



Skarbnik Miasta Szczecin
Dorota Pudło-Żylińska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 48 91 42 20 629, + 48 91 42 45 212
dpudlo@um.szczecin.pl + www.szczecin.eu

Szczecin, 30 stycznia 2025 r.

Pan Kopeć Maciej
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM-I.0003.873.2024.BŚ

Dotyczy: Interpelacji nr 873

W odpowiedzi na interpelację nr 873 informuję, że Uchwała Nr V/92/24 zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych wprowadza zmianę taryfikatora w grupie biletów jednorazowych, zakładając średnią podwyżkę o około 44%. W grupie biletów okresowych zmiana cen wyniesie od 0 do 37,5%. Bilet miesięczny sieciowy na wszystkie linie pozostanie na tym samym poziomie (140 zł), podobnie miesięczny sieciowy na okaziciela (150,00 zł). Z kolei wpływy ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (bez opłaty dodatkowej) w 2024 roku wynoszą ok. 66 200 000 zł, natomiast do Projektu Planu na 2025 rok przyjęto wpływy z tego tytułu w wysokości 77 000 000 zł, czyli o 16,3% wyższe od przewidywanego wykonania w 2024 roku. Podwyżka cen biletów komunikacji miejskiej spowoduje zwiększenie przychodów o około 20 mln zł w skali roku, natomiast w roku 2025, z tego względu, iż wchodzi w życie od dnia 1 maja będzie to kwota ok. 12 mln zł. W kwestii Uchwały Nr V/93/24 zmieniającej uchwałę w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej informuję, że wpływy z tytułu opłaty dodatkowej w 2024 roku wynoszą 4 371 240 zł, natomiast do Projektu Planu na 2025 rok przyjęto wpływy z tego tytułu w wysokości 5 100 000 zł, czyli o 16,7% wyższe od przewidywanego wykonania w 2024 roku. Wzrost zakłada również uzupełnienie wakatów w grupie kontrolerów biletowych o 8 osób.

Natomiast Uchwała nr V/88/24 zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania wprowadza z dniem 01.05.2024 r. następujące zmiany:

1. w strefie A (czerwonej):

- rozszerzona podstrefa A,
- opłata za pierwszą godzinę wzrasta z 3,60 zł do 4,40 zł (o 22,2%),
- abonament miesięczny wzrasta z 240 zł do 300 zł (o 25,0%).

2. w strefie B (żółtej):

- opłata za pierwszą godzinę wzrasta z 2,80 zł do 3,60 zł (o 28,6%),
- abonament miesięczny wzrasta z 150 zł do 200 zł (o 33,3%).

Przewidywane wpływy ze Strefy Płatnego Parkowania w 2024 roku wynoszą 36 600 000 zł, a do Projektu Planu na 2025 rok przyjęto wpływy z tego tytułu w wysokości 44 000 000 zł, czyli o 20,2% wyższe od przewidywanego wykonania w 2024 roku. Z kolei przewidywane wpływy z tytułu uchwały nr V/88/24 dotyczącej strefy płatnego parkowania oraz uchwały V/89/24 w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania wyniosą 44 111 800,00 zł, a z tytułu uchwały nr V/90/24 dotyczącej płatnych parkingów niestrzeżonych – 3 500 000,00 zł.

Planowany wpływ do budżetu Miasta w 2025 r. z tytułu opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi ma wynieść 159 mln zł, a z tytułu podatku od nieruchomości ma wynieść 396,1 mln zł. Natomiast w wyniku przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin projektu uchwały nr 179/24 zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za świadczenia prowadzonych przez Gminę Miasto Szczecin przedszkoli publicznych, oddziałów przedszkolnych i innych form wychowania przedszkolnego wyliczony prognozowany skutek finansowy dla wzrostu wpływów z opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego od 01.01.2025 r. wynosi 533 600 zł w skali 12 miesięcy.

SKARBNIK MIASTA
Dorota Pudo-Zylińska