



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026 – 08-03

Pan
Roman Herczyński
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1123.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1822

W odpowiedzi na interpelację nr 1822 informuję, że projekt przebudowy ul. Zbójnickiej opracowywany był w latach 2019-2021. Zgodnie z Uchwałą Nr LI/1318/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 września 2010 r. w sprawie zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Gumieńce - Harnasiów 2" w Szczecinie, ścieżka rowerowa występuje wyłącznie na odcinku od ul. Europejskiej do ul. Harnasiów i tak została zaprojektowana.

Jednocześnie informuję, że droga rowerowa łącząca ul. Europejską z drogą do m. Ostoja nie została również uwzględniona w opracowaniu koncepcji systemu głównych i lokalnych tras rowerowych dla Miasta Szczecin z 2014 r.

Zadaniem projektanta inwestycji pn. „Przebudowa ul. Zbójnickiej” było przede wszystkim spełnienie zapisów Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz dostosowanie geometrii drogi do panujących warunków terenowych. Od strony ul. Europejskiej wyprowadzony został układ ścieżki rowerowej, jezdni i chodników, do którego projektant się dowiazał. Analogiczna sytuacja miała miejsce od strony granicy miasta. Obecny układ drogowy na odcinku od m. Ostoja do granicy Miasta Szczecin został wybudowany w 2023 r., czyli dwa lata po zakończeniu prac projektowych na ul. Zbójnickiej. Należy również nadmienić, że droga pieszo-rowerowa prowadząca od m. Ostoja rozpoczyna się na samym końcu tej miejscowości i kończy się kilka metrów przed granicą Miasta Szczecin. Droga ta w m. Ostoja nie ma żadnej kontynuacji, a ruch rowerowy, tak samo jak przed granicą miasta Szczecin wprowadzany jest na jezdnię. Ponadto, biorąc pod uwagę ograniczenia terenowe oraz sieci biegnące wzdłuż ulicy, droga rowerowa musiałaby od granicy Miasta przebiegać po północnej stronie, następnie przejść na stronę południową i finalnie wrócić na stronę północną w celu włączenia się w istniejący układ drogowy, co w opinii Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego jest rozwiązaniem niebezpiecznym i znacznie utrudniającym poruszanie się rowerzystom.

Wobec powyższego, przeanalizowana zostanie możliwość zastąpienia chodnika po północnej stronie ciągiem pieszo – rowerowym, co zapewni ciągłość ruchu rowerowego po jednej stronie drogi na odcinku od ul. Europejskiej do granicy Miasta.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera