

**UCHWAŁA NR /18
RADY MIASTA SZCZECIN**
z dnia 2018 r.

Projekt uchwały Nr 270/18
Data rej. w BRM 30.10.2018
Data skier. do Komisji 30.10.2018
Spodziewany termin sesji

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2136, poz. 2371, z 2018 r., poz. 317, poz. 650, poz. 907) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 827, z 2018 r., poz. 1496, poz. 1693), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 28 kwietnia 2015r. poz. 1593), zmienionej Uchwałą Nr X/189/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3145), Uchwałą Nr XI/236/15 z dnia 8 września 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3808), Uchwałą Nr XI/237/15 z dnia 8 września 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3809), Uchwałą Nr XIII/296/15 z dnia 17 listopada 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 5473), Uchwałą Nr XXII/504/16 z dnia 6 września 2016r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 3817), Uchwałą Nr XXII/505/16 z dnia 6 września 2016r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 3818), Uchwałą Nr XXXIII/898/17 z dnia 12 września 2017r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz.4128), Uchwałą Nr XXXVI/1068/17 z dnia 19 grudnia 2017r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 38), Uchwałą Nr XXXVI/1038/18 z dnia 30 stycznia 2018 r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 1013), Uchwałą Nr XLI/1184/18 z dnia 22 maja 2018r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 2596), Uchwałą Nr IV/N/1254/18 z dnia 28 sierpnia 2018r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 3985)

wprowadza następującą zmianę:

w załączniku Nr 2 w ust. 1 dodaje się punkt 27 o następującej treści:

posiadacze biletów na mecz Pogoni Szczecin, w dniu meczu, w godz. 12.00 - 23.59, za okazaniem potwierdzenia zakupu w formie:

- a) biletu/karnetu okolicznościowego,
- b) biletu/karnetu paragonowego,
- c) wydruku z systemu internetowego (dopuszcza się również okazanie potwierdzenia na urządzeniu mobilnym), wydruku otrzymanego od punktów sprzedaży w regionie,
- d) zaproszenia na pojedynczy mecz.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Zwolnienie z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej, przysługujące posiadaczom biletów na mecz Pogoni Szczecin, w dniu meczu, przyczyni się do kształtowania wizerunku Szczecina, jako miasta przyjaznego sympatykom sportowych zmagania, a także będzie formą uhonorowania kibiców, identyfikujących się z klubem.

Powinno też stanowić dodatkową zachętę do odwiedzenia stadionu, na którym podczas przebudowy, warunki będą gorsze niż zazwyczaj. Dodatkowo (w połączeniu z nową polityką cenową Klubu, polegającą na obniżeniu cen za bilety wstępu) przyczynić się może do zdobycia nowych widzów, którzy w przyszłości zapełniać będą zmodernizowany obiekt.

Kluczową kwestią jest również zmiana preferencji transportowych Szczecinian i wykazanie, że na imprezę masową lepiej wybrać się komunikacją zbiorową niż samochodem. Nikogo nie trzeba specjalnie przekonywać, że ograniczy to ruch w okolicach stadionu i rozwiąże, przynajmniej w pewnym stopniu, problemy z parkowaniem w dniu meczu.

Proponowane rozwiązanie przyjęto już raz, w br. w dniu jubileuszu 70-lecia Klubu. 28 kwietnia 2018 r., w dniu meczu Pogoń Szczecin – Sandecja Nowy Sącz, kibice, na podstawie karty kibica mogli za darmo dojechać do stadionu komunikacją zbiorową, a po meczu opuścić go i wrócić do domu. Decyzja ta spotkała się z bardzo pozytywnym odbiorem społeczeństwa oraz miała realne skutki. Mecz oglądało z trybun ponad 15 tys. osób i mimo tego w okolicach stadionu nie zaobserwowano tego dnia problemów komunikacyjnych, które wcześniej występowały już przy frekwencji na poziomie 6 tys.. Mimo niemal pełnego stadionu w połowie pusty był również stadionowy parking, co jasno pokazuje, że kibice skorzystali z propozycji darmowej komunikacji miejskiej.

Zakładając, że frekwencja na meczach utrzyma się na poziomie 6,5 tys. widzów (wg danych uzyskanych z Klubu taką frekwencję osiągnięto średnio w trakcie minionego sezonu) utratę potencjalnych wpływów z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej szacuje się na poziomie 650 tys. zł. Kwota ta jest kwotą maksymalną, wyliczoną przy następujących założeniach:

- wszyscy kibice przyjeżdżają komunikacją miejską, są pełnoletni i pracujący, ponoszą pełną opłatę za przejazd,
- kupują bilet jednorazowy ważny od momentu skasowania 15 lub 30 minut (według danych uzyskanych w odpowiedzi na zapytanie stanowią one odpowiednio 51% i 24% w ogólnej strukturze sprzedaży biletów jednorazowych; przyjęto więc średnią cenę 2,50 zł),

- Pogoń na swoim boisku w ramach rywalizacji w lidze oraz Pucharze Polski rozgrywa ok. 20 meczów rocznie.

W rzeczywistości kwota ta prawdopodobnie okaże się co najmniej o połowę niższa, ponieważ:

- część kibiców posiada uprawnienia do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych z różnych tytułów (dzieci, uczniowie, studenci, seniorzy itp),
 - posiadacze biletów okresowych nie wnoszą dodatkowej opłaty z tytułu dojazdu na stadion
- więc realną utratę wpływów z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, spowodowaną wprowadzeniem bezpłatnych przejazdów na mecze Pogoni szacuje się na poziomie **325 tys. zł** rocznie.

Rafał Niborski
Dobroszubiński I.

Mej Man

Mieczysław Kopyński
Witold Dybrowski