



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0805

mprzeple@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 16.03.2022 r.

**Pan  
Roman Lewandowski  
Radna Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.0003/1.2022.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 3744 w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ulicy Łukasińskiego.

W odpowiedzi na Pana zapytanie, uprzejmie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin (zwana dalej GDDKiA) planuje wraz z Miastem Szczecin realizację zadania pn. „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”. Obwodnica Mierzyna ma na celu powiązanie układu drogowego Miasta Szczecin z planowanym do realizacji Zachodnim Drogowym Obejściem Szczecina w ciągu drogi S6, co pozwoli na usprawnienie i upłynnienie ruchu drogowego, podniesienie poziomu komfortu podróży i poprawę bezpieczeństwa, a także przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary ściśle zabudowane.

Wg wstępnej koncepcji drogi wykonanej przez GDDKiA, obwodnica Mierzyna w ciągu DK10 będzie przebiegać od ul. Ku Słońcu (przy CH STER) w stronę ronda ul. Łukasińskiego/ Topolowej (przetnie ul. Spółdzielców i ul. Wykopaliskową), dalej ulicą Łukasińskiego do granic Miasta (przejdzie przy ogrodach działkowych ROD i ulicach: Kameralnej, Ekologicznej, Źródlanej, Morenowej, Bobrów, Gronowskiej) i docelowo dojdzie do „Węzła Dołuje” w Zachodnim Drogowym Obejściu Szczecina. W ramach prac projektowych przewidziano również budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Z uwagi na powyższe w dniu 26.01.2021 r. pomiędzy Miastem Szczecin a GDDKiA podpisane zostało Porozumienie w sprawie wspólnego przygotowania i realizacji niniejszej inwestycji, w zakresie prac przygotowawczych. Zgodnie z Porozumieniem GDDKiA dnia 02.02.2022 r. ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla niniejszego zadania inwestycyjnego. Termin na składanie ofert wyznaczono na 11.03.2022 r., GDDKiA obecnie weryfikuje złożone oferty.

Mając na uwadze powyższe, dokładny przebieg drogi i ścieżki rowerowej określi dokumentacja budowlana, której wykonanie ogłosiła GDDKiA. Wyłoniony projektant będzie miał 12 miesięczny termin od dnia podpisania umowy na skompletowanie materiałów do wniosku o decyzję ZRID a po złożeniu wniosku kolejny termin 7 miesięcy na uzyskanie niniejszej decyzji. Termin realizacji inwestycji w obecnej chwili jest trudny do określenia. Realizacja inwestycji, poza czasem na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskaniem decyzji ZRID, o których mowa wyżej, uzależniona będzie również od dalszych uzgodnień (tj. zawarcia odrębnego Porozumienia pomiędzy Miastem Szczecin a GDDKiA) w zakresie wyboru optymalnego wariantu przebiegu drogi oraz szczegółowego określenia zasad współfinansowania przez strony niniejszej inwestycji. Termin realizacji obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 będzie również zależał od postępu prac nad budową Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina w ciągu drogi S6, do którego niniejsza droga ma docelowo dochodzić.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera