

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dot. opłat w publicznej komunikacji zbiorowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w zw. z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018r., poz. 870) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Nie uwzględnia się wniosków zawartych w petycji Pana z dnia 06 czerwca 2022 roku w sprawie opłat w publicznej komunikacji zbiorowej

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Szczecin do zawiadomienia strony wnoszącej petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 06 czerwca 2022 r. Pan zam. w Szczecinie przy ul. złożył za pośrednictwem platformy ePUAP petycję w interesie publicznym, w sprawie opłat w publicznej komunikacji zbiorowej. Wnioskodawca zawniósł o:

-zmianę przepisów uchwały w sprawie opłat (Dz. Urz. Woj. Zach. Z 2020 r. poz. 519 z późn. zm.) przez uchylenie pozaustawowych zwolnień i ulg w opłacie za przejazd

-wprowadzenie lokalnego programu pomocy społecznej o którym mowa w art. 110 ust. 10 ustawy o pomocy społecznej w zakresie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców polegającego na udzielaniu świadczeń w postaci odpłatnych lub częściowo odpłatnych biletów okresowych publicznej komunikacji zbiorowej (KM).

Wnioskowa wyraził zaniepokojenie w działaniu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie zmierzające do ograniczenia częstotliwości i dostępności komunikacji publicznej w Szczecinie. Ponadto zwrócił uwagę na wadliwą jako zdaniem konstrukcję taryfy, polegającej na zbyt niskich cenach biletów jednorazowych oraz zwolnień i ulg pozaustawowych w opłatach komunikacji miejskiej. Zdaniem inicjatora petycji należy uchylić odpowiednie załączniki do uchwały w sprawie opłat i powołać program pomocy społecznej, którym objęci zostaną klienci pomocy społecznej zagrożeni wykluczeniem komunikacyjnym, tak aby kompetencje do nadawania uprawnień socjalnych do przejazdów ulgowych czy bezpłatnych posiadał organ pomocy społecznej, a nie organizator transportu. Ponadto zasugerował rozważenie wprowadzenia stref taryfowych oraz ustalenie cen biletów jednorazowych na poziomie odpowiadającym proporcjom berlińskim czy poznańskim od ok. 4zł oraz wprowadzenie biletu miesięcznego w abonamencie rocznym.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta, na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2022 roku, po zapoznaniu się z treścią petycji postanowiła podjąć stanowisko o uznaniu petycji za bezzasadną.

Podjęcie takiego stanowiska nastąpiło w oparciu o informacje przedstawione przez Panią Darię Radzińską – Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin. Odnosząc się do poszczególnych wniosków zawartych w petycji wskazała m.in., że: zgodnie z zapisami w porozumieniach międzygminnych (Police, Kołbaskowo, Dobra), Gmina Miasto Szczecin przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na trasach pomiędzy Gminami ościennymi a Szczecinem. Przy dokonywaniu zmian w taryfie Gmina Miasto Szczecin nie wzoruje się cenach biletów w obcych państwach. Obniżka cen biletów okresowych weszła w życie 1 kwietnia 2021r., a obniżenie tych cen było powiązane z podwyżką opłat w SPP.

Porównując ceny biletów w 10 największych miastach Polski, Szczecin ma aktualnie najniższe ceny biletów okresowych i jednorazowych. Nie wszystkie odcinki tras wskazanych w petycji można pokonać w ciągu 15 min, korzystając z biletu za 2,00 zł. Przeważająca ilość pasażerów musiałaby kupić bilet minimum 30 minutowy, aby dojechać do pracy i np. po drodze przesiąść się na inny pojazd. Ponadto Pani Dyrektor przedstawiła szczegółowe wyliczenia, nie potwierdzające argumentów wnioskodawcy, zawartych w petycji.

Podczas posiedzenia Komisji ustalono, że aktualnie na terenie Gminy Miasto Szczecin obowiązuje Uchwała nr XIII/454/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych. Uchwała została wydana na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej. Zgodnie z art. 50 a ust. 1 ustawy o publicznym transporcie rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie natomiast z art. 50b ceny, o których mowa w art. 50a, mają charakter cen maksymalnych. Z kolei zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego postanawiają o wysokości cen i opłat albo o sposobie ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej jednostek samorządu terytorialnego. W zakresie drugiego z postulatów wskazać należy, iż zgodnie z art. 110 ust. 10 ustawy o pomocy społecznej rada gminy, biorąc pod uwagę potrzeby, o których mowa w ust. 9 (potrzeby w zakresie pomocy społecznej), opracowuje i kieruje do wdrożenia lokalne programy pomocy społecznej.

Wobec powyższego petycję Pana _____ należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z art. 13 Ustawy o petycjach, wnioskodawcy nie przysługuje prawo wniesienia skargi na sposób załatwienia przedmiotowej petycji.

Przewodniczący Komisji
ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta

Łukasz Kadlubowski