

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2019 r.

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów
Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach w roku 2019**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach w roku 2019 o kwotę 3.500.000,00 złotych (słownie złotych: trzy miliony pięćset tysięcy) poprzez utworzenie 3.500 (słownie: trzy tysiące pięćset) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Spółka Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. zarządza lotniskiem użytku publicznego w świetle obowiązujących norm, ustanowionych m.in. w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (załącznik VII – Zasadnicze wymogi dotyczące lotnisk pkt 2.1. Obowiązki operatora lotniska).

Dbając o zachowanie możliwie wysokich standardów bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz komfortu obsługi podróżnych, Spółka przedłożyła wniosek do Prezydenta Miasta Szczecin, reprezentującego Wspólnika Spółki – Gminę Miasto Szczecin, o wdrożenie finansowania programu inwestycyjnego oraz programu zapewnienia bieżącej eksploatacji (koszty operacyjne).

Zgodnie z przedkładanymi przez Spółkę zapotrzebowaniami finansowymi, łączne dofinansowanie w 2019 roku powinno wynieść minimum 6,2 mln zł, z czego po stronie Gminy Miasto Szczecin jest to kwota 3,5 mln zł, a po stronie Województwa Zachodniopomorskiego kwota 2,7 mln zł.

Od momentu powstania, Spółka generuje ujemne przychody operacyjne oraz ujemne przepływy finansowe. Mając na uwadze podjęte w Umowie Wsparcia oraz Umowie Kredytowej zobowiązania także do „zapewnienia funkcjonowania Spółki” nie można pomijać konieczności pokrycia poziomu niedopasowania jaki, zgodnie z art.128 Wytycznych (zawartych w Komunikacie Komisji nr 2014/C 99/03 Wytyczne dotyczące pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i przedsiębiorstw lotniczych, dalej zwane „Wytycznymi”), może zostać wykorzystany przez spółkę w myśl opisanych tam zasad udzielania pomocy publicznej uwzględniając już przyjętą na ten cel pomoc.

Opierając się na założeniach przyjętych w opracowaniu Biznes Plan Spółki „Port Lotniczy Szczecin-Goleniów”, w roku 2024 Spółka nie zakłada, że osiągnie rentowności, dlatego dla wyliczenia poziomu dozwolonej pomocy operacyjnej posłużono się art.128 Wytycznych. W perspektywie na lata 2020-2024 poziom niedopasowania wyliczono na kwotę 25,8 mln zł.