

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2014 r.

w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, z 2014r. poz. 379, poz. 1072), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, poz 915), art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1173, poz. 1529, z 2013 r. poz. 1014, z 2014 r. poz. 1051) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

Rozdział 1.
Słownik pojęć

§ 1. Użyte w uchwale określenia i skróty

1. **ZDiTM** – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego,

2. **Komunikacja miejska** – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

a) miasta i gminy,

b) miast, albo

c) miast i gmin sąsiadujących

- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;

3. **Szczecińska Karta Turystyczna** – karta uprawniająca do zniżek, 24-godzinna lub trzydniowa, która jest jednocześnie biletem komunikacji miejskiej;

4. **Szczecińska Karta Aglomeracyjna, zwana w skrócie SKA**, to karta zbliżeniowa z pamięciowym układem elektronicznym. Karta jest nośnikiem biletów elektronicznych uprawniających do przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej organizowanych przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego;

5. **Szczecińska Karta Rodzinna, zwana w skrócie SKR** – to karta SKA, którą posługują się uczestnicy programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie”

6. **Elektroniczna portmonetka, zwana w skrócie e-portmonetką**, to aplikacja zainstalowana na Szczecińskiej Karcie Aglomeracyjnej do obsługi płatności za zakup biletów komunikacji miejskiej (w kasownikach i/lub biletomatach). Usługa jest aktywna w przypadku zgromadzenia na niej środków pieniężnych;

7. **E-bilet jednorazowy** – bilet jednorazowy zarejestrowany na karcie SKA, bilet uprawniający do przejazdu pojazdami lokalnego transportu zbiorowego pobierany przy użyciu e-portmonetki z kasowników elektronicznych stanowiących wyposażenie pojazdu;

8. **E-bilet okresowy** - bilet okresowy doładowany na karcie SKA;

9. **Doładowanie** – zakup biletu okresowego na kartę SKA i/lub zakup punktów na e-portmonetkę;

10. **Punkty na e-portmonetce** – 1 punkt na e-portmonetce stanowi równowartość 1,00 zł;

11. **Kasowanie e-biletu jednorazowego** – przyłożenie karty SKA do kasownika elektronicznego;

12. **Autokomputer pokładowy** – urządzenie służące do sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (bez konieczności kasowania) przez prowadzącego pojazd komunikacji miejskiej;

13. **Rozkładowy czas jazdy** – czas przejazdu pomiędzy kolejno następującymi po sobie przystankami.

Rozdział 2. Przepisy ogólne

§ 2. Uchwała:

1. ustala ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;

2. ustala osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Rozdział 3.

Ceny i opłaty za przewozy oraz regulacje funkcjonowania biletów komunikacji miejskiej i Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej

§ 3. 1. Ustala się ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie stanowiące załącznik nr 1 do uchwały.

2. Zwalnia się z opłat za przewóz bagażu ręcznego i zwierząt z uwzględnieniem zapisów uchwały w *sprawie stosowania przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.*

§ 4. Przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego odbywają się :

1. Odpłatnie na podstawie:

1) biletów (dokumentów przewozu):

a) papierowych z logo ZDiTM,

b) e-biletów, emitowanych pod postacią Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej, zwanej SKA,

c) elektronicznych zakupionych za pomocą telefonu komórkowego;

2) Szczecińskiej Karty Turystycznej;

3) biletu uprawniającego do wstępu na imprezę, o której mowa w § 9. Bilet powinien zawierać logo ZDiTM.

2. Bezpłacie na podstawie:

- 1) dokumentów potwierdzających uprawnienia do bezpłatnych przejazdów;
- 2) Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej wraz z zakodowanym uprawnieniem do bezpłatnych przejazdów.

§ 5. W lokalnym transporcie zbiorowym, organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, stosuje się:

1. dwa rodzaje biletów:

- 1) normalny – płatny 100% wg cen zgodnych z taryfikatorem w załączniku nr 1 niniejszej uchwały,
- 2) ulgowy – opłata zgodna z uprawnieniami do ulgi, o których mowa w § 12 niniejszej uchwały. Bilety ulgowe ważne są wraz z dokumentem potwierdzającym uprawnienia do ulgi za wyjątkiem biletów na kartach SKA imiennych, na których został wpisany termin obowiązywania ulgi przysługującej użytkownikowi danej karty;

2. dwa typy biletów:

- 1) bilety jednorazowe czasowe,
- 2) bilety okresowe:
 - a) imienne,
 - b) na okaziciela;

3. bilety na cztery rodzaje linii opisanych odrębną uchwałą w sprawie stosowania przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - ZDiTM:

- 1) zwykłą dzienną,
- 2) nocną,
- 3) pospieszną,
- 4) turystyczną.

Na powyższe rodzaje linii obowiązuje taryfikator zgodny z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

Na linii turystycznej obowiązują tylko bilety jednorazowe zgodnie z taryfikatorem w załączniku nr 1 niniejszej uchwały.

§ 6.

I. Bilety jednorazowe

1. W lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego obowiązują:

- 1) bilety papierowe – przeznaczone do kasowania w kasownikach, stanowiących wyposażenie pojazdu, za wyjątkiem biletów zakupionych z autokomputera u prowadzącego pojazd oraz biletów zakupionych w biletomatach mobilnych zainstalowanych w pojazdach komunikacji miejskiej,

2) bilety elektroniczne - zakupione za pomocą telefonu komórkowego w udostępnionych przez organizatora transportu systemach,

3) e-bilety jednorazowe:

a) system kasowania e-biletu przy użyciu elektronicznej portmonetki, funkcjonuje na zasadzie opłat typu wejście – wyjście,

b) przy wejściu do pojazdu pobierana jest opłata zaliczkowa za jazdę do końca trasy, a przy wyjściu dokonywane jest rozliczenie końcowe i ewentualny zwrot nadpłaty,

c) pasażer płaci za e-bilet zgodnie z taryfikatorem w załączniku nr 1 niniejszej uchwały;

2. Pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi papierowymi obowiązani są kasować je bezzwłocznie po wejściu do pojazdu z wyjątkiem przystanków początkowych;

3. Na przystankach początkowych bilety należy kasować z chwilą ruszenia pojazdu;

4. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera pokładowego u kierującego pojazdem, zakup kilku e-biletów przez posiadacza karty SKA oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego weekendowego-wielodniowego lub grupowego;

5. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie;

6. Opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii (zwykła, pospieszna, nocna, turystyczna) i czasu przejazdu (z wyjątkiem linii turystycznych);

7. Pasażer może łączyć nominały biletów jednego rodzaju, aby uzyskać, co najmniej opłatę obowiązującą za podróż w wybranym przez siebie przedziale czasowym. Łączenie i uzyskanie biletów dobowych i wielodobowych możliwe jest wyłącznie w ich zakresie. Warunkiem łączenia nominałów jest skasowanie biletów jeden po drugim;

8. Okres ważności biletu jednorazowego czasowego liczony jest od jego skasowania w pierwszym pojeździe bądź od czasu wydruku z autokomputera pokładowego lub biletomatu mobilnego lub od czasu zapisanego na bilecie zakupionym przez telefon komórkowy. Bilet ważny jest według rozkładowego czasu jazdy;

9. Bilet jednorazowy czasowy uprawnia w okresie ważności do dokonania przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży;

10. Skasowany bilet jednorazowy czasowy w jednym tramwaju albo autobusie linii zwykłych lub nocnych jest ważny we wszystkich innych tramwajach i autobusach linii zwykłych lub nocnych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu;

11. Przy przesiadkach na linie pospieszne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych i nocnych, uzależnionego od czasu jazdy linią pospieszną;

12. Przy przesiadkach z linii pospiesznych na linie zwykłe lub nocne bilet zachowuje ważność w czasie właściwym dla linii pospiesznej (limit czasu nie ulega wydłużeniu);

13. Po upływie czasu przejazdu zapisanego na bilecie, w przypadku kontynuacji podróży należy zakupić/skasować kolejny bilet;

14. W przypadku awarii zawinionej przez operatora lub przewoźnika, skasowany bilet zachowuje ważność w całości pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia awarii. W przypadku e-biletów należy skasować nowy bilet w kasowniku elektronicznym, a na poprzedni, awaryjny przejazd i skasowany e-bilet złożyć reklamację;

15. Bilet rodzinny weekendowy-wielodniowy jest ważny na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16 (lub do lat 18 w przypadku kontynuowania nauki w gimnazjum). Bilet należy skasować przy pierwszym przejeździe pierwszego dnia wolnego od pracy. Jest on ważny do ostatniego kursu dziennego w ostatnim dniu wolnym od pracy. Jeśli bezpośrednio przed lub po weekendzie wypada dzień świąteczny ustawowo wolny od pracy, wówczas ważność tego biletu jest odpowiednio dłuższa. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego) oraz legitymacją szkolną dziecka lub dokumentem, o którym mowa w § 12 ust.1d uchwały;

16. Bilety grupowe przeznaczone są dla zorganizowanych grup pasażerów uprawnionych do ulg w przejazdach np. dzieci uczęszczające do żłobków, przedszkoli, młodzież szkolna itp. Bilety uprawniają do przejazdu liniami zwykłymi i pospiesznymi w okresie 1 godziny od skasowania. W okresie ważności upoważniają do dokonywania przesiadek. Na podstawie biletów grupowych podróżować mogą opiekunowie grupy nieposiadający uprawnienia do ulgi wg zasad podanych w załączniku nr 1 do uchwały;

17. Bilet turystyczny jednorazowy uprawnia do przejazdu liniami turystycznymi w wybranym pojeździe;

18. Bilety dobowe i wielodobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24, 120 i 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych.

II. Bilety jednorazowe – zwroty

1. Zakupione bilety papierowe jednorazowe nie podlegają zwrotowi;

2. Zwrot niewykorzystanej przedpłaty wynikającej z pozostałych punktów zgromadzonych na e-portmonetce możliwy jest wyłącznie w sytuacji likwidacji konta użytkownika po dokonaniu zablokowania karty SKA oraz jej zwrotu do ZDiTM;

3. Pasażer zobowiązany jest do odebrania niewykorzystanych środków zgromadzonych na e-portmonetce w czasie do 12 miesięcy od momentu utraty ważności karty SKA lub jej zablokowania przez system. Po tym okresie niewykorzystane środki zostają zaliczone do dochodów budżetowych Gminy Miasto Szczecin;

4. Zwrot niewykorzystanych środków, o których mowa w pkt. 2 przysługuje jedynie użytkownikowi karty imiennej (w przypadku dzieci do 18 roku życia o zwrot środków znajdujących się na ich kartach SKA mogą ubiegać się rodzice lub opiekunowie prawni).

§ 7.

I. Bilety okresowe

1. W lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego obowiązują:

- 1) bilety papierowe: imienne i na okaziciela,
- 2) e-bilety okresowe: imienne i na okaziciela;

2. E-bilet okresowy opłacony za pośrednictwem internetu, pasażer zobowiązany jest zakodować niezwłocznie podczas wsiadania do pojazdu, poprzez przyłożenie karty SKA do kasownika elektronicznego. Zakodowanie e-biletu okresowego jest możliwe również przy pomocy biletomatu mobilnego produkcji firmy GMV, stanowiącego wyposażenie pojazdów komunikacji miejskiej. Posługiwanie się kartą SKA bez zakodowanego biletu okresowego będzie traktowane jako jazda bez ważnego biletu;

3. Integralną część biletu okresowego papierowego stanowi blankiet;

4. Blankiet imienny do biletu okresowego nieposiadający danych personalnych pasażera, aktualnej fotografii i załączonego do niego biletu okresowego o nominale uprawniającym do danego przejazdu lub bilet okresowy bez wpisanego numeru blankietu bądź z numerem wielokrotnie poprawianym lub skreślanym, nie uprawnia do przejazdu;

5. Przy zmianie formy przejazdu w trakcie korzystania z biletu okresowego imiennego, np. z sieciowego na jednoliniowy lub odwrotnie z jednoliniowego na sieciowy, pasażer zobowiązany jest dokonać stosownej zmiany blankietu biletu;

6. Wystawienie imiennego blankietu do biletu okresowego następuje w oparciu o dokument tożsamości użytkownika blankietu, a w przypadku blankietów do biletów ulgowych dodatkowo za okazaniem dokumentu uprawniającego do ulgi; z wyłączeniem blankietów do biletów dla dzieci w wieku od 4 do 7 lat, których wystawienie może nastąpić na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna prawnego;

7. Przy nabywaniu biletu ulgowego i podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać, a na żądanie wręczyć dokument uprawniający do przejazdu ulgowego;

8. Przy nabywaniu biletu okresowego osoba kupująca obowiązana jest okazać kasjerowi blankiet do każdego nabywanego biletu (oryginał, kserokopię lub zdjęcie na urządzeniu mobilnym np. telefon komórkowy, tablet itp.), celem wpisania numeru blankietu na zakupionym bilecie;

9. Bilety okresowe liniowe uprawniają do przejazdu całej trasy linii, a na odcinkach ściśle pokrywających się również innymi liniami danego rodzaju. Odcinkiem ściśle pokrywającym się jest odcinek pomiędzy dwoma przystankami wspólnymi dla linii, na którą wykupiony jest bilet i linii, z której korzysta pasażer, przy czym uznaje się również jako odcinek ściśle pokrywający się, jeżeli jeden z przystanków jest wspólny, a drugi wynika z rozjazdu linii po odbyciu minimum połowy drogi przejazdu;

10. Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami nocnymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii;

11. Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami pospiesznymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii, przy czym do biletu na jedną linię zwykłą pasażer zobowiązany jest skasować dodatkowy bilet jednorazowy czasowy na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych;

12. Do przejazdu liniami nocnymi bez ograniczeń uprawniają bilety sieciowe na linie zwykłe i nocne oraz bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe i nocne oraz pospieszne);

13. Bilety okresowe sieciowe na linie zwykłe i nocne oraz bilet aktywizujący bezrobotnych uprawniają do przejazdu liniami pospiesznymi, pod warunkiem skasowania dodatkowego biletu jednorazowego czasowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych;

14. Bilety miesięczne, 3, 4, 5 - miesięczne ważne są w dni powszednie, soboty, niedziele i święta;

15. Bilety miesięczne – okres ważności biletów wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24.00;

16. Bilety 3-miesięczne – okres ważności biletów wynosi 3 miesiące od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00;

17. Bilety 4 i 5-miesięczne (semestralne) przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00;

18. Bilety seniora przeznaczone są wyłącznie dla osób od ukończenia 67 do 70 roku życia. Bilety są ważne przez wszystkie dni tygodnia na wszystkich liniach zwykłych dziennych i nocnych oraz pospiesznych. Okres ważności biletów wynosi 6 lub 12 miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00;

19. Bilet aktywizujący bezrobotnych przeznaczony jest wyłącznie dla osób posiadających status bezrobotnego. Bilet uprawnia do przejazdu wszystkimi liniami zwykłymi dziennymi wyłącznie w dni powszednie od poniedziałku do soboty. Okres ważności biletu wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24.00;

20. Pasażerowie posługujący się biletami okresowymi imiennymi lub na okaziciela, biletami lub dokumentami uprawniającymi do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego obowiązani są do posiadania biletów lub dokumentów w czasie jazdy i okazywania ich na żądanie służby kontrolerskiej lub kierujących pojazdami oraz bez wezwania kierującym pojazdami na liniach nocnych;

II. Bilety okresowe – zwroty

1. Zwrotowi nie podlegają bilety okresowe na okaziciela;

2. Bilety okresowe imienne podlegają zwrotowi na podstawie paragonu lub innego dokumentu (np. faktura) potwierdzającego zakup, w okresie ważności biletu:

1) w przypadku zwrotu biletów okresowych najpóźniej w 3 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu,

2) począwszy od 4 dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie, w uzasadnionych przypadkach takich jak:

a) długotrwałej choroby na podstawie zwolnienia L4,

b) pobytu w szpitalu na podstawie pisemnej informacji o przyjęciu do szpitala wystawionej przez szpital,

c) zmiany miejsca zamieszkania na inny niż obszar, jakim obejmuje swoją działalnością komunikacja miejska organizowana przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i transportu Miejskiego,

- d) wyjazdu służbowego potwierdzonego pisemnie przez zakład pracy,
 - e) zgonu użytkownika biletu na podstawie aktu zgonu;
- po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji Głównego Księgowego ZDiTM;

3. W przypadkach opisanym w ust.2 pkt.2) kwota zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania;

4. Jeżeli bilet okresowy imienny zostanie zwrócony przed rozpoczęciem okresu jego ważności, pasażer otrzymuje zwrot całej kwoty stanowiącej równowartość biletu bez potrącenia opłaty manipulacyjnej;

5. Opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% wartości nominalnej biletu nie pobiera się w przypadku, gdy bezpośrednią i jedyną przyczyną zawrotu biletu są okoliczności leżące po stronie organizatora przewozów.

§ 8. Szczecińska Karta Aglomeracyjna

1. Występują dwa rodzaje kart:

1) imienna:

- a) karta jest nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i okresowych oraz informacji o ewentualnych ulgach bądź przejazdach bezpłatnych,
- b) na karcie nadrukowane jest zdjęcie posiadacza karty oraz imię, nazwisko i numer karty,
- c) w pamięci karty zapisane są: adres zameldowania posiadacza karty, Pesel, data urodzenia, uprawnienia do ulgi oraz data obowiązywania ulgi,
- d) karta ważna jest 10 lat od daty jej uaktywnienia w systemie,
- e) pierwsze wydanie karty jest bezpłatne,
- f) za wydanie duplikatu karty pobiera się opłatę w wysokości 10,00 zł. Duplikat wydaje się w przypadku zagubienia, zniszczenia lub kradzieży karty SKA,
- g) duplikat karty SKA imiennej zagubionej, zniszczonej lub skradzionej wydaje się na pisemny wniosek użytkownika karty po uprzednim zablokowaniu w systemie poprzedniej karty. Na duplikacie karty przenoszone są wszystkie dane użytkownika karty wraz z doładowaniem biletu okresowego oraz punktów na e-portmonetce,
- h) pasażer może być w posiadaniu jednej ważnej spersonalizowanej karty SKA. Wyjątek stanowi posiadanie karty SKA oraz karty SKR;

2) na okaziciela:

- a) karta oznaczona graficznie tylko numerem karty, bez nadrukowanych i zapisanych w formie elektronicznej danych identyfikujących użytkownika,
- b) karta jest nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych oraz biletów okresowych na okaziciela,
- c) wydanie karty SKA na okaziciela jest możliwe wyłącznie za pobraniem 10,00 zł oraz jednoczesnym doładowaniem na nią biletu okresowego na okaziciela i/lub doładowaniem elektronicznej portmonetki w wysokości minimum 10,00 zł.
- d) karta ważna jest 10 lat od daty jej uaktywnienia w systemie;

2. Na każdej karcie SKA znajduje się aplikacja e-portmonetki:

- a) minimalne doładowanie e-portmonetki to 10,00 zł,
- b) maksymalne saldo doładowań to 150,00 zł.

3. Szczegółowe procedury wydawania Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej oraz zasady jej stosowania określa ZDiTM, jako emitent karty, w swoim regulaminie.

§ 9. Bilety na imprezy kulturalne, sportowe itp .

Podmioty będące organizatorami dużych imprez kulturalnych, sportowych, itp., mogą nabywać usługi przewozowe dla uczestników tych imprez. Szczegółowy zakres tych usług, warunki ich nabywania oraz warunki korzystania z nich określa umowa/porozumienie zawarte przez podmiot organizujący imprezy z Gminą Miasto Szczecin – ZDiTM.

§ 10. Opłaty dodatkowe:

1. Pasażer nieposiadający ważnego biletu za przejazd ma obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej oraz przewozowej;

2. Pasażer naruszający przepisy w zakresie przewozu rzeczy wyłączonych z przewozu ma obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej;

3. Jazda bez ważnego biletu oraz bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, jest wykroczeniem taryfowym podlegającym opłacie dodatkowej i obejmuje:

- a) brak podczas kontroli ważnego biletu jednorazowego, dobowego, wielodobowego, rodzinnego weekendowego-wielodniowego, grupowego, miesięcznego, 3, 4, 5 miesięcznego, biletu seniora lub biletu aktywizującego bezrobotnych,
- b) legitymowanie się biletem jednorazowym przed jego skasowaniem bądź wielokrotnie kasowanym,
- c) legitymowanie się biletem skasowanym po zakończonej kontroli,
- d) legitymowanie się biletem pochodzącym z karnetu 10-cio przejazdowego bez dołączonego kuponu kontrolnego,
- e) zaniżenie opłaty za przejazd w stosunku do obowiązujących cen i opłat,
- f) legitymowanie się biletem wydanym przez innego przewoźnika,
- g) legitymowanie się biletem nieczytelnym, zniszczonym w stopniu uniemożliwiającym weryfikację jego ważności bądź noszącym ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej,
- h) legitymowanie się blankietem do biletu okresowego bez zdjęcia, bez ważnego biletu okresowego, z biletem okresowym bez wpisanego numeru blankietu lub z biletem okresowym nieodpowiadającym wybranej formie przejazdu,
- i) legitymowanie się biletem okresowym bez blankietu do biletu (z wyjątkiem biletów miesięcznych sieciowych na okaziciela),
- j) legitymowanie się biletem czasowym po przekroczeniu ustalonego czasu ważności biletu liczonego od momentu skasowania,
- k) legitymowanie się biletem miesięcznym lub 3, 4, 5 miesięcznym na jedną linię poza trasą, do przejazdu której uprawnia,
- l) legitymowanie się biletem grupowym z przekroczoną ilością osób wskazaną na bilecie lub przekroczonym limitem czasu,

m) legitymowanie się dokumentem uprawniającym do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, zgodnym z wymaganiami zawartymi w rozdziale III uchwały, który jest nieważny z uwagi na brak prolongaty terminu ważności,

n) legitymowanie się, w celu udokumentowania uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów dokumentem wyszczególnionym w rozdziale III uchwały, a nie spełniających warunków tam wymienionych,

o) legitymowanie się nieważną, zablokowaną kartą SKA,

p) posługiwanie się imienną kartą SKA przez osobę inną niż jest wskazana na karcie,

q) posługiwanie się imienną kartą SKA z nieważnym terminem obowiązywania ulgi;

4. Sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych w ust. 1-3 określa uchwała nr XXIII/600/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r. z późniejszymi zmianami;

5. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej kontrolerowi lub najdalej w terminie 7 dni od daty przejazdu jej wysokość zostaje zmniejszona o 30%. Odwołanie nie wstrzymuje biegu terminu uprawniającego do upustu;

6. Jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 3-krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego, następuje anulowanie opłaty dodatkowej lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej. Udowodnienie takie musi nastąpić w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty, w kasie wskazanej w wezwaniu do zapłaty opłaty dodatkowej.

Rozdział 4.

Osoby uprawnione do bezpłatnych i ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

§ 11. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

1. Inwalidzi wojenni i wojskowi (w przypadku I grupy inwalidzkiej wraz z opiekunem) na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wystawionej przez właściwy organ ZUS lub legitymacji Związku Inwalidów RP (art.16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 ustawy z 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.);

2. Posłowie na Sejm i Senatorowie Senatu RP na podstawie ważnej legitymacji poselskiej lub senatorskiej (art. 43 ustawy z 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora - tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 7, poz. 29 z późn. zm.);

3. Uczniowie szkół specjalnych i klas integracyjnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli specjalnych na podstawie legitymacji szkoły/przedszkola – wzór MEN-I/51/2 i MEN-I/52/2(art. 17 ust. 3a. ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);

4. Opiekunowie uczniów realizujących obowiązek szkolny w szkołach specjalnych (przedszkolach) na najkrótszej trasie przejazdu od miejsca zamieszkania ucznia do szkoły/przedszkola na podstawie zaświadczenia wystawionego przez szkołę/przedszkole (art. 17 ust. 3a ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.) a także nauczyciele i wychowawcy szkół, przedszkoli oraz placówek specjalnych podczas sprawowania opieki nad osobami niepełnosprawnymi na podstawie imiennego zaświadczenia wystawionego przez dyrektora szkoły, przedszkola lub placówki specjalnej;

5. Osoby represjonowane na podstawie ważnej legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1206 z późn. zm. w związku z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.);

6. Pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej Szczecina i Polic na podstawie dokumentu potwierdzającego zatrudnienie i byli pracownicy tych przedsiębiorstw (emeryci i renciści oraz byli pracownicy otrzymujący zasiłki i świadczenia przedemerytalne na podstawie zaświadczenia);

7. Funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i Straży Granicznej na podstawie ważnej legitymacji służbowej;

8. Dzieci do ukończenia 4 roku życia na podstawie dokumentu pozwalającego stwierdzić wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka, dowód osobisty itp.);

9. Osoby, które ukończyły 70 rok życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera;

10. Osoby całkowicie niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (lub innego organu emerytalno – rentowego Rzeczypospolitej Polskiej) oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość, a także osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji lub ważnego orzeczenia wydanych przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość;

11. Osoby niewidome i ociemniałe oraz ich przewodnicy na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych;

12. Dzieci i młodzież niepełnosprawna do ukończenia 16 roku życia wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji stwierdzającej niepełnosprawność wydanej przez Zespół ds. Orzekania Niepełnosprawności;

13. Honorowi Dawcy Krwi na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Urząd Miasta Szczecin, zgodnie z regulaminem ustalonym w załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XLI/775/05 z dnia 20 czerwca 2005 r. z późn. zm. oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość;

14. Pionierzy Miasta Szczecina na podstawie legitymacji pioniera;

15. Honorowi Obywatele Miasta Szczecina;

16. Osoby odznaczone Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecina;

17. Posiadacze biletów Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) całodziennych (VBB-Bilet jednodniowy T/P) w relacji z Berlina oraz stacji pośrednich do Szczecina oraz ze Szczecina do Berlina i stacji pośrednich, jak również ze Schwedt oraz Angermünde do Szczecina i ze Szczecina do Schwedt oraz Angermünde, w dniu ważności biletu i do godziny 3.00 dnia następnego;

18. Posiadacze ważnych jednodniowych biletów kolejowych Deutsche Bahn o nazwach: Brandenburg-Berlin-Ticket, Mecklenburg-Vorpommern-Ticket, Schönes-Wochenende-Ticket i Brandenburg-Berlin-Ticket Nacht uprawniających do przejazdu do Szczecina. Jeden bilet uprawnia do bezpłatnego przejazdu nie więcej niż 5 osób w dniu przejazdu określonym w bilecie;

19. Zorganizowane grupy dzieci i młodzieży objętej programem opieki i pomocy, uczestniczące w koloniach i zimowiskach, organizowanych przez instytucje i organizacje charytatywne po uprzedniej akceptacji wniosku przez Prezydenta Miasta Szczecina na podstawie imiennej listy uczestników bądź identyfikatorów potwierdzonych przez ZDiTM;

20. Osoby odznaczone tytułem „Ambasadora Szczecina” na podstawie legitymacji wydanej przez Prezydenta Miasta Szczecin;

21. Członkowie zarządów jednostek pomocniczych Miasta (osiedli) na podstawie ważnej legitymacji Radnego Osiedla pełniącego funkcję: Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego, Sekretarza, Skarbnika lub Członka Zarządu;

22. Osoby poszkodowane w tragicznych wydarzeniach grudnia 1970 roku w Szczecinie na podstawie imiennej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej wydanej przez ZDiTM. Karty wydawane są osobom poszkodowanym z listy osób poszkodowanych przekazanej ZDiTM przez Stowarzyszenie Społeczne Grudzień '70 - Styczeń '71;

23. Osoby będące właścicielami lub współwłaścicielami samochodów osobowych na podstawie dowodu osobistego wraz z ważnym dowodem rejestracyjnym pojazdu, którego są właścicielem lub współwłaścicielem, każdego roku w dniu 22 września podczas obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu.

§ 12. Do korzystania z ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

1. Z ulgą 50%:

a) studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji ważnej studenckiej (art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym – tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 572 z późn. zm. oraz art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.),

b) kombatanci na podstawie ważnej legitymacji kombatanckiej lub zaświadczenia wydanego przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych (art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 400 z późn. zm.),

c) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,

d) dzieci po ukończeniu 4 roku życia do 7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka, dowód osobisty itp.) lub oświadczenia rodzica czy opiekuna prawnego,

e) emeryci i renciści na podstawie ważnej legitymacji organu emerytalno – rentowego Rzeczypospolitej Polskiej wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość albo na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość,

f) inwalidzi słuchu na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o niepełnosprawności,

g) dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 „Student World”,

h) doktoranci studiów stacjonarnych – na podstawie ważnej legitymacji doktoranta, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez jednostki organizacyjne uczelni (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 3), legitymacji uczestnika studiów doktoranckich, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez placówki naukowe (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 2) lub legitymacji doktoranta, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 grudnia 2013 r. w sprawie studiów doktoranckich i stypendiów doktoranckich (Dz. U. z 2013 r. poz. 1581),

2. **Z ulgą dla seniora** – osoby po ukończeniu 67 roku życia do ukończenia 70 roku życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera;

3. **Z ulgą dla bezrobotnych** - osoby uprawnione na podstawie aktualnej decyzji orzekającej status bezrobotnego wydanej przez Powiatowy Urząd Pracy i aktualnej karty wizyt wydanej przez Powiatowy Urząd Pracy z dokumentem stwierdzającym tożsamość pasażera (określona w karcie wizyt data zgłoszenia wystawiona maksymalnie 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli);

4. **Z ulgą rodzinną** - posiadacze Szczecińskiej Karty Rodzinnej, zwanej dalej "SKR" do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku, gdy posiadacz SKR kontynuuje naukę w szkole gimnazjalnej, ponadgimnazjalnej lub szkole wyższej, legitymujący się ważnym dokumentem potwierdzającym status ucznia lub studenta studiów stacjonarnych. Do ulgi uprawnieni są również rodzice (opiekunowi prawni) posiadający Szczecińską Kartę Rodzinną;

a) ulga, o której mowa w ust. 4, przysługuje wyłącznie na miesięczne i trzymiesięczne elektroniczne bilety okresowe,

b) wysokość ulgi dla dzieci, o której mowa w ust. 4 uzależniona jest od liczby dzieci z danej rodziny uprawnionych do posiadania SKR i wynosi 55% od ceny biletu normalnego w przypadku dwojga dzieci. Ulga ulega zwiększeniu o 10 punktów procentowych od ceny biletu normalnego za każde kolejne dziecko z danej rodziny uprawnione do posiadania „SKR”, maksymalnie do wysokości 99%. Ulga przysługuje w jednakowej wysokości dla wszystkich dzieci z danej rodziny uprawnionej do posiadania „SKR”,

c) wysokość ulgi, o której mowa w ust. 4 dla rodziców lub opiekunów prawnych posiadających SKR uzależniona jest od liczby dzieci z danej rodziny posiadających SKR i wynosi 5 % od ceny biletu normalnego w przypadku posiadania dwojga dzieci. Ulga podlega zwiększeniu o 10 punktów procentowych od ceny biletu normalnego za każde kolejne dziecko z danej rodziny uprawnionej do posiadania SKR, maksymalnie do wysokości 99%.

§ 13. Opiekunem osoby niepełnosprawnej lub dotkniętej inwalidztwem wymienionej w przepisach § 11 niniejszej uchwały może być osoba, która ukończyła 13 lat, wskazana zostanie przez uprawnionego inwalidę, podróżuje w jego bezpośrednim sąsiedztwie i sprawuje nad nim opiekę podczas podróży.

§ 14. Na liniach turystycznych:

1. do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do ukończenia 4 roku życia, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;

2. do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci po ukończeniu 4 roku życia do ukończenia 10 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

Rozdział 5.
Przepisy końcowe

§ 15. Traci moc Uchwała Nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia 2008 r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego Nr 4, poz. 152 z 30 stycznia 2009 r. ze zmianami wprowadzonymi Uchwałami Rady Miasta Szczecin z 2009 r. Nr XL/995/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 października 2009r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 88, poz. 2404 z dnia 10 grudnia 2009 r.), z 2011 r. Nr VIII/142/111 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 maja 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 72, poz. 1332 z dnia 17 czerwca 2011 r.), Nr IX/172/2011 Rady Miasta Szczecin z dnia 27czerwca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 92, poz. 2011 z dnia 3 sierpnia 2011 r.), Nr XII/267/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 134, poz. 2415 z dnia 23 listopada 2011 r.), Nr XIV/331/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 grudnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 33 z dnia 12 stycznia 2012 r.), z 2012 r. Nr XV/373/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 31 stycznia 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 376 z dnia 16 lutego 2012 r.), Nr XIX/529/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 4 czerwca 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1534 z dnia 5 lipca 2012 r.), Nr XXI/588/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 lipca 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1852 z dnia 7 sierpnia 2012 r.), Nr III/U/725/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 grudnia 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 149 z dnia 10 stycznia 2013 r.), Nr XXV/737/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 grudnia 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz 179 z dnia 14 stycznia 2013 r.), z 2013 r. Nr XXXII/935/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 lipca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2860 z dnia 31 lipca 2013 r.), Nr XXXVI/1083/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 392 z dnia 27 stycznia 2014 r.) oraz z 2014 r. Nr XXXVII/1110/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 stycznia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 576 z dnia 7 lutego 2014 r.).

§ 16. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 17. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 18. Uchwała wchodzi w życie z dniem 29 listopada 2014r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia

2014 r.

Ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

1. Bilety jednorazowe – czasowe

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykle dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	2,00 zł	1,00 zł
- 30 minut	3,00 zł	1,50 zł
- 60 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 120 minut	5,00 zł	2,50 zł
1.2. Na linie pospieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 30 minut	6,00 zł	3,00 zł
- 60 minut	8,00 zł	4,00 zł
1.3. Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	2,00 zł	1,00 zł
- 30 minut	3,00 zł	1,50 zł
- 60 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 120 minut	5,00 zł	2,50 zł

Karnety 10-przejazdowe (9 + 1 gratis)

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykle dzienne i nocne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	18,00 zł	9,00 zł
- 30 minut	27,00 zł	13,50 zł
- 60 minut	36,00 zł	18,00 zł
2.2. Na linie pospieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	36,00 zł	18,00 zł
- 30 minut	54,00zł	27,00 zł
- 60 minut	72,00 zł	36,00 zł

3. Bilety dobowe i wielodobowe - sieciowe na okaziciela, na wszystkie linie: zwykłe, pospieszne, nocne z wyjątkiem linii indywidualnych

OKRES WAŻNOŚCI	Normalny	Ulgowy
3.1. 24 godziny od skasowania (dobowy)	12,00 zł	6,00 zł
3.2. 5-cio dobowy	35,00 zł	17,50 zł
3.3. 10-cio dobowy	60,00 zł	30,00 zł

Bilety miesięczne

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	70,00 zł	35,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne	100,00 zł	50,00 zł
4.3. Imienny na 1 linię pospieszną	106,00 zł	53,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych	162,00 zł	81,00 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie	170,00 zł	

Bilety 3-miesięczne

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	182,00 zł	91,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne	260,00 zł	130,00 zł
5.3. Imienny na 1 linię pospieszną	276,00 zł	138,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych	422,00 zł	211,00 zł

Bilety okresowe semestralne - wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów

RODZAJ BILETU	Czteromiesięczne	Pięćmiesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	119,00 zł	147,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne	170,00 zł	210,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pospieszną	180,00 zł	223,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych	275,00 zł	340,00 zł

7. Bilety seniora - obowiązują dla osób od ukończenia 67 do 70 roku życia:

- 6-miesięczny - 50,00 zł
- 12-miesięczny - 90,00 zł

8. Bilety rodzinne weekendowe - wielodniowe ważne na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16 (lub do lat 18 w przypadku kontynuowania nauki w gimnazjum):

- 14,00 zł

9. Bilety grupowe - ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

- 1) do 15 osób + 1 opiekun - 18,00 zł
- 2) do 25 osób + 2 opiekunów - 25,00 zł

10. Bilety turystyczne:

- 1) normalny - 3,50 zł
- 2) ulgowy - 2,50 zł

11. Bilet aktywizujący bezrobotnych - miesięczny ważny na wszystkie linie zwykle dzienne w dni powszednie od poniedziałku do soboty:

- 60 zł

12. Bilety dla uczestników programu "Szczecin Przyjazny Rodzinie":

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla dzieci

Bilety miesięczne							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
L.P.	nazwa biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
1	imienny na 1 linię zwykłą dzienną	31,50 zł	24,50 zł	17,50 zł	10,50 zł	3,50 zł	0,70 zł
2	imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
3	imienny na 1 linię pospieszną	47,70 zł	37,10 zł	26,50 zł	15,90 zł	5,30 zł	1,06 zł
4	imienny sieciowy na wszystkie linie:dzienne,pospieszne,nocne z wyjątkiem indywidualnych	72,90 zł	56,70 zł	40,50 zł	24,30 zł	8,10 zł	1,62 zł

Bilety trzymiesięczne							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
L.P.	nazwa biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
1	imienny na 1 linię zwykłą dzienną	81,90 zł	63,70 zł	45,50 zł	27,30 zł	9,10 zł	1,82 zł
2	imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne	117,00 zł	91,00 zł	65,00 zł	39,00 zł	13,00 zł	2,60 zł
3	imienny na 1 linię pospieszną	124,20 zł	96,60 zł	69,00 zł	41,40 zł	13,80 zł	2,76 zł

4	imienny sieciowy na wszystkie linie:dzienne,pozpieszne,nocne z wyjątkiem indywidualnych	189,90 zł	147,70 zł	105,50 zł	63,30 zł	21,10 zł	4,22 zł
---	---	-----------	-----------	-----------	----------	----------	---------

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla rodziców

Bilety miesięczne												
	liczba dzieci	UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	R +6	UR +7	UR+8	UR+9	UR+10	UR+11	UR+12 i więcej
L.P.	nazwa biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
1	imienny na 1 linię zwykłą dzienną	66,50 zł	59,50 zł	52,50 zł	45,50 zł	38,50 zł	31,50 zł	24,50 zł	17,50 zł	10,50 zł	3,50 zł	0,70 zł
2	imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne	95,00 zł	85,00 zł	75,00 zł	65,00 zł	55,00 zł	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
3	imienny na 1 linię pospieszną	100,70 zł	90,10 zł	79,50 zł	68,90 zł	58,30 zł	47,70 zł	37,10 zł	26,50 zł	15,90 zł	5,30 zł	1,06 zł
4	imienny sieciowy na wszystkie linie:dzienne, pospieszne,nocne z wyjątkiem indywidualnych	153,90 zł	137,70 zł	121,50 zł	105,30 zł	89,10 zł	72,90 zł	56,70 zł	40,50 zł	24,30 zł	8,10 zł	1,62 zł

Bilety trzymiesięczne												
		UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	R +6	UR +7	UR+8	UR+9	UR+10	UR+11	UR+12 i więcej
L.P.	nazwa biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
1	imienny na 1 linię zwykłą dzienną	172,90 zł	154,70 zł	136,50 zł	118,30 zł	100,10 zł	81,90 zł	63,70 zł	45,50 zł	27,30 zł	9,10 zł	1,82 zł
2	imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne	247,00 zł	221,00 zł	195,00 zł	169,00 zł	143,00 zł	117,00 zł	91,00 zł	65,00 zł	39,00 zł	13,00 zł	2,60 zł
3	imienny na 1 linię pospieszną	262,20 zł	234,60 zł	207,00 zł	179,40 zł	151,80 zł	124,20 zł	96,60 zł	69,00 zł	41,40 zł	13,80 zł	2,76 zł

4	imienny sieciowy na wszystkie linie:dzienne, pospieszne,nocne z wyjątkiem indywidualnych	400,90 zł	358,70 zł	316,50 zł	274,30 zł	232,10 zł	189,90 zł	147,70 zł	105,50 zł	63,30 zł	21,10 zł	4,22 zł
---	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	---------

Uzasadnienie

Mnogość zmian w obowiązującej uchwale nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów wymusiła konieczność przygotowania tekstu jednolitego. W ramach prac nad tekstem jednolitym uporządkowana została struktura dokumentu. Dodane zostały również zapisy dotyczące wdrażanego aktualnie systemu jednorazowego biletu elektronicznego, którego uruchomienie planowane jest po zakończeniu realizacji projektu "Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych – etap II". Bez wprowadzenia przedmiotowych zmian nie byłoby możliwe uruchomienie nowej funkcjonalności na Szczecińskiej Karcie Aglomeracyjnej.

Ceny i opłaty za usługi przewozowe pozostają bez zmian. Podjęcie uchwały nie będzie się również wiązało z wzrostem bądź spadkiem kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego.

Podjęcie nowej uchwały w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów jest optymalnym rozwiązaniem ze względu na wprowadzone zmiany w przygotowywanym tekście jednolitym obowiązującej uchwały.