

Szczecin 2008 - 02 - 20

f. G. Steyninische
22-02-08

Pan
~~Paweł Bartnik~~
Przewodniczący Komisji
ds. Edukacji i Kultury
Rady Miasta Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Oświaty

Dnia 2008 -02- 21

Wpłynęło: *15A2*
dz

Nasz znak: WGKiOŚ.I.AG.0066/1/08

dotyczy:
**zapewnienia bezpieczeństwa i rozwiązań komunikacyjnych w
obrębie szkoły Podstawowej nr 68 przy ul. Zakole**

W odpowiedzi na Państwa pismo jak w tytule informuję, że w ramach prowadzonych prac projektowych budowy V etapu obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ul. Krasieńskiego – Duńskiej do ul. Arkońskiej, w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 68, przy ul. Zakole, vis a vis budynków 62 - 43, przewiduje się wykonanie podziemnego przejścia dla pieszych. Po północnej stronie ulicy na nieruchomościach 38/25 i 38/23 z obrębu 2038, projektuje się dodatkowo około 90 miejsc parkingowych. Pismo Komendy Miejskiej Policji Nr RD-200/08 z dnia 24 stycznia 2008r, w sprawie konieczności budowy przyłączy energetycznych dla zasilania masztów urządzeń rejestrujących prędkość pojazdów, przekazano natychmiast projektantowi celem ujęcia w projekcie. Projekt również przewiduje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, oraz budowę chodników i ścieżek rowerowych w obrębie tego zadania inwestycyjnego. Nadmieniam, że projekt wykonuje DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski, ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin, z terminem wykonania do 31 grudnia 2008 r., zaś roboty budowlane Wydział Inwestycji Miejskich przewiduje rozpocząć w przyszłym roku.

Odnośnie kwestii dotyczącej zmiany trasy linii autobusowej nr 51 w świetle reorganizacji funkcjonowania szkoły nr 68 na ul. Zakole 1A, uprzejmie wyjaśniam, że pracownicy Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego przeprowadzili wizję lokalną przy terenie

szkoły i po dokonaniu analizy ruchu w rejonie ulic: Chopina, Wszystkich Świętych, Zakole, stwierdzono, iż parametry techniczne ulicy Zakole oraz brak placu manewrowego do zawracania autobusów, wykluczają możliwość skierowania w rejon szkoły autobusów komunikacji miejskiej. Ze względu zaś na to, że nie są znane potoki pasażerskie w związku z planowaną reorganizacją szkół w tym rejonie, nie można w chwili obecnej zaplanować odpowiednich zmian w komunikacji. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego może jednak zapewnić, że w przypadku takich zmian będzie systematycznie monitorować ruch pasażerski w tym rejonie. Jeżeli zajdzie taka potrzeba to dokonana zostanie zmiana częstotliwości kursowania linii autobusowych nr 51 i 78.

Jednocześnie informuję, że przypadki krótkotrwałej nie przejezdności ul. Chopina z tytułu warunków atmosferycznych w zimie należą do rzadkości. Nie można jednak wykluczyć możliwości pojawienia się takiej sytuacji.

Natomiast biorąc pod uwagę stan techniczny i bezpieczeństwo uczestników ruchu Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego zgłosił do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego następujące wnioski:

1. "Przebudowa ul. Chopina",
2. "Remont nawierzchni jezdni ul. Wiosny Ludów",
3. „Przebudowa skrzyżowania ul. Chopina i ul. Wszystkich Świętych”,
4. "Przebudowa ul. Chorzowskiej".

Wartości szacunkowa wykonania ww. inwestycji wynosi około 20 000 000,00 zł.


Odnosnie poprawy oświetlenia uprzejmie informuję, że na ul. Chopina (odcinek od ul. Krasińskiego do ul. Wiosny Ludów) oraz ul. Chorzowska (odcinek od ul. Wiosny Ludów) posiadają oświetlenie energooszczędne sodowe. Natomiast Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego dokona przeglądu tego oświetlenia i w przypadku stwierdzenia, iż można zwiększyć natężenie poprzez zastosowanie opraw sodowych o większej mocy, to dokona takiej wymiany. Również dokona przeglądu przejścia dla pieszych w rejonie szkoły i w przypadku istnienia takiej możliwości zamontuje dodatkowy doświetlacz przejścia dla pieszych.

Ponadto w miarę posiadanych środków Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego dokona przeglądu i naprawy chodników w rejonie ul. Wiosny Ludów i ulic przyległych oraz ul. Wszystkich Świętych (odcinek przylegający do SP Nr 68), a także do końca maja br. wykona obniżenie krawężników na wysokości przejścia dla pieszych na ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Wiosny Ludów.

W sprawie nieprzestrzegania zasad ruchu drogowego i ograniczenia prędkości do 40 km/h informuję, iż sprawa została poruszona na spotkaniu w Wydziale Oświaty, które odbyło się dnia 18 lutego 2008 r., podczas którego przedstawiciele Policji i Straży Miejskiej poinformowali, iż w ciągu ul. Chopina zostanie ustawiony przenośny fotoradar. Ponadto na powyższym spotkaniu poruszono sprawę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Wiosny Ludów i Chopina. Zebrani stwierdzili, iż wprowadzone w roku 2007 zmiany w organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu tj. wymalowanie biało-czerwonego przejścia dla pieszych, wykonanie znaków ostrzegawczych oraz termoplastów znacznie poprawiły bezpieczeństwo dzieci udających się do i ze szkoły.

W załączeniu przekazuję stałą organizację ruchu na skrzyżowaniu ul. Chopina i Wiosny Ludów, o której mowa w piśmie oraz informację o liczbie wypadków i kolizji drogowych zaistniałych na ulicach: Chopina, Łabędziej, Sportowej, Wiosny Ludów, Wiśniowy Sad, Wszystkich Świętych, Wzgórze Arkońskie, Zakole i Zakopiańskiej w Szczecinie, zestawienie zostało przygotowane przez Komendę Miejską Policji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Ewa Kłopotowska

Otrzymuje:

1. adresat,
2. Zastępca Prezydenta Miasta Elżbieta Masojć
3. Dyrektor Wydziału Oświaty Lidia Rogas
4. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego (celem realizacji),
5. WGKIOŚ aa