



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 18.03 2024 r.

**Pan**  
**Przemysław Słowik**  
**Radny Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.3418.2024.MKr  
**Dotyczy:** interpelacja nr 5816

W odpowiedzi na interpelację nr 5816 informuję, że opisany problem stanu nawierzchni w sąsiedztwie Dworca Niebuszewo jest znany zarówno Zamawiającemu oraz Wykonawcy Robót Budowlanych. Obecnie poddanej analizie jest szerokie spektrum czynników, które mogły mieć wpływ na powstanie stwierdzonych uszkodzeń nawierzchni w ciągu ulic Asnyka i Boguchwały. Zastosowane materiały na etapie realizacji robót były weryfikowane na bieżąco przez Zespół Inspektorów Nadzoru Robót Budowlanych na podstawie przekładanej przez Wykonawcę dokumentacji tzw. wniosków materiałowych.

Wszystkie przystanki objęte zadaniem inwestycyjnym „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną od pl. Żołnierza do pętli Niebuszewo oraz w ciągu pl. Żołnierza Polskiego – ul. Matejki – ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)” jako jeden z warunków ich odbioru zostały umyte przez Wykonawcę przed dokonaniem odbioru końcowego wykonania robót.

Końcowego odbioru robót wyżej cytowanej inwestycji dokonywał Inwestor Zastępczy w imieniu Zamawiającego tj. Spółka Tramwaje Szczecińskie przy udziale zewnętrznego Nadzoru Inwestorskiego. W czynnościach odbiorowych uczestniczyli również wszyscy gestorzy oraz zarządcy przebudowanej infrastruktury technicznej.

Dodatkowo informuje, że w okresie eksploatacji, przystanki tramwajowo-autobusowe znajdujące się w ciągu ulic Boguchwały i Asnyka są sprzątane raz dziennie od poniedziałku do niedzieli zgodnie z harmonogramem. Mycie przedmiotowych przystanków odbędzie się najpóźniej do końca kwietnia 2024r.

W kwartale ulic Asnyka, Boguchwały i Elizy Orzeszkowej w związku z wprowadzoną stałą organizacją ruchu, obecnie obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, wewnątrz której przejścia dla pieszych oznakowane znakami drogowymi zastąpiono tzw. sugerowanymi strefami przejścia pieszego. Wraz z przejściami sugerowanymi wprowadzono rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu drogowego wymuszające na kierujących zmniejszenie prędkości i jednocześnie zwiększenie uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, m.in. zawężenia jezdni, skrzyżowania równorzędne, uporządkowano parkowanie pojazdów, jezdnie wykonano z innej nawierzchni. Wobec powyższego z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w ścisłej zabudowie mieszkaniowej, poza głównym układem ulic, wyznaczenie sugerowanych stref przekraczania jezdni przez pieszych jest rozwiązaniem korzystniejszym, gdyż wymaga od kierującego jak i pieszego uczestnika ruchu drogowego zachowania zwiększonej uwagi.

Jednocześnie informuję, że w głównym ciągu ul. Asnyka, zarówno przy Rondzie Sybiraków jak i na skrzyżowaniu z ul. Kadłubka (w głównym ciągu ulic, gdzie natężenie ruchu pieszego jest duże) przejścia dla pieszych pozostały, tak jak to miało miejsce przed przebudową.

Przypadki parkowania pojazdów w ciągu ulicy Asnyka, na wysokości sugerowanej strefy przekraczania jezdni przez pieszych są niezgodne z przepisami wynikającymi z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym tj. „Zabrania się zatrzymywania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10m od przejazdu lub skrzyżowania”. W grudniu 2023r. zostało wystosowane pismo do Straży Miejskiej z prośbą o zwiększenie uwagi jednostek patrolujących przedmiotowy rejon miasta i zdyscyplinowanie kierowców do parkowania zgodnie z przepisami wynikającymi z ww. Ustawy. Wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu w ciągu przedmiotowych ulic jest prawidłowa i na dzień dzisiejszy nie planuje się wprowadzania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach, gdzie kierowcy parkują niezgodnie z oznakowaniem drogowym bądź przepisami wynikającymi z ww. Ustawy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera