



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 2026 - 05-07

**Pan Krzysztof Romianowski
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.1142.2026.MK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1850

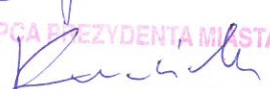
Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację nr 1850 informuję, że przebudowa ulic Rybnickiej i Bytomskiej, oddanych do użytkowania w 2023 r., miała na celu poprawę układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza. Zakres prac obejmował działkę nr 17/8 z obrębu 1084, położoną w pasie drogi publicznej oraz fragment działki nr 14/29, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. W ramach inwestycji na ulicy Rybnickiej i ulicy Bytomskiej poddano renowacji istniejącą kanalizację deszczową oraz wybudowano nowe wpusty deszczowe. Do zakresu prac należało między innymi wykonanie i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej DN 315 na działce nr 14/29, zapewniając podstawowe możliwości odprowadzania wód opadowych. Dokumentacja projektowa nie obejmowała budowy wpustów deszczowych na działce 14/29. W reakcji na zgłoszenie Mieszkańców z dnia 30.09.2025 r. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przeprowadził wizję w terenie i przeanalizował dokumentację. W wyniku przeprowadzonej analizy wskazano, że przyczyną powstawania zastoiska wody w miejscu wskazanym przez Mieszkańców jest brak wpustów deszczowych na granicy inwestycji, które nie zostały wykonane w ramach przebudowy, jak i odpływ wód opadowych z działki nr 14/29. W związku z powyższym, ze względu na pojawiające się problemy w postaci zastoisk wody na granicy inwestycji wykonane zostały dwa wpusty deszczowe.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego wystąpił do PKP S.A. z wezwaniem do zagospodarowania wód opadowych na ich terenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Pismem z dnia 29.01.2026 r. PKP SA, poinformował, iż nie ma

w planie budowy odbiorników wód opadowej w granicach swojej nieruchomości. W celu pełnego rozpoznania problemu wykonano analizę spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w miejscu występowania zastoisk wody. Zastosowane rozwiązania przyjęte zostały na etapie prac projektowych i wyliczone zostały na podstawie obowiązujących w tym zakresie norm.

Ponadto informuję, że cały region położony jest stosunkowo nisko i występuje duże prawdopodobieństwo pojawienia się cofki oraz chwilowego podtopienia kanalizacji, natomiast nie stwierdzono zalewania ulic wodami rzeki. Inwestycja pozostaje w okresie rękojmi i gwarancji. Od momentu oddania do użytkowania nie stwierdzono uszkodzeń nawierzchni, takich jak osiadanie czy deformację, co potwierdza prawidłową realizację robót.

z punktów
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Kadłubowski