



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 16 sierpnia 2022 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.620.2022.BŚ

Dotyczy: Interpelacja nr 4089

Grzeczny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 4089 informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego zarządza trzema stacjami, które znajdują się na ul. Sebastiana Klonowica oraz na ul. Jakuba Wujka, natomiast trzecia stacja jest zdeponowana w magazynie ZDiTM na ul. Hangarowej. Ładowarka została zdemontowana z ul. Wacława Felczaka, w związku ze zbyt głośną pracą stacji. W jej miejscu wstawiono nowszą, emitującą mniej hałasu stację komercyjną. Po naprawie stacja zostanie ustawiona w nowej, nieustalonej jeszcze lokalizacji. Dodatkowo informuję, że ZDiTM wykona miejscową naprawę nawierzchni.

Miasto nie prowadzi ewidencji punktów ładowania (położone są one nie tylko na gruntach samorządu, ale również na terenie nieruchomości innych podmiotów). Nie oznacza to jednak, że nie jest śledzony rozwój rynku usług ładowania samochodów elektrycznych w mieście. Co do zasady właściwym ustawowo źródłem informacji o stacjach ładowania samochodów elektrycznych (lokalizacja, moc, godziny otwarcia, aktualna dostępność, cena usługi ładowania) jest Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA), dostępna w domenie Urzędu Dozoru Technicznego (<https://eipa.udt.gov.pl/>). Jest to jedyne źródło informacji o stacjach ładowania o charakterze oficjalnym. W celu możliwie dokładnego monitoringu, służby Gminy Miasto Szczecin korzystają również ze źródeł informacji tworzonych przez samych użytkowników pojazdów elektrycznych, które uwzględniają te stacje, których operatorzy z różnych powodów na dany moment nie dopełnili obowiązku rejestracji w EIPA. Takim dodatkowym źródłem jest np. mapa generowana na portalu Plugshare (<https://www.plugshare.com/pl/>). Zgodnie z danymi dostępnymi na portalu na dzień 08.08.2022 r. jest 55 stacji ładowania obejmujących 105 punktów ładowania (zestawienie nie uwzględnia nie działających stacji Enea Operator). Według Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych w Szczecinie zlokalizowano 24 ogólnodostępne stacje ładowania obejmujące 52 punkty ładowania.

Ponadto informuję, że decyzji lokalizacyjnych pod stacje ładowania pojazdów wydanych jest:

1. ENEA Operator Sp. z o.o. - 39 szt.
2. Techenergo Sp. z o.o. - 77 szt.
3. SEC Sp. z o.o. - 1 szt.
4. WFOŚiGW - 1 szt.

Zezwoleń na zajęcie pasa drogowego pod stacje jest:

1. Enea Operator Sp zo.oo – 17 szt.
2. Techenergo Sp zo.oo, zgodnie z umową nr 146/2021 posiada 49 stacji.

Poniżej statystyki dotyczące użytkowania ładowarek i zużycia energii elektrycznej.

Liczba ładowań oraz zużyta energia w okresie od 01.01 – 11.07.2022 r.

Lokalizacja	Liczba ładowań	Zużyta energia
Kazimierza Przerwy Tetmajera	3257	63131,941
Sebastiana Klonowica	1306	23729,126
Wacława Felczaka	2473	38478,348
Suma końcowa	7036	125339,415

Zużycie energii elektrycznej w stacjach ładowania pojazdów w kWh w okresie od 01.01 - 31.05.2022 r.

Miesiąc	ul. Zygmunta Felczaka	ul. Sebastiana Klonowica	ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera
I	6 877	7 994	7 787
II	5 530	6 150	7 877
III	8 315	9 277	6 851
IV	10 138	0	12 154
V	10 775	0	12 707
Razem	41 635	23 421	47 376

Koszt zużycia energii elektrycznej w stacjach ładowania pojazdów w zł brutto w okresie od 01.01 - 31.05.2022 r.

Miesiąc	ul. Zygmunta Felczaka	ul. Sebastiana Klonowica	ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera
I	5 920,49	6 555,60	6 954,51
II	4 972,95	5 278,52	7 521,45
III	7 007,75	7 587,25	6 187,04
IV	8 192,91	934,08	10 379,65
V	8 638,28	934,08	11 372,12
Razem	34 732,38	21 289,53	42 414,77

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przeniera