



Urząd Miasta Szczecin
Sekretariat Techniczny Prezydenta Miasta

Dnia 12-07-2011

Wpłynęło 118937/1740
L. dz.

Szczecin, dnia 11.07.2011 r.

Mariusz Mierzwa
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Przygotowania Inwestycji

GDDKiA-O/Sz-P2.tg/4111-10/69/2011

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
SEKRETARIAT

Dnia 14-07-2011

Wpłynęło 5584
L. dz.

Pan
Mariusz Kądziołka
Z-ca Prezydenta Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

dot.: planowanego przebiegu drogi krajowej nr 10 w granicach administracyjnych Gminy Miasta Szczecin.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w nawiązaniu do otrzymanego pisma znak: WGKIOŚ.III.MM.0003.156.11 z dnia 17.06.2011 r. poniżej przedstawia stanowisko w odniesieniu do przekazanych uwag.

W odniesieniu do uwag Biura Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie oraz Wydziału Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Szczecin, GDDKiA O/Szczecin informuje, że w związku z wczesnym etapem prac projektowych jakim jest Studium - Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe przedstawiona szczegółowość opracowania jest zgodna z Zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 roku, natomiast uszczegółowienie przyjętych rozwiązań projektowych nastąpi dopiero podczas wykonywania kolejnych etapów prac projektowych tj. Koncepcji Programowej i Projektu Budowlanego. Przedstawione wielowariantowe opracowanie uwzględnia zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gumieńce - Derdowskiego (Z.G:5550.KD.G), a zarazem lokalizację pętli tramwajowo - autobusowej. Natomiast w związku z brakiem bardziej szczegółowych informacji odnośnie ww. pętli opracowanie należy uznać za poprawne. Informujemy jednocześnie, że istnieje możliwość skoordynowania dwóch zadań inwestycyjnych na kolejnych etapach dokumentacji projektowej.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie

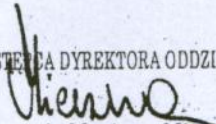
al. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin
tel. centrala: (091) 432 53 00
tel. sekretariat: (091) 432 53 01
fax. sekretariat: (091) 484 38 73

www.szczecin.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@szczecin.gddkia.gov.pl

W sprawie skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z ul. Łukasińskiego i ul. Topolową zostanie wprowadzony wariant w postaci przejazdu drogowego nad projektowaną drogą krajową nr 10 wraz z układem dróg wspomagających.

Państwa prośba o uwzględnienie w naszym opracowaniu możliwości wprowadzenia dwutorowej trasy tramwajowej w granice pasa drogi krajowej nr 10 na odcinku od ul. Ku Słońcu do ul. Nowowiejskiej nie jest zasadna, ponieważ etap STES (Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe) kończy się uzyskaniem decyzji środowiskowej. Nasze opracowanie nie zawierało jakichkolwiek analiz odnośnie oddziaływania tramwajów na środowisko, w związku z czym linie oddziaływania określone w naszym opracowaniu są tylko i wyłącznie dla projektowanej drogi krajowej nr 10 i na taki zakres zostanie wydana decyzja środowiskowa. Ponadto w związku z brakiem jakichkolwiek informacji z gminy Dobra odnośnie terenów przeznaczonych pod intensywną zabudowę oraz szczegółowych informacji i planów odnośnie perspektywicznej lokalizacji strategicznego parkingu oraz pętli tramwajowej w rejonie terenu użytkowanego przez MON wykonane opracowanie nie uwzględnia budowy skrzyżowania i drogi zbiorczej. W przyszłości budując powyższą infrastrukturą nie wykluczone jest aby w momencie funkcjonowania drogi krajowej nr 10 takie skrzyżowanie zaprojektować i wybudować. Mając na uwadze perspektywy budowy drogi krajowej nr 10 tutaj. Oddział pragnie również podkreślić, że budowa niniejszej drogi nie jest ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015. Wobec powyższego terminy realizacji nie są dokładnie znane.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Mariusz Mierzwa