



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, 05 września 2022 r.

Szanowni Państwo

Dominika Jackowski

Patryk Jaskulski

Radni Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-III.0003.11.2022.BK

Dotyczy: interpelacji nr 4366 z dnia 23 sierpnia 2022 r., w sprawie ogłoszonego przetargu na urządzenie przestrzeni na potrzeby SKM przy ul. Mickiewicza

W odpowiedzi na interpelację nr 4366 z dnia 23 sierpnia 2022 r. informuję, że w ramach ogłoszonego przetargu na „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Pogodno. Przebudowa i rozbudowa ulicy Adama Mickiewicza oraz ulicy Kazimierza Twardowskiego wraz z infrastrukturą techniczną w Szczecinie w ramach zadania 3.2.A: Budowy węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406 w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule „zaprojektuj i wybuduj” zakres robót planowany do wykonania w ciągu ul. Adama Mickiewicza obejmuje:

- Budowę nawierzchni chodników wraz z umocnieniem skarpy;
- Rozbudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową;
- Przebudowę sieci trakcyjnej;
- Przebudowę sieci kanalizacji deszczowej;
- Przebudowę sieci oświetlenia ulicznego;
- Budowę kabli teletechnicznych wraz z siecią monitoringu miejskiego;
- Budowę stojaków rowerowych;
- Założenie powierzchni trawnikowych i łąk kwietnych;
- Zabezpieczenie istniejącej zieleni.

W zakresie rozbudowy wiaduktu drogowego (pkt b) wykonane zostanie poszerzenie kapy chodnikowej do szerokości 2,5-2,9 m przy jednoczesnym przesunięciu istniejącego krawężnika oraz słupów trakcyjnych w kierunku osi wiaduktu, bez ingerencji w żelbetową płytę wiaduktu. Oznacza to, że poszerzenie kapy chodnikowej w celu poszerzenia chodnika wykonane zostanie kosztem zawężenia jezdni na wiadukcie, zawężając tym samym pas ruchu do szerokości 3,0 m. W ramach inwestycji nie planuje się rozbudowy ustroju nośnego płyty

wiaduktu. Poszerzenie kapy chodnikowej w celu wykonania na niej ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m wraz z uwzględnieniem skrajni drogowej, wymagałoby kompleksowej rozbudowy ustroju nośnego wiaduktu wraz z weryfikacją i ewentualną poprawą stateczności obiektu oraz kompleksową przebudową sieci inżynierskich położonych w kapach chodnikowych wiaduktu.

Projekt SBO „Spójne trasy rowerowe dla ul. Mickiewicza” zakłada wykonanie obustronnych pasów dla rowerów w ciągu ul. Mickiewicza na odcinku od Mostu Akademickiego do ul. Czorsztyńskiej w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu z ewentualnymi elementami niewielkiej przebudowy. Parking rowerowy realizowany w ramach SKM posiadać będzie możliwość połączenia z pasem dla rowerów na południowej jezdni ul. Mickiewicza realizowanym w ramach SBO (obniżenie krawężnika przy jezdni na długości parkingu rowerowego dla ułatwienia dostępu bezpośrednio z jezdni ulicy – pasa dla rowerów).



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera