

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2024 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 14 ust. 3 Statutu Miasta Szczecin stanowiącego załącznik do uchwały Nr VI/189/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2019., poz.3021), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr III/51/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje następujące brzmienie: "§ 1. Rada Miasta Szczecin aprobuje przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miasto Szczecin, celem jej planowanego utworzenia począwszy od 1 stycznia 2026 r., realizując politykę ekologicznego transportu jako narzędzia do utrzymania jakości powietrza poniżej wartości dopuszczalnych w mieście Szczecin."

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały zmieniającej do Uchwały Nr III/51/24 z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin, doprecyzowuje termin obowiązywania Strefy Czystego Transportu.

Zgodnie z art. 39 i 40 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, rada gminy może ustanowić strefę czystego transportu obejmującą drogi, których zarządcą jest gmina, w drodze uchwały. Tym samym, uzasadnienie znajduje uprzednie podjęcie uchwały wyrażającej stanowisko rady gminy aprobujące rozpoczęcie prac nad zasadami funkcjonowania strefy czystego transportu na terenie gminy, jako rozpoczęcie procesu związanego z przeprowadzeniem wszystkich niezbędnych do wprowadzenia strefy konsultacji i prac służących wypracowaniu projektu uchwały o utworzeniu strefy i określeniu jej wymagań, w okresie realizacji przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”.

Istotną kwestią w kontekście rozpoczęcia prac nad strefą czystego transportu jest umieszczenie wśród zobowiązań (kamieni milowych) zawartych w Krajowym Planie Odbudowy obowiązku wdrażania stref SCT. W maju 2024 r. Centrum Unijnych Projektów Transportowych ogłosiło nabór wniosków o dofinansowanie zakupu taboru tramwajowego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność i Inwestycja: E.1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje). Spółka Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w dniu 04.07.2024 r. w ramach ww. naboru złożyła wniosek o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”.

Jednym z ocenianych w naborze kryteriów merytorycznych I stopnia jest kryterium pn. „Promocja Stref Czystego Transportu”. Ocenie będzie podlegało, czy w danym mieście, na obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, funkcjonuje strefa czystego transportu lub podjęto uchwałę w sprawie utworzenia w okresie realizacji przedsięwzięcia strefy czystego transportu. Jeżeli tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu w okresie realizacji przedsięwzięcia, uzyska za to kryterium 2 punkty w ramach oceny wniosku, co dla Gminy Miasto Szczecin zwiększa szansę na uzyskanie dotacji do zakupu taboru na poziomie nawet do 85% kosztów zakupu netto.

W celu udokumentowania spełniania ww. kryterium Uchwałę Nr III/51/24 z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin załączono do wniosku o dofinansowanie realizacji przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie. Tym samym, planuje się przedłożyć również niniejszą uchwałę zmieniającą.