

UMOWA O ROBOTY BUDOWLANE
Nr CRU/19/0004566

zawarta w dniu 21.10.2019 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, którą reprezentuje:

MICHAŁ PRZEDIERA - ZASTĘPCA PREZYDENTA

MIASTA SZCZECIN

zwaną dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA z siedzibą w Bielanych Wrocławskich ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000069487, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 56 971 600,00 zł wpłacony w całości, NIP 6350000127, REGON 272885401, którą reprezentuje:

NICOLAS DÉPRET - PREZES ZARZĄDU

zwanym dalej w treści umowy „Wykonawcą” lub „WRB”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), etap realizacyjny 1 – Przebudowa ul. Szafera od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Romera i ul. Modrą”, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami), zwanej dalej w treści niniejszej umowy „ustawą pzp”.

I. Postanowienia ogólne

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania kompleksową realizację robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym pn.: „Przebudowa ulicy Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), etap realizacyjny 1 – Przebudowa ul. Szafera od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Romera i ul. Modrą”.
2. Przedmiotem niniejszej umowy jest przebudowa układu drogowego dla Etapu realizacyjnego 1 obejmującego przebudowę ul. Szafera od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



7

1

1

z ul. Romera i ul. Modrą wraz z budową nowej pętli tramwajowo-autobusowej zlokalizowanej przy ul. Szafera w pobliżu hali widowiskowo-sportowej oraz budową parkingu dla samochodów osobowych.

3. Zakres przedmiotu umowy obejmuje w szczególności:

1) w zakresie układu drogowego:

- a) budowę ul. Szafera na odcinku od włączenia istniejącej ul. Szafera do al. Wojska Polskiego (skrzyżowanie nie jest objęte projektem i jest realizowane w odrębnym zadaniu) do skrzyżowania z ul. Modrą – długość ok. 1,2 km, droga klasy G, o dwóch jezdniach szerokości 7 m, każda jezdnia o dwóch pasach ruchu,
- b) budowę wzdłuż drogi obustronnych chodników i dróg rowerowych,
- c) budowę jezdni i dróg rowerowych o nawierzchni bitumicznej,
- d) budowę chodników, nawierzchni placów, zjazdów i separacji z elementów betonowych,
- e) przebudowę oświetlenia układu drogowego oraz uzbrojenia podziemnego, kolidującego z projektowanym układem drogowym,
- f) przebudowę skrzyżowania z ul. Zawadzkiego - trójwłotowe rondo dwupasowe o średnicy zewnętrznej 50 m, pasy ruchu szer. 5 m,
- g) przebudowę skrzyżowania z ul. Jarzyńskiego - trójwłotowe rondo dwupasowe o średnicy zewnętrznej 44 m, pasy ruchu szer. 5 m,
- h) przebudowę skrzyżowania z ul. Romera i ul. Modrą - czterowłotowe rondo dwupasowe o średnicy zewnętrznej 70 m, pasy ruchu szer. 5 m,
- i) budowę skrzyżowania ul. Modrej i ul. Szerokiej - rondo turbinowe o średnicy zewnętrznej 40 m;

2) w zakresie układu torowo-tramwajowego:

- a) budowę torowiska tramwajowego dwukierunkowego w pasie dzielącym jezdnie – torowisko umożliwiające poruszanie się autobusów komunikacji miejskiej,
- b) budowę nowej pętli tramwajowo-autobusowej zlokalizowanej przy ul. Szafera w pobliżu hali widowiskowo-sportowej wraz z czterema torami przy peronach tramwajowych i peronie autobusowo-tramwajowym wraz z budową stanowisk postojowych dla autobusów,
- c) zagospodarowanie w obrębie pętli terenu o funkcji obsługująco-rekreacyjnej wraz z budową parkingu dla rowerów oraz elementami małej architektury i zieleni,
- d) budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- e) budowę stacji prostownikowej z placem manewrowym służącym również obsłudze zbiorników podziemnych systemu kanalizacji deszczowej projektowanych w pobliżu.

4. Przedmiot umowy należy wykonać na podstawie następujących elementów Dokumentacji Projektu opracowanej przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, w kwietniu 2017 r., pn.: „Przebudowa ulicy Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)”, zgodnie z poniższym wykazem:

1) Projekty budowlane:

- a) TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu
 1. Projekt zagospodarowania terenu
 2. Warunki i uzgodnienia
 3. Informacja BIOZ
- b) TOM 2 Projekt architektoniczno-budowlany projekt infrastruktury
 1. Projekt drogowy
 2. Projekt linii tramwajowej
 3. Projekt oświetlenia ulicznego
 4. Analiza linii WN

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



4

2

lu

- c) TOM 3 Projekt architektoniczno-budowlany projekt infrastruktury
 - 1. Projekt budowy murów oporowych
 - 2. Projekt kanalizacji deszczowej
 - 3. Projekt kanalizacji sanitarnej
 - 4. Projekt sieci ciepłowniczej
 - 5. Projekt sieci gazowej
 - 6. Projekt sieci wodociągowej
 - d) TOM 4 Projekt architektoniczno-budowlany projekt infrastruktury
 - 1. Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej
 - 2. Projekt sygnalizacji świetlnej i kanału technologicznego - część elektryczna
 - 3. Projekt przebudowy sieci teletechnicznych
 - 4. Projekt budowy monitoringu wizyjnego
 - 5. Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej
 - 6. Projekt budowy kabli trakcyjnych
 - 7. Projekt rozbiórek obiektów kubaturowych
 - e) TOM 5 Projekt architektoniczno-budowlany projekt stacji prostownikowej
 - 1. Projekt architektoniczny stacji prostownikowej
 - 2. Projekt konstrukcyjny stacji prostownikowej
 - 3. Projekt zasilania oraz instalacji odgromowej stacji prostownikowej
 - 4. Projekt instalacji wodociągowej i kanalizacji sanitarnej stacji prostownikowej
 - 5. Projekt instalacji elektrycznej stacji prostownikowej
 - 6. Projekt instalacji ogrzewania i wentylacji stacji prostownikowej
- 2) Projekty wykonawcze – Etap Realizacyjny 1:
- a) Projekt drogowy,
 - b) Projekt docelowej organizacji ruchu,
 - c) Projekt linii tramwajowej,
 - d) Projekt budowy płyty torowej pod jezdnię PAT,
 - e) Projekt zasilania smarownic,
 - f) Projekt oświetlenia ulicznego
 - g) Obliczenia fotometryczne
 - h) Projekt budowy murów oporowych,
 - i) Projekt kanalizacji deszczowej,
 - j) Projekt kanalizacji sanitarnej,
 - k) Projekt sieci ciepłowniczej,
 - l) Projekt sieci gazowej,
 - m) Projekt sieci wodociągowej – kolizje, zakres Gmina Miasto Szczecin,
 - n) Projekt sieci wodociągowej – zakres ZWiK,
 - o) Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej,
 - p) Projekt budowy wewnętrznych linii zasilających,
 - q) Sygnalizacja świetlna – inżynieria ruchu,
 - r) Projekt sygnalizacji świetlnej i kanału technologicznego - część elektryczna,
 - s) Projekt przebudowy sieci teletechnicznych,
 - t) Projekt budowy monitoringu wizyjnego,
 - u) Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej. Montaż konstrukcji wsporczych,

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- v) Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej. Montaż sieci trakcyjnej górnej,
- w) Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej. Rysunki konstrukcyjno-montażowe,
- x) Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej. Montaż sterowania i ogrzewania zwrotnic,
- y) Projekt budowy kabli trakcyjnych,
- z) Projekt rozbiórek obiektów kubaturowych,
- aa) Projekt architektoniczny stacji prostownikowej,
- bb) Projekt konstrukcyjny stacji prostownikowej,
- cc) Projekt zasilania oraz instalacji odgromowej stacji prostownikowej,
- dd) Projekt instalacji wodociągowej i kanalizacji sanitarnej stacji prostownikowej,
- ee) Stacja prostownikowa. Opis, obliczenia i rysunki ogólne,
- ff) Stacja prostownikowa. Schematy zasadnicze,
- gg) Stacja prostownikowa. Rozdzielnica średniego napięcia – RSN,
- hh) Stacja prostownikowa. Rozdzielnica prądu stałego – RPS,
- ii) Stacja prostownikowa. Instalacje oświetlenia i siły,
- jj) Stacja prostownikowa. Pomiar kontrolny energii,
- kk) Projekt instalacji ogrzewania i wentylacji stacji prostownikowej,
- ll) Projekt zieleni,
- mm) Projekt małej architektury,
- nn) Czasowa organizacja ruchu,
- oo) Projekt posadowienia prefabrykowanych zbiorników żelbetowych kanalizacji deszczowej,
- pp) ST TOM I Wymagania ogólne,
- qq) ST TOM II Roboty drogowo-mostowe z infrastrukturą część A,
- rr) ST TOM II Roboty drogowo-mostowe z infrastrukturą część B,
- ss) ST TOM III Roboty torowe tramwajowe,
- tt) ST TOM IV Roboty budowlane,
- uu) TER Tabela Elementów Rozliczeniowych.

5. Objasnienia określić:

- 1) Kontrakt – oznacza niniejszą umowę o roboty budowlane dotyczącą Projektu wraz z załącznikami, Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami i modyfikacjami do SIWZ oraz pytaniami Wykonawców i odpowiedziami Zamawiającego w postępowaniu przetargowym, Ofertę Wykonawcy, Dokumentację Projektu oraz rysunki robót włączone do Kontraktu oraz Dokumentację Budowy, wydane przez (lub w imieniu) Zamawiającego zgodnie z Kontraktem;
- 2) Projekt – oznacza zadanie inwestycyjne pod nazwą: „Przebudowa ulicy Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), etap realizacyjny 1 – Przebudowa ul. Szafera od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Romera i ul. Modrą”;
- 3) Dokumentacja Projektu – oznacza następujące elementy dotyczące Projektu:
 - a) dokumentację projektową w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
 Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
 Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
 Fundusz Spójności



- b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, Tabele Elementów Rozliczeniowych, przedmiary, kosztorysy inwestorskie,
- c) wszelkie pozwolenia, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i opinie niezbędne do realizacji Projektu;
- 4) Prace budowlane, prace, roboty budowlane, roboty, Roboty – oznacza roboty budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), które mają zostać wykonane w ramach Kontraktu;
- 5) Inżynier Kontraktu (Inżynier, IK) – oznacza podmiot wyłoniony przez Zamawiającego, na podstawie odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, do wykonania usług Inżyniera Kontraktu, w tym w szczególności świadczenia usług związanych z zarządzaniem, koordynacją, kontrolą, nadzorem i rozliczeniem realizacji prac budowlanych oraz nadzorem nad całością dokumentacji sporządzanej przez Wykonawcę - w ramach realizacji Projektu;
- 6) Projektant, Nadzór Autorski (NA) – podmiot, który na podstawie umowy z Zamawiającym świadczy usługę nadzoru autorskiego;
- 7) Wykonawca Robót Budowlanych (WRB, Wykonawca) - oznacza wykonawcę, wyłonionego przez Zamawiającego do wykonania prac budowlanych na podstawie Kontraktu;
- 8) Zamawiający – oznacza Gminę Miasto Szczecin;
- 9) Dokumentacja Budowy – dokumentacja budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane oraz inne dokumenty związane z realizacją Projektu, m.in.: protokoły ze spotkań (w tym z Rad Budowy), dokumentacja zdjęciowa, dokumentacja powykonawcza w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, dokumentacja dotycząca robót dodatkowych, robót zamiennych, zamówień polegających na powtórzeniu robót podobnych, rejestr obecności Projektanta i IK, Harmonogram prac budowlanych wraz z jego aktualizacjami, korespondencja;
- 10) Harmonogram prac budowlanych (HPB) – dokument określający planowane czynności związane z realizacją Projektu, w odniesieniu do danej jednostki czasu (dni, tygodnie, miesiące, itp., zgodnie z wymaganiami Zamawiającego), systematycznie aktualizowany, wskazujący na zaawansowanie rzeczowe i finansowe Projektu (osiągnięte do danego dnia, w którym został zaktualizowany) oraz zawierający plan płatności do końca trwania Kontraktu.
6. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Umową o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r. dla projektu: „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie” oraz z wytycznymi Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa: VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w Miastach, Działanie: 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Miastach.
7. Podstawę prawną i techniczną wykonania Robót stanowią:
- 1) Decyzja Nr 3/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 19.04.2018 r. wydana przez Prezydenta Miasta Szczecin;
 - 2) Postanowienie znak: WUiAB-III,6740,198,2017.AG, UNP: 31667/WUiAB/-XIV/17 z dnia 18.06.2018;
 - 3) Decyzja Nr z dnia 18.07.2018 r., znak: AP-2.7840.128.2018AN wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego;
 - 4) Dokumentacja Projektu;
 - 5) obowiązujące przepisy, normy i warunki techniczne.
8. Językiem Kontraktu jest język polski. Jeżeli, któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski podpisanym przez osobę dokonującą tłumaczenia. Osoby zatrudnione przy realizacji Projektu muszą biegle posługiwać się językiem polskim,

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



w przeciwnym wypadku Wykonawca udostępni wystarczającą liczbę tłumaczy tj. osób wykazujących znajomość języka technicznego w zakresie terminologii budowlanej we wszystkich specjalnościach występujących przy realizacji Projektu.

9. Wykonawca, w związku z możliwością finansowania niniejszej umowy ze środków finansowych uzyskanych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu, ma obowiązek:

- 1) niezwłocznego informowania Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do przestępstw związanych z projektem (zadaniem określonym w § 1 ust. 1 niniejszej umowy);
 - 2) prowadzenia ksiąg rachunkowych i zapisów wszystkich transakcji finansowych i wydatków w związku z projektem (zadaniem określonym w § 1 ust. 1 niniejszej umowy).
- Ponadto Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu jest uprawniony do zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez Wykonawcę w odniesieniu do projektu (zadania określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy) oraz wykonywania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo.

II. Personel Wykonawcy, Przedstawiciel Zamawiającego, Inżynier Kontraktu

§ 2. Personel Wykonawcy

1. Przedstawicielem Wykonawcy na budowie będzie Kierownik Kontraktu Paweł Knap .
2. Kierownikiem Budowy będzie: Szymon Petrykowski posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/005/OWOD/06 wydane w dniu 30.06.2006 r.
3. Wykonawca będzie dysponował Zespołem Kierowników robót branżowych:
 - 1) Kierownikiem robót drogowych będzie: Dawid Owczarczyk posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0062/OWOD/12 wydane w dniu 11.06.2012 r.
 - 2) Kierownikiem robót torowych będzie: Łukasz Cierpiszewski posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0206/OWOD/09 wydane w dniu 30.12.2009 r.
 - 3) Kierownikiem robót sanitarnych będzie: Paweł Synakiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr KUP/0063/OWOS/11 wydane w dniu 10.06.2011 r.
 - 4) Kierownikiem robót elektrycznych i elektroenergetycznych będzie: Dariusz Szulejko posiadający uprawnienia budowlane nr 51/Sz/98 wydane w dniu 30.12.2008 r.
 - 5) Kierownikiem robót telekomunikacyjnych będzie: Witold Klimaszewski posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0222/PWOT/09 wydane w dniu 30.12.2009 r.
 - 6) Kierownikiem robót konstrukcyjno-budowlanych będzie: Artur Olchawa posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/0046/OWOK/03 wydane w dniu 17.07.2003 r.
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 – 3 niniejszego paragrafu, które zostały zaakceptowane przez Zamawiającego do realizacji przedmiotu niniejszej umowy, następować może na wniosek Wykonawcy, za pisemną zgodą Zamawiającego. Wykonawca do wniosku dołącza:
 - 1) oświadczenie, że wobec osób wskazanych we wniosku Wykonawca wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) lub, że zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego zgodnie z RODO oraz,

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 2) dokumenty potwierdzające, że proponowane osoby spełniają wymagania opisane w SIWZ.
5. Zamawiający określa, że Wykonawca jest zobowiązany zatrudnić na podstawie umowy o pracę operatorów sprzętu oraz osoby wykonujące czynności objęte zakresem przedmiotu niniejszej umowy, związane z robotami rozbiórkowymi, bitumicznymi, brukarskimi, ziemnymi, instalacyjnymi, porządkowymi, oznakowaniem pionowym i poziomym, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 917 z późn. zm.)
6. Obowiązek określony w ust. 5 niniejszego paragrafu dotyczy również Podwykonawców. W każdej umowie o podwykonawstwo Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób, które wykonują czynności wskazane w ust. 5 niniejszego paragrafu.
7. Wykonawca w ciągu **30 dni** od dnia podpisania niniejszej umowy przekaze Zamawiającemu wykaz osób, które realizują przedmiot umowy wraz z następującymi oświadczeniami:
- 1) oświadczeniem, że osoby wskazane w wykazie są zatrudnione na podstawie umowy o pracę oraz,
 - 2) oświadczeniem, że wobec osób fizycznych wskazanych w wykazie Wykonawca wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) lub, że zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego zgodnie z RODO;
- Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji wykazu i przekazywaniu jej Zamawiającemu wraz z oświadczeniami wymienionymi w pkt 1 i 2 niniejszego ustępu w ciągu **14 dni** od dnia dokonania zmiany osoby wskazanej w wykazie. Zmiana osób wymienionych w wykazie nie wymaga aneksu do umowy.
8. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę i dokonywania jego oceny;
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogu;
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
9. Wykonawca każdorazowo na wezwanie Zamawiającego jest zobowiązany przedstawić dowody zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu w terminie wskazanym przez Zamawiającego, lecz nie krótszym niż 7 dni.
10. W trakcie realizacji niniejszej umowy na każde wezwanie Zamawiającego w terminie, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę w trakcie realizacji niniejszej umowy:
- 1) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- z RODO (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
11. Zamawiający może żądać przedłożenia jednocześnie wszystkich lub też każdego z osobna dowodów określonych w ust. 10 niniejszego paragrafu.
 12. Brak przedłożenia Zamawiającemu dowodów określonych w ust. 10 niniejszego paragrafu, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający uzna za brak zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.
 13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
 14. Jeżeli Wykonawcą stanowi Konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej osób (Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt), to:
 - 1) osoby te będą uważane za solidarnie odpowiedzialne przed Zamawiającym za wykonanie Kontraktu,
 - 2) osoby te powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym (Lider Konsorcjum), który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania wiążących Lidera i wszystkich członków Konsorcjum decyzji,
 - 3) Lider i wszyscy członkowie Konsorcjum będą solidarnie odpowiedzialni wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umów o podwykonawstwo, w szczególności za zapłatę wynagrodzenia na rzecz podwykonawców; umowy o podwykonawstwo będą zawierane przez wszystkich członków Konsorcjum, zgodnie ze wskazaniem § 6 ust. 14 niniejszej umowy,
 - 4) faktury będą wystawiane przez partnera wiodącego (Lidera Konsorcjum), chyba, że umowa Konsorcjum stanowi inaczej; za zgodnym oświadczeniem Lidera i członków Konsorcjum, uprawnionym do wystawiania faktur będzie każdy z nich, a Zamawiający będzie dokonywać płatności odrębnie na rzecz każdego z członków Konsorcjum, pod warunkiem wykazania należności za Roboty wykonane przez każdego z członków Konsorcjum z odwołaniem do pozycji TER; płatność dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego z zobowiązań w stosunku do każdego z członków Konsorcjum wspólnie realizujących Kontrakt,
 - 5) Wykonawca nie zmieni swojego składu ani statusu prawnego do czasu wystawienia Protokołu Końcowego Odbioru Robót,
 - 6) Wykonawca przedstawi **przed podpisaniem niniejszej umowy**, umowę Konsorcjum lub inną regulującą współpracę poszczególnych wykonawców (osób) wspólnie realizujących Kontrakt zawierającą co najmniej:
 - a) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację Projektu,
 - b) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy z odwołaniem do pozycji TER,
 - c) oświadczenia o uprawnieniu do wystawiania faktur dla poszczególnych członków Konsorcjum z uwzględnieniem lit. b niniejszego punktu oraz pkt 4 niniejszego ustępu,

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- d) postanowienie o solidarnej odpowiedzialności wszystkich członków Konsorcjum wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umów o podwykonawstwo, w szczególności o solidarnej odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia na rzecz podwykonawców;
- e) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.
- Wszelkie zmiany umowy należy niezwłocznie przedstawiać Zamawiającemu.

§ 3. Przedstawiciel Zamawiającego, Inżynier Kontraktu

1. Przedstawicielem Zamawiającego – Koordynatorem Projektu będzie:
KRYSTYNA GAWRONSKA, tel. 602 472 095
2. Zarządzanie, koordynacja, kontrola i nadzór nad realizacją Projektu oraz prawidłowe rozliczenie Projektu współfinansowanego przez Unię Europejską, w imieniu Zamawiającego, będzie sprawowane przez Inżyniera Kontraktu: MARCA SPOCZYNSKIEGO
z siedzibą TRANSLAJE SZCZECIŃSKIE SP. Z O.O. UL. KŁOJOWICA 5, 71-241 SZCZECIN
3. Obowiązki Inżyniera Kontraktu będą realizowane przez Zespół Inżyniera pod kierownictwem Inżyniera Rezydenta. W skład Zespołu Inżyniera wchodzić będą wchodzić inspektorzy nadzoru poszczególnych branż oraz specjaliści:
 - 1) Inspektor nadzoru robót drogowych,
 - 2) Inspektor nadzoru robót torowych,
 - 3) Inspektor nadzoru robót sanitarnych,
 - 4) Inspektor nadzoru robót elektrycznych i elektroenergetycznych,
 - 5) Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych,
 - 6) Inspektor nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych,
 - 7) Specjalista ds. rozliczeń,
 - 8) Specjalista ds. zieleni.
4. Zamawiający przekaze Wykonawcy pisemną informację dotyczącą Inżyniera Rezydenta i składu osobowego Zespołu Inżyniera. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany osoby pełniącej funkcję Inżyniera Rezydenta oraz osób ze składu Zespołu Inżyniera, w trakcie realizacji Kontraktu. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie.
5. Inżynier Kontraktu jest upoważniony, w szczególności, do bieżącej koordynacji Robót realizowanych na podstawie Kontraktu, kontroli jakości Robót, ich wykonania zgodnie z Harmonogramem prac budowlanych, do odbiorów robót wykonanych zgodnie z Dokumentacją Projektu oraz jest odpowiedzialny za kontrolę obmiarów Robót i pełni funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).
6. Inżynier Kontraktu wypełnia swoje obowiązki wydając polecenia, zatwierdzenia oraz zgłaszając uwagi, które są obowiązujące dla Wykonawcy. Wykonawca ma prawo zgłosić Zamawiającemu na piśmie w terminie 3 dni roboczych zastrzeżenia do poleceń, zatwierdzeń i uwag IK, chyba że postanowienia Kontraktu przewidują inną procedurę zatwierdzania przez Zamawiającego działań Inżyniera. Zastrzeżenia wraz z ze stanowiskiem Inżyniera do zastrzeżeń, będą podlegały rozstrzygnięciu przez Zamawiającego.
7. Czynności lub polecenia Inżyniera Kontraktu powodujące konieczność zmiany Dokumentacji Projektu lub wykonania zwiększonej ilości Robót w stosunku do Kontraktu lub w inny sposób powodujące wzrost wynagrodzenia Wykonawcy lub inne istotne dla realizacji Kontraktu zmiany, wymagają uprzedniego pisemnego potwierdzenia przez Zamawiającego. Inżynier nie jest upoważniony do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego.
8. IK w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty budowlane będzie w szczególności przeprowadzał przeglądy, sprawował nadzór inwestorski we wszystkich wymaganych branżach i

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



dokonywał odbioru robót związanych z usuwaniem wad lub usterek we wszystkich branżach w ramach Kontraktu, egzekwował od Wykonawcy usunięcia wad lub usterek w wyznaczonym terminie, sporządzał protokoły przeglądów i protokoły odbioru robót z usunięcia wad lub usterek.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 niniejszej umowy zgodnie z Dokumentacją Projektu, postanowieniami Kontraktu, obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami sztuki budowlanej, wiedzy technicznej i wymogami uzgodnień z Zamawiającym poczynionych w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy.

§ 5

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz załącznikami do SIWZ, Dokumentacją Projektu wskazaną w § 1 ust. 4 niniejszej umowy oraz oświadcza, że nie wnosi do nich uwag i uznaje je za podstawę do realizacji przedmiotu niniejszej umowy.

III. Podwykonawcy

§ 6

1. Wykonawca może wykonać część przedmiotu umowy przy udziale Podwykonawców zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu projekt umowy i każdą zmianę projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy. Niezgłoszenie przez Zamawiającego w terminie **14 dni** od dnia otrzymania projektu umowy o podwykonawstwo lub jego zmian w formie pisemnej zastrzeżeń, uważa się za akceptację projektu umowy lub jego zmiany.
3. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie **7 dni** od dnia jej zawarcia jak również zmiany do tej umowy w terminie **7 dni** od dnia ich wprowadzenia. Jeśli Zamawiający w terminie **14 dni** od dnia otrzymania umowy o podwykonawstwo lub zmian do umowy o podwykonawstwo nie zgłosi w formie pisemnej sprzeciwu, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy lub wprowadzenie zmian.
4. Umowa na roboty budowlane z Podwykonawcą lub z dalszymi Podwykonawcami **musi zawierać** w szczególności:
 - 1) zakres robót powierzony Podwykonawcy wraz z częścią dokumentacji dotyczącą wykonania robót objętych umową;
 - 2) kwotę wynagrodzenia - kwota ta nie powinna być wyższa, niż wartość tego zakresu robót wynikająca z zatwierdzonego Harmonogramu prac budowlanych Wykonawcy (HPB) i jego zatwierdzonej aktualizacji; wynagrodzenie musi być tego samego rodzaju co wynagrodzenie Wykonawcy, a ceny jednostkowe nie mogą być wyższe niż zawarte w ofercie Wykonawcy;
 - 3) termin wykonania robót objętych umową wraz z Harmonogramem – harmonogram robót musi być zgodny z zatwierdzonym przez Zamawiającego HPB i zatwierdzonymi przez Zamawiającego aktualizacjami HPB;

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 4) terminy odbioru robót – muszą być krótsze lub muszą przypadać na ten sam dzień, co terminy odbiorów wskazane w umowie z Wykonawcą;
 - 5) termin wystawienia faktury – nie później niż w terminie **3 dni** od dnia odbioru robót;
 - 6) termin zapłaty wynagrodzenia dla Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, przewidziany w umowie o podwykonawstwo, nie może być dłuższy niż **14 dni** od dnia doręczenia faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy roboty budowlanej, dostawy lub usługi i powinien być ustalony w taki sposób, aby przypadał wcześniej niż termin zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy przez Zamawiającego (za zakres zlecony Podwykonawcy);
 - 7) termin rękojmi nie może upływać wcześniej niż termin rękojmi wskazany w niniejszej umowie w § 14;
 - 8) obowiązek, o którym mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy;
 - 9) w przypadku zawarcia w umowie o podwykonawstwo postanowień o zabezpieczeniu roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę w formie zatrzymania lub potrącenia z wynagrodzenia (kaucja gwarancyjna) przysługującego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy – postanowienie, iż zabezpieczenie utworzone w formie kaucji gwarancyjnej nie stanowi elementu wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, a jej zwrot nie jest gwarantowany w drodze solidarnej odpowiedzialności Zamawiającego za zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy oraz w drodze bezpośredniej zapłaty przez Zamawiającego wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy;
 - 10) oświadczenie stron umowy o podwykonawstwo dotyczące objęcia (lub nie) zakresu robót wskazanych w umowie o podwykonawstwo obowiązkiem odwrotnego obciążenia podatkiem od towarów i usług VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2174 ze zm.);
 - 11) postanowienia zobowiązujące do potwierdzania rozliczenia wynagrodzenia na żądanie Wykonawcy lub Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu.
5. Umowa na roboty budowlane z Podwykonawcą lub z dalszymi Podwykonawcami **nie może zawierać** postanowień:
- 1) uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę zapłaty od Wykonawcy lub Podwykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy o podwykonawstwo od zapłaty przez Zamawiającego wynagrodzenia Wykonawcy lub odpowiednio od zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia Podwykonawcy;
 - 2) uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę zapłaty od Wykonawcy lub Podwykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy o podwykonawstwo od odbioru robót przez Zamawiającego;
 - 3) uzależniających zwrot kwot zabezpieczenia przez Wykonawcę Podwykonawcy, od zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawcy przez Zamawiającego.
6. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca robót budowlanych zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu, kopie zawartych umów poświadczonych za zgodność z oryginałem, których przedmiotem są dostawy lub usługi w terminie **7 dni** od dnia ich zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz umów o podwykonawstwo, których przedmiot został wskazany przez Zamawiającego w SIWZ, jako niepodlegający niniejszemu obowiązkowi. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000,00 zł.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 4 pkt 6 niniejszego paragrafu, Zamawiający informuje o tym Wykonawcę

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.

8. Umowa pomiędzy Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą musi zawierać postanowienia określone w ust. 4 niniejszego paragrafu, jak również nie może zawierać postanowień określonych w ust. 5. Załącznikiem do umowy jest zgoda Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.
9. Postanowienia ust. 2 - 8 stosuje się odpowiednio do zmian umów o podwykonawstwo.
10. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego:
 - 1) udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców;
 - 2) przedłożyć oświadczenie, że zakres robót budowlanych powierzony danemu Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy nie pokrywa się z zakresem robót powierzonych innemu Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy.Nieudzielenie informacji (pkt 1) lub nieprzedłożenie oświadczenia (pkt 2), stanowi podstawę do zgłoszenia zastrzeżeń do projektu umowy lub do projektu zmiany umowy lub sprzeciwu do umowy o podwykonawstwo lub do jej zmiany.
11. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za roboty, dostawy i usługi, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania każdego Podwykonawcy, tak jakby były one działaniami, zaniechaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami samego Wykonawcy.
12. Niezależnie od postanowień ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca bez wcześniejszego przekazania Zamawiającemu pisemnej informacji o wprowadzeniu zaakceptowanego Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy nie może umożliwić Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy wejścia na teren budowy i rozpoczęcia prac wynikających z zatwierdzonej umowy. Sprzeczne z niniejszymi postanowieniami postępowanie Wykonawcy uznane będzie za nienależyte wykonanie umowy.
13. Zamawiający nie wyraża zgody na wykonywanie części robót przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, na których nie wyraził zgody w formie pisemnej, w trybie określonym powyżej. Wyklucza się odmienną interpretację postanowień umowy, nawet jeżeli w trakcie procesu inwestycyjnego Zamawiający lub jego reprezentanci na budowie powezną wiedzę o innych uczestnikach robót budowlanych.
14. W przypadku, gdy Kontrakt jest realizowany przez Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt (m.in. Konsorcjum, spółka cywilna) umowy o podwykonawstwo będą zawierane w imieniu i na rzecz wszystkich Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt. Brak powyższego, stanowi podstawę do zgłoszenia zastrzeżeń do projektu umowy lub do projektu zmiany umowy lub sprzeciwu do umowy o podwykonawstwo lub do jej zmiany.

IV. Prawa i obowiązki stron umowy

§ 7. Obowiązki Zamawiającego

Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści niniejszej umowy i SIWZ do obowiązków Zamawiającego należy:

- 1) protokolarne przekazanie Wykonawcy, przy uczestnictwie Inżyniera Kontraktu, terenu budowy w terminie do 30 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania niniejszej umowy,
- 2) przekazanie Wykonawcy dokumentacji wskazanej w § 1 ust. 4 niniejszej umowy,
- 3) ustanowienia nadzoru inwestorskiego i nadzoru autorskiego,

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 4) dokonywanie odbiorów częściowych robót na podstawie zatwierdzonych Protokołów częściowego odbioru robót (PCOR) opracowanych przez Inżyniera Kontraktu w oparciu o Rozliczenie miesięczne Wykonawcy;
- 5) dokonanie odbioru końcowego robót, na podstawie zatwierdzonego Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR) opracowanego przez Inżyniera Kontraktu w oparciu o Rozliczenie Końcowe Robót (RKR) Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 10 ust. 4, 5, 6 niniejszej umowy.

§ 8. Obowiązki Wykonawcy

1. W ramach umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) dostarczenia Zamawiającemu, **w terminie 7 dni od daty podpisania umowy**, oświadczenia o podjęciu obowiązków Kierownika Budowy i kierowników robót branżowych oraz uwierzytelnionych kopii zaświadczeń właściwej izby samorządu zawodowego potwierdzających wpis ww. osób na listę członków tej izby i uwierzytelnionych kopii uprawnień budowlanych;
 - 2) opracowania **w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia zawarcia niniejszej umowy** i przedłożenia do akceptacji Inżyniera Kontraktu szczegółowego **Harmonogramu prac budowlanych (HPB)** określającego planowaną kolejność w jakiej Wykonawca zamierza realizować zadanie objęte Kontraktem tj. kolejność i terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z planowanymi nakładami finansowymi w każdym z kolejnych miesięcy. Harmonogram będzie przedstawiał zaawansowanie rzeczowe, czasowe i finansowe w formie graficznej oraz postęp wszystkich robót. Ponadto HPB będzie zawierał i uwzględniał, w szczególności:
 - a) kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza prowadzić Roboty,
 - b) Plan Płatności określający zakładane terminy płatności w rozbiu miesięcznym wraz z ich planowaną wysokością; Plan Płatności będzie stanowił odrębne opracowanie, którego celem jest zaplanowanie zapotrzebowania odpowiednich środków finansowych i będzie aktualizowany każdorazowo przez Wykonawcę wraz z aktualizacją HPB,
 - c) planowane terminy dostaw materiałów na teren budowy w zakresie niezbędnym dla zachowania ciągłości robót,
 - d) każdy etap robót dla każdego Podwykonawcy,
 - e) planowane zmiany w organizacji ruchu na poszczególnych etapach robót oraz rezerwy czasowe wynikające z etapowania robót lub przyjętych technologii prowadzenia robót,
 - f) rozsądne rezerwy czasu ze względu na ograniczenia możliwości prowadzenia robót wynikające z wymagań Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (np.: prowadzenie Robót w okresie obniżonych temperatur),
 - g) niekorzystne warunki atmosferyczne, mogące ograniczyć postęp Robót, które mogą wystąpić w okresie zimowym,
 - h) szczegółowe informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy personelu Wykonawcy oraz każdego typu sprzętu Wykonawcy wymaganych na terenie budowy w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędnych do realizacji robót w terminie wskazanym w niniejszej umowie,
 - i) przedstawienie ścieżki krytycznej – graficzne i opisowe,
 - j) działania związane z ochroną środowiska i archeologią,
 - k) bezpieczeństwo wykonywanych prac, zgodność z obowiązującymi wymaganiami zakresie bhp, ochrony przeciwpożarowej,
 - l) w HPB należy ująć wszystkie podstawowe elementy zamówienia wg Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER), stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy; do Harmonogramu i każdej jego aktualizacji Wykonawca załączy podział każdej pozycji Robót wskazanej w TER; podział będzie przedstawiony w rozbiu pozycji zgodnie

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- z przedmiarem robót (lub bardziej szczegółowym) oraz podziałem na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku, wszystkich pozycji TER,
- m) datę sporządzenia HPB lub jego aktualizacji, podpis osoby sporządzającej, podpis Przedstawiciela Wykonawcy – Kierownika Kontraktu;

Wykonawca będzie na bieżąco aktualizował HPB i przedkładał go do weryfikacji Inżyniera Kontraktu. Harmonogram prac budowlanych i jego aktualizacje każdorazowo podlegają zatwierdzeniu przez Inżyniera i Zamawiającego, którym przysługuje każdorazowo prawo do wniesienia uwag do treści HPB lub aktualizacji - w zakresie zgodności z Kontraktem oraz faktycznym postępem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy. Na żądanie IK lub Zamawiającego Wykonawca przedłoży uaktualniony harmonogram zgodnie z ich uwagami w terminie wyznaczonym przez IK lub Zamawiającego. Do czasu zatwierdzenia zaktualizowanego Harmonogramu obowiązuje poprzednio zatwierdzony Harmonogram a Wykonawca jest związany zatwierdzonym Harmonogramem.

Harmonogram oraz wszystkie jego aktualizacje będą złożone w wersji papierowej (2 egzemplarze) i edytowalnej wersji elektronicznej w układzie uzgodnionym z Inżynierem. Przygotowując Harmonogram Wykonawca zadba o jego czytelność i przejrzystość.

- 3) sporządzania i przedkładania Inżynierowi Kontraktu do zatwierdzenia miesięcznego **Rozliczenia** zawierającego zestawienie wartości wykonanych robót budowlanych i wykazującego kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnionego – za każdy miesiąc robót w terminie do **10 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego**, którego dotyczy rozliczenie; Rozliczenie należy sporządzić wg wytycznych:

- a) Rozliczenie powinno zawierać w szczególności:

- zestawienie wartości wykonanych robót (iloczyn ilości wykonanych, odebranych, obmierzonych i ujętych w księdze obmiaru robót oraz odpowiadających im cen jednostkowych ujętych w odpowiednich pozycjach TER),
- obmiary, odbiory (protokoły odbiorów) oraz inne dokumenty uzasadniające Rozliczenie i potwierdzające jakość robót, potwierdzone przez Kierownika Budowy,
- oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy o zatrudnieniu na umowę o pracę w danym okresie rozliczeniowym osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji.

- b) w przypadku zatrudnienia Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, do Rozliczenia należy załączyć następujące dokumenty:

- protokoły odbioru robót, w którym będą wyszczególnione wydzielone elementy robót wykonanych przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców;
- potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktur VAT lub rachunków wystawionych przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, zgodnie z zaakceptowanymi przez Zamawiającego umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są roboty budowlane lub przedłożonymi Zamawiającemu umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi;
- potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przelewów bankowych potwierdzających płatności na rzecz Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców należnego im wynagrodzenia za roboty, dostawy, usługi objęte Rozliczeniem wraz

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń, zawierającym w szczególności następujące elementy:

- 1.1 przywołanie Kontraktu z nazwą Projektu, nr i datą zawarcia Kontraktu,
- 1.2 wskazanie nr faktury Wykonawcy, do której załączono zestawienie,
- 1.3 wskazanie bieżącego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy zestawienie,
- 1.4 określenie Podwykonawcy (lub dalszego) z nr umowy o podwykonawstwo i datą zawarcia,
- 1.5 wskazanie wartości netto umowy pomiędzy Podwykonawcą a Wykonawcą lub dalszym Podwykonawcą,
- 1.6 wskazanie wartości netto robót wykonanych przez Podwykonawcę (lub dalszego) do okresu rozliczeniowego,
- 1.7 wskazanie wartości netto robót, dostaw i usług wykonanych przez Podwykonawcę (lub dalszego) w bieżącym okresie rozliczeniowym,
- 1.8 wskazanie wartości netto robót, dostaw i usług wykonanych przez Podwykonawcę narastająco na koniec okresu rozliczeniowego,
- 1.9 wskazanie wartości netto umowy z Podwykonawcą (lub dalszym) pozostałej do zapłaty;
- 1.10 wskazanie kwot potrąconych lub zatrzymanych przez Wykonawcę z płatności należnych Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy ze wskazaniem podstawy faktycznej i prawnej tego potrącenia lub zatrzymania.

Zamawiający dopuszcza złożenie oświadczeń Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców o niezaleganiu z płatnościami wobec nich przez Wykonawcę lub przez Podwykonawców, wyłącznie za zgodą Zamawiającego wraz z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń; Ww. dokumenty oraz oświadczenia nie są wymagane w przypadku zakończenia wykonania zakresu umowy o podwykonawstwo przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę i całkowitego jego rozliczenia;

c) W Rozliczeniu Wykonawca może uwzględnić płatności za niewbudowane materiały budowlane a zamówione i dostarczone na teren budowy. Inżynier sprawdzi, określi i potwierdzi Rozliczenie w zakresie płatności za niewbudowane materiały budowlane, przy spełnieniu następujących warunków:

- po potwierdzeniu należytego składowania materiałów (w szczególności właściwego zabezpieczenia przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości) oraz ich zgodności z wymogami Kontraktu,
- w Rozliczeniu miesięcznym Wykonawca przedstawi wykaz wszelkich kwot, które mają być dodane lub potrącone za materiały z odniesieniem do wartości kontraktowej tych materiałów wg HBP uwzględniającej koszt pozyskania i dostarczenia materiałów na teren budowy oraz przedstawi dowody potwierdzające poniesione koszty (potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktur VAT lub rachunków oraz kopie przelewów bankowych potwierdzające płatności za materiały) i inne wymagane Kontraktem dokumenty (m.in. zatwierdzone i uzgodnione Wnioski materiałowe),
- kwota do zatwierdzenia nie będzie wyższa niż 70 % określonego przez Inżyniera kosztu tych materiałów, biorąc pod uwagę dokumenty wymienione w tiret drugie i wartość kontraktową tych materiałów wg HBP (§ 8 ust. 1 pkt 2 lit. 1 Kontraktu),
- łączna kwota za materiały, potwierdzona przez IK zgodnie postanowieniami niniejszego ustępu, nie może w żadnym momencie realizacji Kontraktu przekroczyć 10 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 11 ust. 2

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Kontraktu; po wbudowaniu materiałów i ich rozliczeniu zgodnie z Kontraktem kwota może być ponownie wykorzystana.

- d) Rozliczenie każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez IK wg procedury:
- IK w terminie **14 dni roboczych** od dnia otrzymania Rozliczenia od WRB dokona sprawdzenia Rozliczenia i w przypadku stwierdzenia zgodności z Kontraktem potwierdzi kwotę Rozliczenia i sporządzi na jego podstawie **Protokół częściowego odbioru robót** (PCOR) i przekaze Zamawiającemu do zatwierdzenia, albo
 - IK w terminie **14 dni roboczych** od dnia otrzymania Rozliczenia od WRB dokona sprawdzenia Rozliczenia i w przypadku stwierdzenia niezgodności z Kontraktem przekaze Wykonawcy uwagi; po przekazaniu przez Wykonawcę poprawionego Rozliczenia IK w terminie **7 dni roboczych** dokona ponownego sprawdzenia Rozliczenia i w przypadku stwierdzenia zgodności zatwierdzi Rozliczenie i sporządzi na jego podstawie **Protokół częściowego odbioru robót** (PCOR) albo w przypadku nieuwzględnienia przez Wykonawcę uwag przekazanych przez IK do Rozliczenia, sporządzi **Protokół częściowego odbioru robót** (PCOR) dla kwot sprawdzonych i potwierdzonych przez IK jako należnych Wykonawcy i przekaze Zamawiającemu do zatwierdzenia;

Zatwierdzone przez IK Rozliczenie stanowi podstawę do wystawienia przez Inżyniera Protokołu częściowego odbioru robót (PCOR);

- 4) przed przystąpieniem do robót, jak też w trakcie wykonywania robót, do przeprowadzania na terenie budowy rozpoznania szlaku (poprzez wyspecjalizowaną firmę) i oczyszczania terenu budowy z przedmiotów wybuchowych lub niebezpiecznych;
- 5) zapewnienia we własnym zakresie i na własny koszt, Inspektora bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie budowy odpowiedzialnego za utrzymanie bezpieczeństwa i przeciwdziałania wypadkom; będzie to osoba odpowiednio wykwalifikowana dla tej funkcji i będzie uprawniona do wydawania poleceń pracownikom Wykonawcy, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców oraz podejmowania kroków dla zapobiegania wypadkom; Inspektor bezpieczeństwa i higieny pracy wyznaczony przez Wykonawcę będzie zobowiązany do współdziałania z Inżynierem Kontraktu, Inspektorami nadzoru oraz z Zamawiającym;
- 6) przestrzegania przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy wszystkich mających zastosowanie przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawartych w przepisach BHP oraz w planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, w tym zgodności z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i tramwajowego, sposobu prowadzenia Robót pod ruchem (drogowym i tramwajowym), utrzymania porządku na terenie budowy, a także przestrzegania przez Wykonawców obowiązków dotyczących zasad postępowania z niewybuchami i niewypałami oraz stosowania pisemnych upomnień wobec Wykonawcy w przypadku nieprzestrzegania tych zasad, ze wskazaniem terminu ich wykonania, aż do momentu wypełnienia przez Wykonawcę obowiązku;
- 7) realizacji zadania inwestycyjnego pod bezpośrednim nadzorem archeologicznym, tj. zapewniając ze swojej strony nadzór specjalistów w zakresie archeologii, zgodnie z warunkiem pkt V Decyzji nr 3/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 19.04.2018 r. wydanej przez Prezydenta Miasta Szczecin;
- 8) przestrzegania odpowiednich norm i przepisów z zakresu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142) i ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 754 ze zm.) oraz do przestrzegania wydanych dla inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 9) realizacji zadania inwestycyjnego pod nadzorem przyrodniczym, tj. zapewniając ze swojej strony nadzór specjalistów w zakresie ochrony flory i fauny celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z wycinką drzew i krzewów, w szczególności wykonanie oględzin przed przystąpieniem do prac pod kątem występowania lęgów ptaków i nietoperzy;
- 10) zweryfikowania, przed rozpoczęciem prac budowlanych w obszarze oddziaływania inwestycji w ramach prowadzonego nadzoru przyrodniczego możliwości wystąpienia gatunków chronionych – również na drzewach planowanych do usunięcia, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, do uzyskania stosownego zezwolenia (w imieniu Zamawiającego) – na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- 11) przenoszenia drobnej zwierzyny, która dostała się do wykopów oraz przenoszenia gatunków chronionych z terenu budowy przez wykwalifikowany personel;
- 12) do przywrócenia do stanu poprzedniego terenów przejętych czasowo w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy wraz z odtworzeniem zieleńców, nawierzchni oraz naprawy ewentualnych szkód spowodowanych realizacją robót na terenach sąsiednich i drogach dojazdowych na teren budowy;
- 13) zapewnienia urządzenia i utrzymania zaplecza budowy dla potrzeb własnych oraz ponoszenia kosztów zużycia niezbędnych mediów, jak również kosztów ubezpieczenia zaplecza i uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót.
- 14) utrzymywania terenu budowy w należyтым porządku i zabezpieczenia stałego dozoru terenu budowy na własny koszt i ryzyko;
- 15) organizacji pracy w taki sposób, aby utrzymać ruch drogowy w obrębie dróg znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych robót; podstawą realizacji robót może być projekt czasowej organizacji ruchu opracowany przez Wykonawcę - dla którego Wykonawca uzyska konieczne opinie i zatwierdzenie zarządcy ruchu;
- 16) wykonania robót wynikających z projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy w tym polegających m.in. na budowie tymczasowych nawierzchni dróg i chodników, dojazdów do posesji, zmianie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej, umieszczaniu i utrzymywaniu znaków drogowych pionowych, poziomych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego wraz z ewentualną koniecznością wprowadzenia zmian do programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w obrębie budowy itp.;
- 17) utrzymanie dróg, chodników, ścieżek, oświetlenia – znajdujących się na terenie budowy lub objętych czasową organizacją ruchu do czasu podpisania Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR), w tym odśnieżanie w okresie zimowym;
- 18) utrzymania przez cały okres prowadzenia robót:
 - a) organizacji ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
 - b) wyznaczenia swojego przedstawiciela do przyjmowania całodobowo zgłoszeń zarządcy komunikacji miejskiej (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie) i podejmowania całodobowo działań zabezpieczających (w szczególności podczas dni wolnych od pracy i podczas przerw świątecznych),
 - c) przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko za zgodą zarządcy ruchu.
- 19) umieszczenia na terenie budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem Kontraktu tablic informacyjnych i pamiątkowych zgodnie z aktualnie obowiązującym *Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji* (oprócz wykonania tablic informacyjnych budowy, których obowiązek

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



umieszczenia wyniku z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 963);

- 20) do ścisłego przestrzegania ustaleń zawartych w szczegółowych wymaganiach dotyczących realizacji robót branżowych określonych w projektach branżowych oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), wchodzących w skład Dokumentacji Projektu; parametry techniczne: wymiary, geometrię i lokalizację elementów oraz projektowane rodzaje materiałów zawiera Dokumentacja Projektu; jakiegokolwiek nazwy wyrobów lub producentów, o ile są użyte w Dokumentacji Projektu, należy traktować jako służące do określenia wyłącznie parametrów technicznych tych wyrobów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennych wyrobów (spełniających wymagania techniczne i użytkowe podane w Dokumentacji Projektu lub z niej wynikające);
- 21) wykonania czynności i robót oraz uzyskania niezbędnych zezwoleń własnym kosztem i staraniem, o ile - dla wykonania przedmiotu niniejszej umowy, konieczne będzie wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania warsztatowych, technologicznych lub montażowych i uzyskania w związku z tym koniecznych opinii lub uzgodnień;
- 22) sporządzania miesięcznych **Raportów o postępie robót**, wg następujących wytycznych:
- a) Raporty będą przedkładane w wersji papierowej oraz elektronicznej; wersja elektroniczna będzie zawierała pliki z rozszerzeniem *.doc, *.docx, *.pdf (część tekstowa), *.xls (elementy tabelaryczne) oraz *.jpg (rysunki); Raporty będą przygotowane przez Wykonawcę według wzoru opracowanego przez Inżyniera i będą zawierały:
- wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy i płatności w stosunku do Harmonogramu prac budowlanych,
 - fotografie przedstawiające stan zaawansowania Robót i postępu prac na terenie budowy;
 - szczegółowe informacje przedstawiające liczebność każdej grupy personelu Wykonawcy oraz każdego typu sprzętu Wykonawcy na terenie budowy w miesiącu, którego dotyczy Raport;
 - zestawienie przedstawionych PZJ oraz kopie dokumentów zapewnienia jakości, wniosków materiałowych, wyników prób i atestów materiałów;
 - „Dziennik pogodowy” zawierający informację o warunkach atmosferycznych panujących w danym dniu na terenie budowy, za każdy dzień miesiąca objętego Raportem (występowaniu opadów: deszczu, śniegu, gradu, wysokości temperatury oraz silnego wiatru itp. wpływających na prowadzone Roboty),
 - listę wszystkich powiadomień i roszczeń Wykonawcy, wraz z informacją o ich wysokości i etapie procedowania,
 - dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do kontaktów ze społeczeństwem,
 - porównanie faktycznego i planowanego postępu pracy, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom,
 - zaangażowanie sił i środków Wykonawcy oraz Podwykonawców,
 - opis powstałych problemów i zagrożeń w danym miesiącu wraz z informacją o ich załatwieniu,

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- aktualizację Harmonogramu prac budowlanych wraz z planem prac i planem płatności na kolejne miesiące, w tym aktualizacja szczegółowa obejmująca kolejny miesiąc,
 - aktualną wartość wynagrodzenia Wykonawcy oraz szacowaną wartość wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy lub wydłużenia terminu wykonania,
 - informacje o ochronie środowiska, podjętych działaniach zgodnych z decyzją w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz innymi regulacjami z tym związanymi,
 - „Dziennik dostaw” zawierający zestawienie materiałów budowlanych, co do których Wykonawca wystąpił o płatność w trybie opisanym w § 8 ust. 1 pkt 3 lit. c niniejszej umowy, wraz ze statusem ich rozliczeń.
- b) Raporty miesięczne będą podpisywane przez Przedstawiciela Wykonawcy i składane do Inżyniera w terminie **7 dni** od zakończenia każdego miesiąca Robót. Pierwszy Raport będzie obejmował okres miesiąca licząc od dnia podpisania Kontraktu. Raporty będą przedkładane w wersji papierowej (dwa egzemplarze) oraz elektronicznej na nośniku cyfrowym np. pendrive, płyta CD lub DVD);
- c) Raporty będą składane w terminie realizacji robót przez Wykonawcę tj. od dnia podpisania Kontraktu do dnia dokonania przez Kierownika budowy wpisu do Dziennika Budowy o zakończeniu realizacji Robót.
- 23) prowadzenia robót w sposób zabezpieczający istniejące uzbrojenie, w tym do wykonywania ręcznych przekopów w celu weryfikacji zgodności lokalizacji sieci uzbrojenia z danymi wynikającymi z Dokumentacji Projektu;
- 24) wykonywania wykopów ręcznie – w pobliżu drzew oraz istniejącego uzbrojenia;
- 25) zawiadomienia, przed przystąpieniem do robót, poszczególnych użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas prowadzenia robót wraz z pokryciem kosztów nadzorów, uzgodnień i odbiorów;
- 26) zastosowaniu krawężników łukowych przy wykonywaniu łuków ulic o promieniu $R \leq 33,0$ m;
- 27) prowadzenia robót związanych z betonowaniem poszczególnych odcinków dolnej i górnej warstwy podbudowy torów tramwajowych oraz spawania styków szyn pomiędzy odcinkami w tzw. temperaturze neutralnej od $+15^{\circ}\text{C}$ do $+30^{\circ}\text{C}$; koszty związane z ewentualną koniecznością zapewnienia temperatur neutralnych przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych w tym np. namioty i nagrzewanie, powinny zostać ujęte w kosztach jednostkowych; układanie torów i przytwierdzenie szyn do podkładów w innej temperaturze wymaga uprzedniego uzyskania pisemnej zgody Inspektora Nadzoru robót torowych; w takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt przeprowadzić regulację naprężeń w torze bezstykowym, z uprzednim zatwierdzeniem technologii i szczegółowego harmonogramu przez Inspektora Nadzoru robót torowych;
- 28) wykonania następujących opracowań wraz z dokonaniem koniecznych uzgodnień:
- a) Programu Zapewnienia Jakości (PZJ) dla wszystkich robót, zawierającego także:
- Projekty Technologii i Organizacji Robót,
 - Program gospodarki odpadami, zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.),
 - Harmonogram badań i pomiarów; Wykonawca zobowiązany jest oszacować ilość badań wymaganą w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót dla danego asortymentu Robót i materiałów oraz uzgodnić z Inżynierem jednolity sposób liczenia wykonywanych badań i pomiarów,
- Wykonawca przedłoży PZJ wg powyższych wskazań w terminie 30 dni od dnia podpisania Kontraktu do zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu;

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- b) Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126); Wykonawca przełoży Plan BIOZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Kontraktu do zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu;
 - c) Inwentaryzacji stanu technicznego dróg oraz budynków znajdujących się w obrębie terenu budowy;
 - d) Inwentaryzacji i oceny stanu istniejących obiektów w sąsiedztwie prowadzenia robót (w tym inwentaryzacji fotograficznej);
 - e) kompletu wymaganej dokumentacji niezbędnej do uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych;
 - f) Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w przypadku zmiany udostępnionej dokumentacji czasowej organizacji ruchu;
 - g) Projektów objazdów tymczasowych, w przypadku zmiany udostępnionej dokumentacji tymczasowej organizacji ruchu;
 - h) projektów i opracowań technologicznych ujętych w szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wymaganych do zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu;
 - i) receptur laboratoryjnych zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych;
 - j) Projektów technologicznych robót rozbiórkowych lub zabezpieczających istniejące obiekty lub infrastrukturę;
 - k) rysunków roboczych tablic wielkowymiarowych oznakowania pionowego oraz konstrukcji wsporczych i fundamentowania dla ich zamocowania;
 - l) Instrukcji użytkowania, konserwacji zainstalowanych urządzeń, projektów rozruchu;
 - m) projektów tablic informacyjnych i tablic upamiętniających Projekt;
 - n) dokumentacji fotograficznej i archiwalnej dla wszystkich prowadzonych Robót, w szczególności robót zanikających.
- 29) **nie później niż w dniu pisemnego powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót budowlanych sporządzenie i przekazanie Inżynierowi Kontraktu do sprawdzenia i zatwierdzenia Rozliczenia Końcowego Robót (RKR), zawierającego w szczególności:**
- a) szczegółowe rozliczenie wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z wykazaniem ostatecznej kwoty należnej WRB zgodnie z Kontraktem oraz rozliczeniem rzeczowym i finansowym Kontraktu,
 - b) wskazanie wszelkich kwot, które Wykonawca uważa za sobie należne, oraz oszacowanie wszelkich innych kwot, które Wykonawca uważa, że staną mu się należne według Kontraktu; Szacunkowe kwoty należy w RKR wykazać oddzielnie,
 - c) dokumenty wskazane w pkt 3 niniejszego ustępu (jak dla miesięcznego Rozliczenia Wykonawcy), a w przypadku zatrudnienia Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, dodatkowo oświadczenia wszystkich Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, że wszystkie faktury i rachunki Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców zostały zapłacone i umowy o podwykonawstwo zostały w całości rozliczone; RKR niezawierające oświadczenia Wykonawcy oraz oświadczeń Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, że wszystkie faktury i rachunki Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców zostały zapłacone i umowy o podwykonawstwo zostały w całości rozliczone, jest uważane za nieprzedłożone Zamawiającemu do zatwierdzenia.
- RKR podlega zatwierdzeniu przez IK wg procedury opisanej w pkt 3 niniejszego ustępu (jak dla Rozliczenia miesięcznego). Zatwierdzone przez Inżyniera RKR stanowi podstawę do wystawienia przez Inżyniera **Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR)**.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*

[Handwritten signature]



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

- 30) nie później niż 7 dni przed pisemnym powiadomieniem Zamawiającego o zakończeniu robót budowlanych sporządzenie i przekazanie Inżynierowi Kontraktu zestawienia wykonanych robót i poniesionych kosztów z podziałem na branże i z podziałem na środki trwałe wraz z ich charakterystyką i wartością niezbędne do rozliczenia przez Zamawiającego przedmiotu umowy i sporządzenia dokumentów przyjęcia środków trwałych do ewidencji (dokumenty OT);
- 31) nie później niż w dniu pisemnego powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót budowlanych sporządzenie i przekazanie Inżynierowi Kontraktu do sprawdzenia i zatwierdzenia Dokumentacji Odbiorowej w wersji papierowej i elektronicznej zawierającą:
- a) oświadczenie Kierownika budowy zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
 - b) Operat Kolaudacyjny (Odbiorowy) wraz z wszelkimi dokumentami niezbędnymi do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów w zakresie zgodnym z ustawą Prawo budowlane, z wszelkimi niezbędnymi dokumentami do dokonania odbioru końcowego, z potwierdzeniem gotowości obiektów do dokonania komisyjnego odbioru końcowego przez Zamawiającego i uprawnione służby; Operat Kolaudacyjny będzie zawierał w szczególności Dokumentację Budowy do odbioru końcowego zawierającą m.in. takie dokumenty, jak: sprawozdanie techniczne końcowe, protokoły z rad budowy, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, wystąpienia WRB, zmiany, wnioski WRB, obmiary, aprobaty techniczne, atesty i deklaracje zgodności, receptury, świadectwa jakości, Programy Zapewnienia Jakości, wyniki badań, rozliczenie finansowe Kontraktu, powykonawczą TER; ponadto Operat Kolaudacyjny zawierał będzie oświadczenie WRB przenoszące na Zamawiającego wszelkie prawa wynikające z przysługującej WRB rękojmi lub udzielonych WRB gwarancji jakości wobec wszelkich podmiotów trzecich, a dotyczące jakiegokolwiek części lub całości Projektu, użytych materiałów budowlanych lub wykorzystanych usług;
 - c) dokumentację powykonawczą opatrzoną tytułem „Dokumentacja Powykonawcza” z naniesionymi zmianami dokonywanymi w toku wykonywania robót oraz z geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, zgodnie z art. 57 ust. 2 z ustawy Prawo budowlane;
 - d) dokumentację geodezyjną, zawierającą wyniki geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, w 6 egz. obejmująca cały zakres robót; obiekty budowlane oraz zieleń, będące przedmiotem inwentaryzacji powykonawczej winny być uwidocznione na przedmiotowej mapie w sposób czytelny i jednoznaczny (poprzez wprowadzenie kolorów dla poszczególnych sieci infrastruktury technicznej oraz elementów zagospodarowania terenu, opisanych w legendzie); ww. dokumenty powinny być przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgromadzonego w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie oraz opatrzone stosownymi klauzulami świadczącymi o ich uwierzytelnieniu, ponadto powinny zawierać aktualizację użytków gruntowych i informację o zgodności usytuowania obiektu budowlanego z projektem zagospodarowania działki lub terenu lub odstępstwach od tego projektu, sporządzoną przez osobę wykonującą samodzielne funkcje w dziedzinie geodezji i kartografii oraz posiadającą odpowiednie uprawnienia zawodowe;
 - e) protokoły utylizacji wszelkich odpadów budowlanych;
 - f) protokoły prób, badań i sprawdzeń zgodnie ze STWiOR i obowiązującymi - przepisami;
 - g) protokoły odbioru technicznego przez użytkowników oraz inne opracowania wymagane przy odbiorze i przekazaniu do eksploatacji przez właściwe podmioty zarządzające, w szczególności ZDiTM, Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o., zarządców infrastruktury podziemnej zgodnie z obowiązującym stanem prawnym;

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- h) stosowne atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, receptury, świadectwa jakości i inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie zastosowanych materiałów do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie wraz z oświadczeniem Kierownika Budowy o ich wbudowaniu na zadaniu inwestycyjnym;
- i) dziennik budowy.

Dokumentację odbiorową należy sporządzić w ilości 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej na płytach CD. Dokumentacja powinna być zapisana w formatach obsługiwanych przez programy Microsoft Office, Acrobat Reader, AutoCAD, przy wykonywaniu zasady zapisu dokumentacji powykonawczej w programach jak przy wykonywaniu projektu wykonawczego tj. pliki tekstowe – docx, rtf, txt; pliki obliczeniowe – xlix, rysunki techniczne – dwg, dxf, obrazy – bmp, jpg (w rozdzielczości 400-600 dpi). Pliki nie powinny mieć zabezpieczenia przed kopiowaniem.

32) ponadto do obowiązków Wykonawcy należy między innymi:

- a) zagospodarowanie terenu budowy, utrzymanie zaplecza budowy, ponoszenie kosztów zużycia niezbędnych mediów, dozоровanie oraz likwidacja zaplecza i uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót; Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania terenu budowy w należyтым porządku i zabezpieczenia stałego dozoru terenu budowy na własny koszt i ryzyko,
- b) zapewnienie pomieszczenia dla przedstawicieli Zamawiającego o powierzchni min. 10 m² wyposażonego w dwa regały, stół z czterema krzesłami, przyłącze energetyczne, laptop, drukarkę laserową na format papieru A4; ponadto, w ramach zaplecza, zapewnienie klimatyzowanej sali konferencyjnej o powierzchni umożliwiającej organizację Rad Budowy i innych narad dla minimum 30 osób oraz dostęp do pomieszczeń sanitarnych; Wykonawca zapewni 3 miejsca parkingowe dla przedstawicieli Zamawiającego i 3 miejsca parkingowe dla przedstawicieli Inżyniera Kontraktu,
- c) sporządzenie dokumentacji fotograficznej rejestrującej stan istniejący terenów przyległych, przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót, w tym znaków geodezyjnych (pionowa i pozioma osnowa geodezyjna),
- d) naprawienie nawierzchni ulic sąsiadujących z terenem budowy – uszkodzonych w trakcie prowadzenia robót,
- e) zapewnienie ochrony mienia na terenie budowy, warunków bezpieczeństwa pracy i osób, ochrony p.poż.,
- f) zapewnienie bezpieczeństwa i praw właścicielom posesji sąsiadujących z terenem budowy, w zakresie dostępu do posesji i obsługi,
- g) oznaczenie terenu budowy i zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- h) uzgodnienia we własnym zakresie i na swój koszt tymczasowych zajęć terenów, niezbędnych do prowadzenia robót budowlanych a w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego na potrzeby wykonania robót budowlanych wystąpienie do Zamawiającego z kompletnym wnioskiem o zajęcia pasa drogowego; opłatami z tytułu zajęcia pasa drogowego Zamawiający obciąży Wykonawcę,
- i) zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej wraz z wytyczeniem linii regulacyjnych zgodnie z Projektem Budowlanym w podziale na etapy zgodnie z HPB; wyznaczenie linii regulacyjnych dla danego etapu robót powinno nastąpić w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót danego etapu; szkice geodezyjne dostarczane Zamawiającemu, na wszystkich etapach realizacji zadania winny zawierać informacje geodety czy zainwentaryzowane obiekty budowlane usytuowane zostały zgodnie z dokumentacją projektową a w przypadku wystąpienia różnic, na czym one polegają; przekazania wyników prac geodezyjnych do powiatowego zasobu geodezyjnego

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- i kartograficznego w MODGiK Szczecin, w postaci pliku bazodanowego w formacie *.GIV zawierającego obiekty nowe oraz obiekty zmodyfikowane i usunięte, zgodnie z przekazaną dokumentacją w formie papierowej,
- j) ochrona, odtworzenia i przeniesienie znaków geodezyjnych (pozioma i pionowa osnowa geodezyjna); przeniesienie, odtworzenia, wykonanie reperów stałych,
 - k) przeprowadzenie wymaganych prób, pomiarów i sprawdzeń,
 - l) zgłaszanie inspektorowi nadzoru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
 - m) wykonanie na swój koszt odkrywki elementów robót budzących wątpliwości w celu sprawdzenia jakości ich wykonania, jeżeli wykonanie tych robót nie zostało zgłoszone do sprawdzenia przed ich zakryciem,
 - n) zabezpieczenie infrastruktury i roślinności wysokiej znajdującej się w zakresie oddziaływania robót w czasie ich prowadzenia,
 - o) odtworzenie i oczyszczenie rowów melioracyjnych i cieków,
 - p) utrzymanie i ponoszenie odpowiedzialności za wybudowane obiekty do czasu przekazania do eksploatacji,
 - q) uczestniczenia w organizowanych i prowadzonych przez IK comiesięcznych Radach Budowy oraz w organizowanych i prowadzonych przez IK spotkaniach koordynacyjnych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania oryginałów wszelkich dostarczonych protokołów, wyników badań i zaświadczeń. Dokumenty nie będące oryginałami (atesty, uprawnienia, itp.) muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałami przez Kierownika Budowy.
 3. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest przekazać branżowe dokumentacje odbiorowe dla gestorów poszczególnych sieci uzbrojenia i eksploatorów infrastruktury – zgodnie z ich wymaganiami zapisanymi w warunkach technicznych, w tym z odpowiednią liczbą egzemplarzy mapy geodezyjno-kartograficznej powykonawczej.
 4. Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.). Na Wykonawcy spoczywają obowiązki w zakresie gospodarki odpadami wynikające z przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.).
 5. Materiały z rozbiórki, które nadają się do ponownego wykorzystania nie będą podlegały utylizacji, stanowią własność Zamawiającego i po uprzednim oczyszczeniu będą wywożone przez Wykonawcę na następujące miejsca w uzgodnieniu z nadzorem inwestorskim, w porozumieniu z odpowiednimi zarządcami i właścicielami, w ramach umownego wynagrodzenia:
 - 1) materiały drogowe (betonowe, kamienne, frezy, elementy zabezpieczenia ruchu i oznakowania i inne) pozyskane z rozbiórki, nadające się do ponownego wbudowania stanowią własność Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Pozyskane materiały drogowe być wykorzystane w ramach prowadzonej inwestycji lub odtransportowane do magazynu depozytowego mieszczącego się przy ul. Narzędziowej 37 w Szczecinie. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania „Warunków przyjmowania i wydawania materiałów drogowych do depozytu miejskiego w Szczecinie” określonych w piśmie znak: ZDiTM-IU/AW/7040/183/05 z dn. 10.08.2005r. – stanowiącym załącznik do SIWZ;
 - 2) destrukty uzyskany z frezowania nawierzchni asfaltowych należy przewieźć do magazynu depozytowego ZDiTM mieszczącego się przy ul. Narzędziowej 37 w Szczecinie;
 - 3) materiały z demontażu sieci elektroenergetycznych (słupy, oprawy itd.) należy dostarczyć do depozytu ENEA Oświetlenie Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie.
 6. Wszystkie materiały nie nadające się do ponownego wbudowania, a pochodzące z prowadzonych w ramach inwestycji robót, wymagające wywozu, np. z robót rozbiórkowych, ziemnych, a także ścinania oraz karczowania drzew i krzewów, będą stanowiły własność Wykonawcy. Wykonawca

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



dostarczy Zamawiającemu karty odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania odpadów do unieszkodliwienia, uwzględniając w ofercie koszt wywozu do firm zajmujących się ich przeróbką i utylizacją. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania Zamawiającemu sposób zagospodarowania tych odpadów, jako warunek dokonania odbioru końcowego Robót.

7. Wykonawca w celu oceny infrastruktury torowo-sieciowej pod kątem wartości eksploatacyjnych, po wykonanych pracach remontowych i budowlanych w zakresie torowisk, w szczególności przed zgłoszeniem zakończenia Robót zgodnie z § 9 ust. 2 niniejszej umowy oraz w innych przypadkach wskazanych przez służby spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. w Szczecinie, w których konieczne jest sprawdzenie stanu tej infrastruktury, wystąpi z wnioskiem o przeprowadzenie procedury „przejazdu technicznego” (wraz z poniesieniem kosztów) do spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin. Procedura „przejazdu technicznego” odbywać się będzie zgodnie z ZASADAMI WYKONANIA USŁUGI PRZEJAZDU TECHNICZNEGO TRAMWAJEM PRZEZ SPÓŁKĘ Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o., dostępnymi na stronie internetowej spółki: www.ts.szczecin.pl
8. Wykonawca jest obowiązany zagospodarować drewno pochodzące z wycinki we własnym zakresie - zaleca się przetworzenie drewna (zrębkowanie) i wykorzystanie na miejscu lub wywóz do utylizacji.
9. Wykonawca jest zobowiązany umożliwić wejście na przekazany plac budowy Wykonawcy Robót Budowlanych zadania pod nazwą: „Rozbudowa gazociągu średniego ciśnienia DN225/125PE w M. Szczecin, ul. Szafera”, w celu realizacji robót budowlanych.

V. Termin wykonania

§ 9

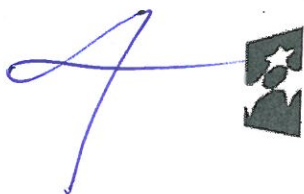
1. Termin wykonania przedmiotu umowy Strony ustalają: do **18 miesięcy** od dnia podpisania niniejszej umowy.
2. Za podstawę wykonania przedmiotu umowy w terminie wskazanym w ust. 1 niniejszego paragrafu strony niniejszej umowy uznają wpis Kierownika Budowy do Dziennika Budowy o zakończeniu realizacji Robót, potwierdzony przez Inspektorów Nadzoru poszczególnych branż. Najpóźniej do dnia zawiadomienia przez Wykonawcę o zakończeniu Robót, Wykonawca przekaze Inżynierowi Kontraktu dokumenty, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 29-31 oraz wszelkie niezbędne dokumenty do wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie, których wymagają przepisy Prawa Budowlanego.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia na placu budowy do czasu odbioru końcowego i przekazania przedmiotu umowy Użytkownikowi do eksploatacji.
4. Przekazanie do eksploatacji nastąpi po dokonaniu zawiadomienia do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego (PINB) o zakończeniu budowy i niezgłoszeniu sprzeciwu przez organ nadzoru budowlanego.

VI. Odbiory częściowe i odbiór końcowy

§ 10

1. Odbiory częściowe robót są dokonywane w celu dokonania częściowych rozliczeń za wykonane Roboty.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



[Podpis]

[Podpis]

2. Odbiory częściowe robót dokonywane będą na podstawie zatwierdzonych Protokołów częściowego odbioru robót (PCOR) opracowanych przez Inżyniera Kontraktu w oparciu o Rozliczenie miesięczne Wykonawcy. **PCOR Każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego i tylko zatwierdzony przez Zamawiającego PCOR będzie podstawą dla Wykonawcy do wystawienia faktury VAT przejściowej do wysokości kwoty zatwierdzonej przez Zamawiającego.**
3. PCOR zostanie uznany za zatwierdzony przez Zamawiającego, jeżeli Zamawiający, w terminie **14 dni roboczych** od dnia przedłożenia przez Inżyniera PCOR do zatwierdzenia, nie zgłosi Inżynierowi uwag lub zastrzeżeń do jego treści. A w przypadku, gdy Zamawiający zgłosi uwagi lub zastrzeżenia do PCOR IK w ciągu **5 dni roboczych** wprowadzi je do PCOR. Zamawiający dokona ponownego sprawdzenia PCOR w terminie **7 dni roboczych** od dnia przedłożenia przez Inżyniera poprawionego PCOR do zatwierdzenia i w przypadku stwierdzenia zgodności z Kontraktem zatwierdzi Protokół częściowego odbioru robót (PCOR) w całości, albo w przypadku nieuwzględnienia przez IK uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i stwierdzenia niezgodności z Kontraktem zatwierdzi Protokół częściowego odbioru robót (PCOR) częściowo do kwot sprawdzonych i potwierdzonych przez Zamawiającego jako należnych Wykonawcy. PCOR zostanie uznany za zatwierdzony w całości, także w przypadku, gdy Zamawiający w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim nie zgłosi Inżynierowi uwag lub zastrzeżeń do jego treści.
4. Odbiór końcowy jest dokonywany po zakończeniu przez Wykonawcę całości Robót składających się na przedmiot Kontraktu, na podstawie oświadczenia Kierownika budowy wpisanego do Dziennika budowy i potwierdzenia tego faktu przez Inspektorów Nadzoru poszczególnych branż, po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót i zgłoszeniu gotowości do ich odbioru oraz przedstawieniu Zamawiającemu kompletu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania Robót, a w szczególności: dokumentów wskazanych w § 8 ust. 1 pkt 30-31 niniejszej umowy oraz Rozliczenie Końcowego Robót (RKR). Planowany termin dokonania odbioru końcowego robót przez Zamawiającego: **do 90 dni** od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót oraz przedłożenia kompletu dokumentów wskazanych w zdaniu pierwszym. Zmiana planowanego terminu dokonania odbioru końcowego robót nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.
5. Odbiór końcowy jest przeprowadzany komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, Inżyniera Kontraktu, w tym Inspektorów nadzoru inwestorskiego i upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
6. Zamawiający dokona komisyjnego odbioru końcowego robót na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR). PKOR wystawia Inżynier Kontraktu w oparciu o Rozliczenie Końcowe Robót (RKR) Wykonawcy. PKOR zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego wg procedury i w terminach jak wskazano w ust. 3 (jak dla PCOR).
7. **Tylko podpisany i zatwierdzony przez Zamawiającego Protokół końcowego odbioru robót będzie podstawą do dokonania końcowych rozliczeń Kontraktu i podstawą dla Wykonawcy do wystawienia końcowej faktury VAT.**
8. Rozliczenia Kontraktu, w tym płatności dla Wykonawcy, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców będą odbywać się w walucie polskiej (PLN).

VII. Wynagrodzenie Wykonawcy

§ 11

1. Zamawiający za wykonany przedmiot umowy zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ustalone na podstawie oferty Wykonawcy oraz sprawdzonych i potwierdzonych obmiarów rzeczywiście

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



25

25

wykonanych ilości robót oraz cen jednostkowych wskazanych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy lub cen jednostkowych ustalonych według zasad opisanych w § 19 ust. 6 niniejszej umowy w przypadku braku cen jednostkowych w TER.

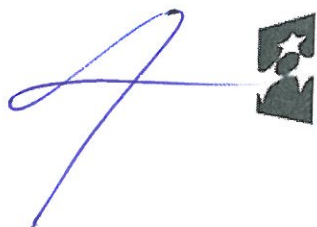
2. Wynagrodzenie zgodnie z ofertą cenową Wykonawcy, wynosi (łącznie z podatkiem VAT) 125 190 424,45 zł (słownie złotych: sto dwadzieścia pięć milionów sto dziewięćdziesiąt tysięcy czterysta dwadzieścia cztery 45/100) i obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu niniejszej umowy.
3. Obliczona przez Wykonawcę cena oferty powinna zawierać wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne dla terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym podatek VAT. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty wszystkie posiadane informacje o przedmiocie zamówienia, a szczególnie informacje, wymagania i warunki podane w niniejszej umowie oraz SIWZ.

VIII. Warunki płatności

§ 12

1. Podstawą zapłaty będą faktury VAT przejściowe i końcowa wystawiane przez Wykonawcę Zamawiającemu.
2. Podstawą do wystawienia każdej faktury przejściowej będzie Protokół częściowego odbioru robót (PCOR) wystawiony przez IK zgodnie z § 10 ust. 2 i 3 niniejszej umowy, sprawdzony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Do każdej faktury przejściowej dołączony będzie obmiar robót oraz dokumenty potwierdzające jakość wykonanych robót (certyfikaty, aprobaty, deklaracje zgodności itp.), szkice geodezyjne, wyniki badań oraz inne dokumenty wymagane przy odbiorze robót. Faktury przejściowe będą wystawiane nie częściej niż raz w miesiącu.
3. Podstawą do wystawienia faktury końcowej będzie Protokół końcowego odbioru robót (PKOR) wystawiony zgodnie z § 10 ust. 6 niniejszej umowy, sprawdzony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Do faktury końcowej dołączony będzie obmiar robót oraz dokumenty potwierdzające jakość wykonanych robót (certyfikaty, aprobaty, deklaracje zgodności itp.), szkice geodezyjne, wyniki badań oraz inne dokumenty wymagane przy odbiorze Robót.
4. Załącznikiem do każdej faktury VAT będzie oświadczenie o zatrudnieniu na umowę o pracę, zgodnie ze wskazaniem § 8 ust. 3 lit. a tiret trzecie niniejszej umowy
5. Termin płatności faktur VAT wynosi do 30 dni, licząc od daty przyjęcia przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie przekazane na rachunek bankowy wskazany w fakturze VAT, z zastrzeżeniem, że rachunek musi być zgodny z numerem rachunku ujawnionym w wykazie prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Gdy w wykazie ujawniony jest inny rachunek bankowy, płatność wynagrodzenia dokonana zostanie na rachunek ujawniony w wykazie.
7. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen i udzielenia zaliczki na poczet wydatków Wykonawcy, związanych z realizacją przedmiotu umowy.
9. Zamawiający wstrzyma, do czasu ustania przyczyny, płatność faktury - w całości lub w części - w przypadku nie wywiązania się Wykonawcy, z któregośkolwiek ze zobowiązań wynikających z niniejszej umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługują odsetki z tytułu opóźnienia w zapłacie.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Q

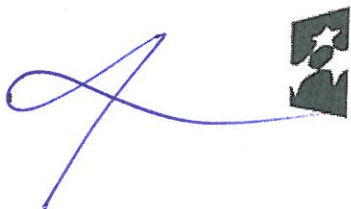
lu

10. W przypadku zatrudnienia Podwykonawców i dalszych Podwykonawców, warunkiem wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia z danej faktury VAT będzie przedstawienie Zamawiającemu, jako załącznika do faktury VAT, kompletu dokumentów wg wskazania § 8 ust. 3 lit b niniejszej umowy, obejmujących okres rozliczeniowy z danej faktury VAT.
12. W przypadku uchylania się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę Zamawiający dokona bezpośrednio zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, zgodnie z zaakceptowanymi przez siebie umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są roboty budowlane lub przedłożonymi Zamawiającemu umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi.
13. W przypadku zgodnego oświadczenia Wykonawcy i Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, Zamawiający dokona bezpośrednio zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, zgodnie z zaakceptowanymi przez siebie umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są roboty budowlane lub przedłożonymi Zamawiającemu umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi.
14. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 12 i 13 niniejszego paragrafu, dotyczy wyłącznie należności powstałych po zaakceptowaniu przez Zamawiającego umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub po przedłożeniu Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi.
15. Bezpośrednia zapłata wg ust. 12 i 13 niniejszego paragrafu obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek należnych Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy.
16. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie w formie pisemnej uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, o których mowa w ust. 12. Termin zgłaszania uwag – **8 dni** od daty doręczenia tej informacji do Wykonawcy.
17. W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w ust. 16, Zamawiający może:
 - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
 - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego, co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
18. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, o których mowa w ust. 12, Zamawiający potrąci kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
19. W sytuacji, o której mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu, kwota zapłacona na rzecz Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy zostanie odliczona z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Strony ustalają, iż do tej płatności zastosowanie mają przepisy art. 921¹ i n. Kodeksu cywilnego.

§ 13

1. Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią.
2. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o zmianie numeru rachunku bankowego, NIP, REGON, adresu, firmy.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Q

lw

IX. Rękojmia za wady i gwarancja jakości

§ 14

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przez okres 72 miesięcy.
2. Okres rękojmi rozpoczyna się z dniem podpisania Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR).
3. Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot niniejszej umowy. Okres gwarancji jakości wynosi 72 miesiące licząc od dnia podpisania Protokołu końcowego odbioru robót (PKOR).
4. Warunki gwarancji zostały określone w dokumencie „Gwarancja Jakości” stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

X. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 15

1. Wykonawca wniósł Zamawiającemu **przed podpisaniem niniejszej umowy** zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **10%** ceny całkowitej podanej w ofercie tj. w wysokości: 12 519 042,44 zł (słownie złotych: dwanaście milionów pięćset dziewiętnaście tysięcy czterdzieści dwa 44/100), do momentu podpisania niniejszej umowy.
2. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu należy wnieść na rachunek bankowy Zamawiającego.
3. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi w niżej podanych wysokościach i terminach:
 - 1) 70 % wartości wniesionego zabezpieczenia Zamawiający zwróci w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu końcowego odbioru robót;
 - 2) 30 % wartości wniesionego zabezpieczenia Zamawiający zwróci w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia, okres ich obowiązywania nie może być krótszy niż:
 - 1) z tytułu należytego wykonania umowy – 30 dni od dnia podpisania Protokołu końcowego odbioru robót,
 - 2) z tytułu usunięcia wad i usterek – 15 dni od dnia upływu okresu rękojmi za wady.
6. W przypadku zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia, okres ich obowiązywania nie może być krótszy niż terminy wskazane w ust. 5 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem postanowień art. 150 ust. 7 ustawy pzp.
7. W przypadku przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy wskazanego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy, skutkującego tym, że okres obowiązywania gwarancji lub poręczenia byłby krótszy, aniżeli terminy wynikające z ust. 5 niniejszego paragrafu, Wykonawca przed dokonaniem z Zamawiającym takiej zmiany umowy, zobowiązany jest do przedłużenia okresu obowiązywania zabezpieczenia w taki sposób, by po zmianie umowy w zakresie terminu wykonania umowy, pokrywał się z terminami wynikającymi z ust. 5 niniejszej umowy i przedłożenia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego takie przedłużenie. W przypadku przedłużenia terminu odbioru końcowego robót ponad planowany termin wskazany § 10 ust. 4 niniejszej umowy skutkującego tym, że okres obowiązywania gwarancji lub poręczenia byłby krótszy, aniżeli terminy wynikające z ust. 5 niniejszego paragrafu Wykonawca jest obowiązany do odpowiedniego przedłużenia okresu obowiązywania zabezpieczenia i przedłożenia Zamawiającemu dokumentu

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- potwierdzającego takie przedłużenie najpóźniej 30 dni przed upływem okresu obowiązywania gwarancji lub poręczenia.
8. Zgodnie z art. 150 ust. 7 ustawy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia wniesionego zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
 9. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
 10. Zapisy zawarte w ust. 8 i 9 niniejszego paragrafu stosuje się, jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, a Wykonawca wnosi zabezpieczenie w formie innej niż w pieniądzu, na okres nie krótszy niż 5 lat.

XI. Ubezpieczenie

§ 16

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia na terenie budowy oraz za ewentualne szkody wynikłe w trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej umowy w związku z wykonywaniem Robót i innych prac objętych przedmiotem niniejszej umowy
2. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy do momentu jej podpisania polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 5 000 000,00 zł (słownie złotych: pięć milionów 00/100) wraz z potwierdzeniem opłaty wymagalnych rat składki ubezpieczeniowej.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, spełniającego wyżej wymienione warunki, przez cały okres realizacji Projektu. Jednocześnie w przypadku wygaśnięcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w trakcie realizacji Projektu, Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dniu wygaśnięcia okresu ubezpieczenia przedłożyć Zamawiającemu, polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na kolejny okres. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży potwierdzenia opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych.
4. W przypadku, gdy Wykonawcę stanowi Konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej osób (Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt), to obowiązek przedstawienia polisy na warunkach wskazanych w ust. 2 i 3 obciąża każdego z członków Konsorcjum (każdego z Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt).

XII. Kary umowne

§ 17

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 9 ust. 1 niniejszej umowy w wysokości 10 000,00 zł (słownie złotych: dziesięć tysięcy złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 2) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie rękojmi za wady w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia, liczone od dnia, w którym minął termin wyznaczony przez Zamawiającego na usunięcie wad lub usterek;

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 3) za opóźnienie w dostarczeniu Raportów, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 22 niniejszej umowy w wysokości 1 500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 4) za opóźnienie w dostarczeniu opracowań, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 30 niniejszej umowy w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 5) za opóźnienie w dostarczeniu opracowań, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 31 niniejszej umowy w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 6) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy, przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto;
 - 7) za niedostarczenie w terminie Harmonogramu prac budowlanych (HPB) w wysokości 500,00 zł (słownie złotych: pięćset 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 8) w przypadku opóźnienia w przekazaniu Zamawiającemu wykazu osób, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
 - 9) w przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w wykazie lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) liczone za każdą osobę, dla której nie przedstawiono w terminie wymaganych dowodów;
 - 10) za opóźnienie w przekazaniu dowodów zatrudnienia osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - 11) za wprowadzenie na teren budowy Podwykonawcy (robót, dostaw lub usług) lub dalszych Podwykonawców, który nie został zgłoszony Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami § 6 niniejszej umowy, w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie;
 - 12) za wykonywanie za pomocą Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców innych robót budowlanych niż wskazane w zaakceptowanej umowie o podwykonawstwo – w wysokości 20 000,00 zł (słownie złotych: dwadzieścia tysięcy) za każdy stwierdzony przypadek;
 - 13) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub projektu jej zmiany, w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie;
 - 14) w przypadku braku lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom z wyłączeniem sytuacji o której mowa w § 12 ust. 13 niniejszej umowy, w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie;
 - 15) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie;
 - 16) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie;
 - 17) w przypadku zmiany Kierownika Kontraktu, Kierownika Budowy, lub którejkolwiek innej osoby z osób wskazanych w § 2 ust. 3 niniejszej umowy, z naruszeniem postanowień § 2 ust. 4 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia umownego brutto za zmianę każdej osoby.
2. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
 3. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, staje się wymagalne:
 - 1) za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia - w tym dniu;

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017 16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 2) za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia - odpowiednio w każdym z tych dni.
4. W przypadku nieusunięcia wad lub usterek w terminach wskazanych przez Zamawiającego w protokole końcowym odbioru robót lub w okresie rękojmi za wady, Wykonawca wyraża zgodę na usunięcie wad lub usterek na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy.
5. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z dowolnych należności przysługujących Wykonawcy. Potrącenie jest możliwe przed terminem wymagalności należności Wykonawcy.
6. Wierzytelności z tytułu kar umownych oraz szkód, wynikających z nienależytego wykonania niniejszej umowy przez Wykonawcę Zamawiający jest uprawniony do skompensowania z należnym Wykonawcy wynagrodzeniem, nawet jeśli którakolwiek z wierzytelności nie jest jeszcze wymagalna. Do kompensaty dochodzi poprzez złożenie przez Zamawiającego Wykonawcy oświadczenia o dokonaniu kompensaty wraz z wyjaśnieniem podstaw powstania wierzytelności po stronie Zamawiającego. Złożenie takiego oświadczenia ma skutek zapłaty.
7. Zapłata przez Wykonawcę kar umownych określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia robót budowlanych zgodnie z Kontraktem lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

XIII. Rozwiązanie umowy, odstąpienie od umowy

§ 18

1. Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym, bez wyznaczenia terminu dodatkowego, w następujących sytuacjach:
 - 1) gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął robót albo nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego, złożonego na piśmie;
 - 2) gdy Wykonawca opóźnia się bądź pozostaje w zwłoce z realizacją poszczególnych prac w sposób zagrażający terminowemu wykonaniu przedmiotu umowy;
 - 3) gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem robót dłużej niż 7 dni;
 - 4) gdy Wykonawca z nieuzasadnionych przyczyn zaprzestał realizacji robót i przerwa ta trwa dłużej niż 2 tygodnie,
 - 5) wystąpiła konieczność wielokrotnego (tj. co najmniej dwukrotnego) dokonywania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, o których mowa w § 12 ust. 12 niniejszej umowy, lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5 % wartości umowy, z wyłączeniem sytuacji o której mowa w § 12 ust. 13 niniejszej umowy;
 - 6) w przypadku, gdy Wykonawca utraci możliwość realizacji zamówienia przy udziale Podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu - jeżeli w ciągu 7 dni od dnia, w którym Wykonawca utracił możliwość realizacji zamówienia przy udziale tego Podwykonawcy, Wykonawca nie wykaże, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od niniejszej umowy z powodu okoliczności, o których mowa w art. 145 ust. 1 ustawy pzp.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania niniejszej umowy z powodu okoliczności, o których mowa w art. 145a ustawy pzp.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. Zarówno rozwiązanie umowy jak i odstąpienie od umowy, powinno nastąpić w formie pisemnej i powinno zawierać uzasadnienie.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



6. W przypadku rozwiązania umowy lub odstąpienia od umowy, Wykonawcę i Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
- 1) w terminie **10 dni** od dnia złożenia oświadczenia o rozwiązaniu umowy lub odstąpienia od umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji robót w toku, według stanu na dzień rozwiązania umowy lub odstąpienia od umowy;
 - 2) Wykonawca zabezpieczy przerwane roboty w obustronnie uzgodnionym zakresie na swój koszt, za wyjątkiem przypadku określonego w ust. 2 i ust. 3 niniejszego paragrafu, o ile odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego nastąpiło z powodu okoliczności za które Wykonawca nie odpowiada, wówczas przedmiotowe koszty poniesie Zamawiający;
 - 3) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru robót przerwanych oraz robót zabezpieczających, a Zamawiający dokona ich odbioru w ciągu **14 dni roboczych** od zgłoszenia;
 - 4) Wykonawca niezwłocznie, a najpóźniej w terminie **10 dni**, usunie z terenu budowy urządzenia zaplecza budowy.

XIV. Zmiana umowy

§ 19

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić na podstawie art.144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami).
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy, polegających na:
 - 1) zmianie terminu wykonania przedmiotu umowy;
 - 2) zmianie sposobu spełnienia świadczenia;
 - 3) zmianie wynagrodzenia;
 - 4) zmianie osoby Kierownika Kontraktu, Kierownika Budowy lub zmianie, którejkolwiek z innych osób wskazanych w § 2 ust. 3 niniejszej umowy.
3. Zmiana **terminu wykonania przedmiotu umowy** może nastąpić w następujących przypadkach:
 - 1) wystąpi opóźnienie w przekazaniu terenu budowy, za które nie ponosi odpowiedzialności Wykonawca - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o okres równy opóźnieniu w stosunku do terminu przewidzianego w § 7 pkt 1 niniejszej umowy,
 - 2) nastąpi wykrycie niewybuchów i niewypałów podczas sprawdzenia saperskiego wykonanego przez Wykonawcę (konieczność usunięcia niewybuchów lub niewypałów) lub natrafienie na wykopaliska archeologiczne (przeprowadzenia badań archeologicznych) - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu wstrzymania całości lub części Robót z tego tytułu,
 - 3) wystąpi jeden z poniższych nieprzewidzianych warunków realizacji tj.:
 - a) odkrycie niezainwentaryzowanych obiektów,
 - b) odkrycie niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury naziemnej lub podziemnej (tzw. kolizje),
 - c) odkrycie wadliwie wykonanych robót przez poprzednich wykonawców (tj. nieobjętych niniejszą umową),
 - d) konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą naziemną lub podziemną a nieprzewidzianą w dokumentacji projektowej,i będzie to miało wpływ na Harmonogram prac budowlanych i termin wykonania przedmiotu niniejszej umowy – możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na opracowanie projektu oraz uzyskanie odpowiednich zezwoleń

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- lub decyzji lub uzgodnień lub wytycznych lub warunków technicznych oraz na wykonanie robót naprawczych lub robót związanych z usunięciem kolizji lub innych koniecznych do wykonania robót;
- 4) wystąpi konieczność wykonania robót zamiennych, których nie można było przewidzieć na etapie wykonania projektów budowlanych i na etapie uzyskania decyzji ZRID lub innych decyzji, oraz które będą miały wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiot umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na uzyskanie odpowiednich zezwoleń i decyzji oraz wykonanie robót zamiennych;
 - 5) wystąpienia przeszkód o obiektywnym charakterze niezawinionych przez żadną ze Stron, w tym klęsk żywiołowych, warunków atmosferycznych uniemożliwiających ze względów technologicznych prowadzenie robót budowlanych lub przeprowadzenie prób lub sprawdzeń lub dokonywanie odbiorów, które zostaną szczegółowo opisane w Dzienniku pogodowym prowadzonym przez Wykonawcę na tę okoliczność - pomimo dołożenia przez Wykonawcę wszelkich starań, aby roboty mogły zostać zrealizowane. Na tę okoliczność Kierownik Budowy sporządzi wpis do Dziennika Budowy, który potwierdzi Inspektor Nadzoru - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających okresu trwania przeszkody z uwzględnieniem reżimu technologicznego;
 - 6) wystąpi okoliczność leżąca po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymania robót przez Zamawiającego, konieczność usunięcia błędów lub wprowadzenia zmian w dokumentacji, nastąpi odmowa wydania przez organ administracji lub inne podmioty wymaganych decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub warunków technicznych, z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu wstrzymania całości lub części Robót oraz niezbędnych na uzyskanie odpowiednich decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub warunków technicznych;
 - 7) wystąpi konieczność udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy pzp, które będzie miało wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na wykonanie robót związanych z udzieleniem zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy pzp;
 - 8) wykonania zamówienia dodatkowego (tj. odrębnej umowy), które będzie miało wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na wykonanie zamówienia dodatkowego;
 - 9) wystąpienia gniazd ptasich na drzewach przeznaczonych do wycinki w okresie lęgowym (od 1 marca do 31 października) oraz pod warunkiem nie uzyskania zgody właściwego organu na odstępstwo od zakazu dokonania wycinki w tym okresie - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy w ilości dni nie większej niż czas od uzyskania odmownej decyzji organu do upływu okresu lęgowego lub innego okresu zabraniającego dokonywania wycinek;
 - 10) w związku ze zmianą sposobu spełnienia świadczenia lub sposobu przeprowadzenia robót lub wprowadzeniem robót zamiennych lub ograniczeniem zakresu przedmiotu umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiot umowy (wydłużenie lub skrócenie) o ilość dni nieprzekraczających czasu na na wykonanie robót zamiennych lub związanych ze zmianą sposobu spełnienia świadczenia lub sposobu przeprowadzenia robót lub ograniczeniem zakresu przedmiotu umowy.
4. Zmiana polegająca na **zmianie sposobu spełnienia świadczenia lub ograniczeniu zakresu przedmiotu umowy**, w tym zmiany technologiczne, w szczególności jeżeli nastąpi:

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 1) konieczność zrealizowania przedmiotu niniejszej umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych niż wskazane w dokumentacji, w sytuacji gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy;
 - 2) konieczność zrealizowania przedmiotu niniejszej umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - 3) konieczność zrealizowania przedmiotu niniejszej umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych z uwagi na czasową lub całkowitą niedostępność materiałów lub technologii (np. zaprzestania produkcji) – zmiany te będą wprowadzane wyłącznie w zakresie umożliwiającym oddanie przedmiotu umowy do użytkowania, a Zamawiający może ponieść ryzyko zwiększenia wynagrodzenia z tytułu takich zmian wyłącznie w kwocie równej zwiększonemu z tego powodu kosztom.
 - 4) zmiana technologii Robót, jeżeli Wykonawca wykaże, że zaproponowana przez niego technologia przyspieszy ukończenie Robót w stosunku do terminu wykonania przedmiotu umowy wskazanego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy lub przyczyni się do polepszenia jakości lub obniżenia kosztów eksploatacji na etapie eksploatacji – zmiana wynagrodzenia może nastąpić tylko w takim zakresie w jakim nastąpił wzrost kosztów wykonania w porównaniu do pierwotnie przewidzianej technologii.
Każda ze wskazanych w pkt od 1 do 4 zmian może być powiązana z obniżeniem wynagrodzenia na zasadach określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu.
5. Zmiana **wynagrodzenia** może nastąpić, w następujących przypadkach:
- 1) nastąpi zmiana przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy pzp; zmiany te zostaną wprowadzone aneksem do niniejszej umowy.
 - 2) gdy Wykonawca, w toku wykonywania umowy, stanie się podwykonawcą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.) w zakresie wykonania części robót budowlanych, wówczas Zamawiający dokona refakturowania w tym zakresie usług podwykonawcy na rzecz osoby trzeciej oraz wynagrodzenie zostanie skorygowane o wysokość stawki VAT na roboty budowlane w ww. zakresie;
 - 3) wystąpi konieczność wykonania robót naprawczych w związku z odkryciem wadliwie wykonanych robót przez poprzednich wykonawców. Na te roboty, w przypadku braku pozycji i cen jednostkowych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych, zostaną ustalone nowe pozycje i ceny jednostkowe według zasad określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu;
 - 4) wystąpi konieczność zastosowania rozwiązania projektowego zamiennego, bez którego wykonanie przedmiotu umowy byłoby niemożliwe lub obciążone błędem;
 - 5) wystąpi konieczność zrealizowania przedmiotu niniejszej umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - 6) wystąpi konieczność zrealizowania przedmiotu niniejszej umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych z uwagi na czasową lub całkowitą niedostępność materiałów lub technologii (np. zaprzestania produkcji);
 - 7) wystąpi konieczność wykonania robót wynikających z dokumentacji, a nie ujętych w pozycjach Tabeli Elementów Rozliczeniowych. Na te roboty, w przypadku braku pozycji i cen jednostkowych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych, zostaną ustalone nowe pozycje i ceny jednostkowe według zasad określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu;
 - 8) w związku ze zmianą sposobu spełnienia świadczenia lub sposobu przeprowadzenia robót lub wprowadzeniem robót zamiennych lub ograniczeniem zakresu przedmiotu umowy;
 - 9) w toku wykonywania robót zajdzie konieczność przeprowadzenia prac, które ilościowo będą wykraczać poza ilość opisaną w Tabeli Elementów Rozliczeniowych, Wykonawca może żądać podwyższonego wynagrodzenia a wartość tych prac zostanie obliczona na podstawie cen jednostkowych zawartych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych; w przypadku, gdy

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



wartość prac ilościowo wykraczających poza ilość opisaną w Tabeli Elementów Rozliczeniowych będzie w rozliczeniu końcowym powodowała zmianę wynagrodzenia umownego, wówczas zmiana ta zostanie wprowadzona aneksem do umowy;

6. Wykonawca wykona wycenę robót wynikających ze zmian wskazanych w ust. 5 pkt 3-8 niniejszego paragrafu w formie kosztorysu sporządzonego metodą szczegółową, przy zastosowaniu następujących nośników cenotwórczych wskazanych w dostępnych publikacjach na rynku np. Sekocenbud, Orgbud, Wacetob aktualnego na dzień sporządzenia kosztorysu (wybór publikacji przez Wykonawcę wymaga akceptacji Zamawiającego):

- stawka roboczogodziny „R” – średnia dla województwa zachodniopomorskiego,
- koszty pośrednie „Kp” (R+S) – średnie dla województwa zachodniopomorskiego,
- zysk kalkulacyjny „Z” (R+S+Kp) – średnie dla województwa zachodniopomorskiego,
- ceny jednostkowe sprzętu i materiałów (łącznie z kosztami zakupu) będą przyjmowane według średnich cen rynkowych, a w przypadku ich braku ceny materiałów i sprzętu zostaną przyjęte na podstawie ogólnie dostępnych katalogów, w tym również cen dostawców na stronach internetowych, ofert handlowych itp.,
- nakłady rzeczowe – w oparciu o Katalogi Nakładów Rzeczowych KNR.

W przypadku robót dla których brak nakładów w KNR, będzie zastosowana wycena indywidualna Wykonawcy, zatwierdzana przez Zamawiającego. Po zatwierdzeniu nowej ceny zostanie ona wprowadzona aneksem do umowy poprzez dopisanie nowej pozycji w Tabeli Elementów Rozliczeniowych;

7. Zmiana polegająca na wprowadzeniu robót zamiennych, których wartość nie zmienia wynagrodzenia umownego określonego w § 11 ust. 2 niniejszej umowy, nastąpi na zasadach wskazanych w ust. 6 niniejszego paragrafu. Każda ze wskazanych w ust. 5 pkt od 3 do 8 zmian może być powiązana z obniżeniem wynagrodzenia na zasadach określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu.
8. Zmiana polegająca **na zmianie osób**, wymienionych w ust. 2 pkt 4 niniejszego paragrafu następować może na wniosek Wykonawcy, zgodnie z procedurą określoną w § 2 ust. 4 niniejszej umowy. Zmiana zostanie wprowadzona aneksem do umowy.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w art. 142 ust. 5 pkt 1 ustawy pzp wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w art. 142 ust. 5 pkt 2 ustawy pzp, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie modyfikacji o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zmiany wynagrodzeń za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo do wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
11. W przypadku zmiany, o której mowa w art. 142 ust. 5 pkt 3 ustawy pzp wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie modyfikacji o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy, jaki będzie on zobowiązany ponieść przy uwzględnieniu tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie.
12. W przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w art. 142 ust. 5 pkt 4 ustawy pzp, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie modyfikacji o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy dla zamówienia, jaki Wykonawca jest zobowiązany ponieść w obligatoryjnym zakresie określonym powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
13. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 142 ust. 5 ustawy pzp obowiązywać będzie od podpisania aneksu i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 1 niniejszego paragrafu, lecz nie wcześniej niż od dnia złożenia prawidłowego wniosku, o którym mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



14. Za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia wraz z uzasadnieniem oraz odpowiednimi dowodami potwierdzającymi wpływ zmian, o których mowa w ust. 10, 11 i 12 niniejszego paragrafu na wynagrodzenie Wykonawcy.
15. Zmiany do niniejszej umowy może inicjować zarówno Zamawiający jak i Wykonawca, składając pisemny wniosek drugiej stronie, zawierający w szczególności:
- 1) opis propozycji zmiany;
 - 2) uzasadnienie zmiany – faktyczne i prawne wraz ze wskazaniem podstawy prawnej;
 - 3) opis wpływu zmiany na Harmonogram prac budowlanych i termin wykonania przedmiotu umowy, z określeniem którejkolwiek z okoliczności wskazanej w ust. 3 niniejszego paragrafu, jej wpływu na roboty prowadzone przez Wykonawcę; Zamawiający zastrzega sobie prawo do określenia zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze wskazaniem ust. 3 niniejszego paragrafu oraz z uwzględnieniem zakresu robót jakie nie były możliwe do wykonania i ich wpływu na pozostałe roboty prowadzone przez Wykonawcę;
 - 4) opis wpływu zmiany na wysokość wynagrodzenia umownego wraz z wyceną wg ust. 6 niniejszego paragrafu.
- Wprowadzenie zmian wskazanych w ust. 3, 4, 5 niniejszego paragrafu nastąpi aneksem do niniejszej umowy, na podstawie Protokołu konieczności sporządzonego przez Inżyniera Kontraktu i zatwierdzonego przez Zamawiającego.”
16. W przypadku, gdy Wykonawca wystąpi z **inicjatywą zmiany albo rezygnacji z Podwykonawcy**, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy pzp w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca obowiązany będzie wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
17. Wszystkie okoliczności wymienione w niniejszym paragrafie stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

XV. Postanowienia końcowe

§ 20

1. Przetwarzanie danych osobowych z tytułu realizacji przedmiotowej umowy odbywać się będzie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
2. Zamawiający, realizując nałożony na administratora obowiązek informacyjny wobec osób fizycznych – zgodnie z art. 13 i 14 RODO – informuje, że:
 - 1) administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej,
 - 2) Inspektorem ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin: Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 91 42 45 702, e-mail: iod@um.szczecin.pl,
 - 3) osobie fizycznej, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania na zasadach określonych w RODO oraz w innych obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa,

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017-16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



①

- 4) osobie fizycznej, której dane dotyczą przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO,
 - 5) pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora – Gminy Miasto Szczecin – Urzędu Miasta Szczecina zamieszczona jest na stronie BIP, w zakładce „Ochrona danych osobowych/RODO”,
 - 6) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zawarcia umowy i prawidłowej realizacji przedmiotu umowy,
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum a następnie jej zbrakowania,
 - 7) dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji Projektu, okres rękojmi i gwarancji, okres do upływu terminu przedawnienia roszczeń oraz okres archiwizacji zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
3. Wykonawca zobowiązuje się, przy przekazywaniu Zamawiającemu informacji zawierających dane osobowe (dane osobowe w rozumieniu RODO), każdorazowo przedstawić oświadczenie o spełnieniu obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane lub oświadczenie, że zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO. Oświadczenie, o którym mowa powyżej należy przedstawiać Zamawiającemu każdorazowo przy przekazywaniu m.in. wykazu osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, wniosku o zmianę osób wskazanych przez Wykonawcę do realizacji umowy oraz uprawnień budowlanych osób skierowanych do realizacji umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się poinformować, w imieniu Zamawiającego, wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji przedmiotu umowy, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania umowy oraz na etapie realizacji umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
 - 2) treści klauzuli informacyjnej wskazanej w ust. 2 niniejszego paragrafu.
- Wykonawca w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu oświadczy wypełnienie obowiązku, o którym mowa w niniejszym ustępie.
5. Sprawy sporne rozpatrywane będą przez właściwy rzeczowo sąd w Szczecinie.
 6. Niniejsza umowa stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w ww. ustawie.
 7. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania faktycznego uczestnictwa podmiotu trzeciego udostępniającego zasoby w postaci wiedzy i doświadczenia w realizacji zamówienia, na zasadach określonych w art. 22a ust. 4 ustawy pzp, i przedłożenia stosownych dokumentów na żądanie Zamawiającego.
 8. Integralną część umowy stanowi SIWZ oraz oferta Wykonawcy.
 9. W sprawach nieuregulowanych umową, mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo budowlane, Kodeksu cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
 10. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

SKARBNIK MIASTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Lipiński

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie

Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.

PREZYDENT MIASTA



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



EUROVIA
VINCI

Eurovia Polska S.A.
Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5
55-040 Kobierzyce, NIP 635-000-01-27
tel. +48 71 380 03 00, fax +48 71 380 03 30
KRS 000009487, REGON 27285401

WYKONAWCA:

Prezes Zarządu

Nicolas Dépret

GLÓWNY SPECJALISTA

Magdalena Wiochał

DYREKTOR WYDZIAŁU

Karolina Bogusławska

RADCA PRAWNY

Karolina Wiktorycz

Finansowanie zaplanowano

GLÓWNY SPECJALISTA

14.10.2016

Katarzyna Zdankiewicz