaopatrywany on będzie wówczas w wodę z istniejącej sieci wodociągowej znajdującej się w ul. Wolframowej, natomiast ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do istniejącej lub nowej kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z informacją przedstawioną przez Wnioskodawcę wody opadowe i roztopowe z terenu stacji odprowadzane będą wg jednej lub kilku opcji tj.: odprowadzane na sąsiadujący teren zielony na terenie przedmiotowych działek, odprowadzane do wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej lub sieci kanalizacji deszczowej za zgodą gestora instalacji lub sieci, magazynowane w zbiorniku bezodpływowym. W zależności od przyjętego rozwiązania w projekcie budowlanym należy przestrzegać zapisów zawartych w ustaleniach inżynierskich miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wielgowo – Dunikow 3” obowiązującego w zakresie zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

LNG będzie transportowany cysternami i roztankowywany w sposób hermetyczny do zbiornika procesowego LNG w sposób umożliwiający zachowanie jego stanu ciekłego. W trakcie eksploatacji zbiorników źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą m.in. operacje związane z napełnianiem zbiornika, jak również ruch komunikacyjny w obrębie terenu objętego inwestycją. Projektowana instalacja zostanie wyposażona w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Prognozowane emisje nie będą miały istotnego wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. Zastosowane zostaną również zabezpieczenia przeciwybuchowe i zabezpieczające instalację przed wyładowaniami atmosferycznymi. Jak wynika z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia operacja napełniania zbiornika jest operacją bezgłośną, zatem emisja hałasu na terenie stacji wynikać będzie głównie z ruchu pojazdów, dystrybucji i procesu tankowania. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej zlokalizowana jest w odległości 1 km w kierunku południowo - wschodnim. Projektowane źródła emisji hałasu nie powinny spowodować znacząco negatywnego wpływu na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady komunalne z kontenera obsługi stacji, jeśli zostanie on zrealizowany w ramach planowanego przedsięwzięcia.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 10/8 i nr 11/4 z obrębu 4214 przy ul. Wolframowej w Szczecinie. Działki inwestycyjne sąsiadują:

- od strony wschodniej z działką drogową nr 12/4 oraz dz. nr 13/2 (teren przeznaczony na usługi, składy, magazyny) z obrębu 4214,
- od strony południowej z działkami nr 10/4 i 10/5 oraz z działkami drogowymi nr 12/4, nr 13/2 oraz 13/4 z obrębu 4214
- od strony zachodniej z działką nr 9/1 z obrębu 4214 (teren przeznaczony na usługi, składy, magazyny),
- od strony północnej z działkami nr 10/7, nr 11/3 oraz z działką nr 35/4 z obrębu 4214 stanowiącą rzekę Żołnierską Strugę, oraz dwiema działkami nr 612/7, nr 611/13 z obrębu 4248 stanowiącymi tereny leśne.

Teren działek inwestycyjnych jest obecnie nieużytkowany i niezabudowany. Porośnięty jest przez roślinność niską, w jego granicach nie ma drzew oraz krzewów. Na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia wykonano inwentaryzację przyrodniczą terenu inwestycyjnego oraz jego sąsiedztwa. Podczas oględzin przedmiotowego terenu odnotowano następujące gatunki flory: *Solidago canadensis* L. nawłóć kanadyjska, *Trifolium dubium* koniczyna drobnogłówkowa, *Artemisia vulgaris* L. bylica pospolita, *Plantago major* L. babka zwyczajna, *Tanacetum vulgare* L. wrotycz zwyczajny, *Trifolium repens* L. koniczyna biała, *Daucus carota* L. marchew zwyczajna, *Capsella bursa-pastoris* (L.) tasznik pospolity, *Cirsium arvense* (L.) ostrożeń polny, *Picris hieracioides* L. goryczel jastrzębcowaty, *Cichorium intybus* L. cykoria podróżnik, *Hypochoeris radicata* L. prosiencznik szorstki, *Leontodon hispidus* L. brodawnik zwyczajny, *Echium vulgare* L. żmijowiec zwyczajny, *Tussilago farfara* L. podbiał pospolity, *Urtica dioica* L. pokrzywa zwyczajna, *Berteroa incana* (L.) pyleniec pospolity, *Achillea millefolium* s.l. krwawnik pospolity, *Conyza canadensis* (L.) konyza kanadyjska, *Sisymbrium loeselii* L. stulisz Loesela, *Melandrium album* bniec biały, *Verbascum nigrum* L. dziewanna pospolita, *Stellaria media* (L.) gwiazdnica pospolita, *Malva neglecta* śláz zaniedbany, *Poa annua* L. wiechlina roczna, *Polygonum aviculare* s.l. L. rdest ptasi, *Lamium purpureum* L. jasnota purpurowa, *Linaria vulgaris* Mill. Inica pospolita, *Calamagrostis epigejos* (L.) trzcinnik piaskowy, *Lolium perenne* L. życica trwała, *Oenothera biennis* L. wiesiołek dwuletni, *Sedum acre* L. rozchodnik ostry, *Medicago sativa* L. lucerna siewna, *Melilotus alba* nostrzyk biały oraz gatunki mchów takie jak: *Syntrichia ruralis* pędzliczek wiejski, *Hypnum cupressiforme* rokieta cyprysowy. Na terenie inwestycyjnym oraz w jego sąsiedztwie nie stwierdzono flory podlegającej ochronie gatunkowej. W zakresie fauny podczas oględzin przedmiotowego terenu odnotowano pospolicie występujące gatunki ptaków takie jak: sroka, wróbel, wrona siwa, szpak, pliszka siwa czy dymówka. Siedliskami ww. gatunków są również tereny poza granicami działek inwestycyjnych, np. po stronie zachodniej, południowej i wschodniej. W związku z tym zmiana ich użytkowania, w tym zabudowa, nie będzie stwarzała zagrożenia dla stwierdzonych gatunków ptaków, jak też dla ich liczebności. W trakcie przeprowadzanych prac inwentaryzacyjnych, w cieku i na jego brzegach stwierdzono występowanie żab zielonych, natomiast nie stwierdzono ich występowania w granicach terenu przedsięwzięcia (dz. nr 10/8, 11/4). W związku z powyższym można stwierdzić, że siedlisko płazów ogranicza się do Żołnierskiej Strugi i jej brzegów. Niezależnie od powyższego, Inwestor zobowiązał się do prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym (specjalista herpetolog), pod kątem możliwości przemieszczania się płazów po stronie północnej (dz. nr 10/7, 11/3). W celu wykluczenia potencjalnej możliwości przemieszczania się płazów na teren przedsięwzięcia, wzdłuż północnej granicy terenu jego lokalizacji, tj. wzdłuż północnej granicy działek inwestycyjnych nr 10/8 i 11/4, Inwestor zobowiązał się wykonać ogrodzenie ochronne, wykonane z pełnych płyt lub siatek o średnicy oczek poniżej 0,5 cm z tworzywa sztucznego, o wysokości minimum 40 cm (nad powierzchnią gruntu), górna krawędź zostanie odgięta na zewnątrz linii ogrodzenia (pod kątem 45°-90°). Natomiast dolne krawędzie zostaną zakopane pod powierzchnią ziemi na głębokość co najmniej 10 cm.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami cennymi pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami form ochrony przyrody określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Natomiast najbliższym obszarem chronionym jest obszar Natura 2000 Wzgórza Bukowe PLH320020 znajdujący się w odległości około 700 m od granicy działki inwestycyjnej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wodno - błotnymi, ujściami rzek,
- siedliskami,
- wybrzeżami,
- środowiskiem morskim,
- terenami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną,
- obszarami o znaczeniu historyczno - krajobrazowymi,
- terenami przylegającymi do jezior,

- obszarami uzdrowisk i terenami o charakterze uzdrowiskowym
- w sąsiedztwie terenów leśnych.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000101974349 Chelszcząca.

JCWP Chelszcząca (RW6000101974349) to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się umiarkowanym potencjałem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI PL, bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. [lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE]”), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

JCWPd (600024) charakteryzują się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Planowana inwestycja nie wypłyne na cele środowiskowe wyznaczone dla obszaru JCWP oraz JCWPd ponieważ zastosowanych zostanie szereg działań mających na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami. Przewiduje się m.in.: stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń, użytkowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego, wyposażenie placu budowy w sorbenty lub płyny do neutralizacji cieczy ropopochodnych. Utrzymywanie zbiorników w dobrym stanie technicznym. Prowadzenie okresowych przeglądów, konserwacji i napraw oraz zastosowanie hermetycznego przeładunku gazu płynnego.

Teren projektowanej inwestycji, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

III. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie stacji tankowania LNG zrealizowana zostanie na terenie przekształconym antropogenicznie, w sąsiedztwie terenów przemysłowych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje cech krajobrazu priorytetowego tj. krajobrazu szczególnie cennego dla społeczeństwa ze względu na swoje wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, architektoniczne, urbanistyczne, ruralistyczne lub estetyczno - widokowe. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na istniejący krajobraz. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione oraz na zdrowie i życie ludzi.

Podczas realizacji inwestycji wystąpią krótkotrwałe, nieznaczne oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza jak również emisji hałasu, które ustaną wraz z zakończeniem prac. Z analiz przeprowadzonych na potrzeby realizacji inwestycji wynika, że zarówno podczas prac inwestycyjnych jak również podczas użytkowania obiektu nie wystąpią negatywnie znaczące oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów wybrzeży i obszarów górskich, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, lasów oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zabytki, stanowiska archeologiczne, dobra kultury objęte ochroną oraz pomniki przyrody ożywionej i nieożywionej. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na krajobraz kulturowy.

Mając na uwadze rodzaj i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia. Należy również podkreślić, że planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter, lokalizację i jedynie lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na elementy jakości wód powierzchniowych i ich składowe, nie będzie stanowiła również przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych, pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych chroniących środowisko gruntowo - wodne.

Organ uwzględniając łącznie wszystkie uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), kierując się usytuowaniem, charakterem, rodzajem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz deklarowanymi przez Inwestora rozwiązaniami chroniącymi środowisko zawartymi w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP.

Ponadto biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, miejsce jego realizacji oraz skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, iż przedmiotowa inwestycja, przy uwzględnieniu rozwiązań techniczno - technologicznych i warunków realizacji i eksploatacji inwestycji przedstawionych i preferowanych w przedłożonej przez Wnioskodawcę karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczenia norm w środowisku oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska, w tym na obszary Natura 2000 i realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Mając powyższe na uwadze organ stwierdził jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa

w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).



Otrzymują:

1. Strony postępowania,
2. Prezydent Miasta Szczecin WOŚR- a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Firlika 20, 71-637 Szczecin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Wincentego Pola 6, 71-342 Szczecin,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP, ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard.

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 07.01.2025 r., znak: WOŚr - VII.6220.1.41.2024.KM**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji tankowania pojazdów LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na dz. nr 10/8, 11/4 w m. Szczecin, obręb ewidencyjny 326201_1.4214, jednostka ewidencyjna M. Szczecin” zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji LNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Inwestycja zrealizowana zostanie na działkach nr 10/8 oraz 11/4 z obrębu 4214 o łącznej powierzchni około 0,769 ha. Celem realizacji zamierzenia będzie zasilanie pojazdów paliwem w postaci skroplonego gazu ziemnego (LNG) a także ładowanie samochodów elektrycznych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmie budowę:

- jednego zbiornika magazynowego LNG (pojemność maksymalna do ok. 60 m³ +/-5%), wraz z armaturą,
- jednego dystrybutora LNG,
- pompy kriogenicznej LNG wraz z instalacją technologiczną,
- jednego kompletu rurociągów fazy ciekłej LNG (gazu ziemnego skroplonego) pomiędzy zbiornikiem LNG, pompą LNG i dystrybutorem LNG,
- opcjonalnie budowę jednego zbiornika magazynowego LIN (skroplonego azotu, pojemność maksymalna do około 20 m³ +/-5%) – wraz z rurociągami i armaturą.

Ponadto na potrzeby ładowania samochodów elektrycznych przewiduje się min. 1 punkt do ładowania pojazdów elektrycznych, gazowy generator energii elektrycznej, magazyn energii wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Infrastrukturę towarzyszącą stanowić będzie: skid/rama stalowa pod zbiornikiem LNG, pompa LNG i dystrybutor LNG wraz z armaturą, kontener szafy sterowania i AKPiA ("Aparatura Kontrolno-Pomiarowa i Automatyka"), instalacja elektryczna, instalacja odgromowa i uziemiająca, instalacja detekcji metanu, oświetlenie, teren utwardzony oraz fundamenty (jeśli będą wymagane), plac manewrowy, miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych wraz z namiotem serwisowym lub wiatą serwisową, ogrodzenie, wiatą nad dystrybutorem LNG oraz pylon informacyjny, instalacja kanalizacji deszczowej, kontener lub budynek obsługi stacji tankowania. Obsługa komunikacyjna stacji będzie odbywać się po projektowanych drogach/utwardzeniach terenu na przedmiotowych działkach, wjazd/wyjazd z terenu stacji na drogę dojazdową (dz. nr 11/1) przy ul. Wolframowej, która następnie łączy się z ul. Tczewską, która następnie ma połączenie z drogą ekspresową E28.

Gaz ziemny (LNG) transportowany będzie cysternami i roztankowywany w sposób hermetyczny do zbiornika magazynowego w sposób umożliwiający zachowanie jego ciekłego stanu. W instalacji tankowania gazu ziemnego LNG zostanie zastosowany zbiornik kriogeniczny zbudowany ze zbiornika wewnętrznego ze stali nierdzewnej oraz zbiornika zewnętrznego ze stali kotłowej. Każdy zbiornik wyposażony będzie w rurociągi technologiczne z armaturą, umożliwiające prowadzenie planowanych procesów technologicznych oraz w urządzenie do monitorowania ciśnienia w poduszce gazowej oraz urządzenie do monitorowania stanu napełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony będzie w kolektor wydmuchowy, do którego podłączone są wydmuchy ze wszystkich zaworów bezpieczeństwa umieszczonych na rurociągach technologicznych zbiornika. W części planowanego przedsięwzięcia dotyczącego tankowania pojazdów gazem ziemnym planowane są do wykonania instalacje pozwalające na tankowanie paliwa LNG (skroplony gaz ziemny). Tankowanie pojazdów LNG będzie obsługiwane poprzez dystrybutor LNG, który będzie zasilany poprzez pompę LNG. Paliwo to będzie dostosowane parametrami do rodzaju zasilanego pojazdu za pomocą instalacji towarzyszących wraz z parownicą saturacji.

W części planowanego przedsięwzięcia dotyczącego zasilenia silnika gazowego do produkcji energii elektrycznej zostanie zastosowana instalacja do wykorzystania fazy gazowej gazu ziemnego znajdującej się w zbiorniku LNG. Gaz ten będzie transportowany rurociągiem silnika gazowego w takiej ilości na jaką będzie zapotrzebowanie odbiorcy. Płynący w przedmiotowej instalacji gaz będzie spełniał wszystkie normy dotyczące gazu wysokometanowego E (dawniej GZ-50) i będzie przygotowany do bezpośredniego spalania i wykorzystywania w urządzeniach u odbiorcy. Dodatkowo, opcjonalnie, przy zbiorniku LNG zostać może zastosowany zbiornik LIN (skroplonego azotu) wraz z instalacjami i armaturą towarzyszącą. Będzie on współpracował z instalacją LNG obniżając temperaturę LNG w zbiorniku magazynowym LNG. Ze względu na potrzebę utrzymywania niskiej temperatury LNG skroplony azot o temperaturze ok. -196°C będzie schładzał LNG do wymaganej temperatury. Do sterowania parametrami stacji LNG zostanie zastosowany kontener sterowania, w którym znajdować się będą m.in. szafy sterujące pracą stacji. W środku znajdować się będzie również sprężarka powietrza w celu m.in. zasilenia zaworów pneumatycznych, przedmuchu dysz LNG podczas procesu tankowania pojazdów. Planuje się również opcjonalnie zamontowanie kontenera obsługi stacji. Planowane przedsięwzięcie będzie również miało możliwość ładowania pojazdów zasilanych energią elektryczną. Źródłem zasilania tej instalacji będzie silnik gazowy do wytwarzania energii elektrycznej. Elementy do zastosowania zostały opisane w pkt 1 niniejszego opracowania „Skala przedsięwzięcia”. Wszystkie elementy zostaną umieszczone na działkach będących w zakresie niniejszego opracowania KIP.

Faza realizacji

W związku z planowanymi pracami na etapie realizacji, w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, wystąpi zapotrzebowanie na różnego rodzaju materiały i surowce, w tym wodę w ilości około 50 m^3 , paliwo w ilości około 500 l oraz energię elektryczną w ilości około 10 kW. Woda na tym etapie będzie wykorzystywana głównie na cele socjalno – bytowe dla pracowników budowy i do utwardzania betonu. Podczas prac inwestycyjnych powstawać będą jedynie ścieki bytowe w związku z przebywaniem na terenie pracowników świadczących usługi budowlane. Ścieki gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne pozwolenia w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane bezpośrednio do gruntu.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, mogą pojawić się uciążliwości dla środowiska, przejawiające się w szczególności niezorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu oraz odpadów. Prognozowane oddziaływanie będzie krótkotrwałe, ograniczy się głównie do obszaru działek inwestycyjnych i ich bezpośredniego sąsiedztwa, a ustanie po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy 17 – 17 09 04 – Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, 17 02 03 – Tworzywa sztuczne, 17 04 05 – Inne odpady budowlane – żelazo i stal. Następnie odpady przekazywane będą uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania.

Faza eksploatacji

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na materiały, wodę i surowce w tym m.in.: woda, energię elektryczną oraz gazową. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, jeśli Inwestor zdecyduje się na realizację kontenera obsługi stacji, zaopatrywany on będzie wówczas w wodę z istniejącej sieci wodociągowej znajdującej się w ul. Wolframowej, natomiast ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do istniejącej lub nowej kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z informacją przedstawioną przez Wnioskodawcę wody opadowe i roztopowe z terenu stacji odprowadzane będą wg jednej lub kilku opcji tj.: odprowadzane na sąsiadujący teren zielony na terenie przedmiotowych działek, odprowadzane do wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej lub sieci kanalizacji deszczowej za zgodą gestora instalacji lub sieci, magazynowane w zbiorniku bezodpływowym. W zależności od przyjętego rozwiązania w projekcie budowlanym należy przestrzegać zapisów zawartych w ustaleniach inżynierskich miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego w zakresie zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

W trakcie eksploatacji zbiorników źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą m.in. operacje związane z napełnianiem zbiornika, jak również ruch komunikacyjny w obrębie terenu objętego inwestycją. Projektowana instalacja zostanie wyposażona w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Prognozowane emisje nie będą miały istotnego wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. Zastosowane zostaną również zabezpieczenia przeciwwybuchowe i zabezpieczające instalację przed wyładowaniami atmosferycznymi. Jak wynika z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia operacja napełniania zbiornika jest operacją bezgłośną, zatem emisja hałasu na terenie stacji wynikać będzie głównie z ruchu pojazdów, dystrybucji i procesu tankowania. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej zlokalizowana jest w odległości 1 km w kierunku południowo - wschodnim. Projektowane źródła emisji hałasu nie powinny spowodować znacząco negatywnego wpływu na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady komunalne z kontenera obsługi stacji, jeśli zostanie on zrealizowany w ramach planowanego przedsięwzięcia.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska

Załącznik do *decyzji* z dnia *07.01.2024r.*
Znak: WOŚR *-VIII OKR.1 Wt. 2024.104*

.....
podpis

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

