

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 19 czerwca 2019 r.

WGK-III.7221.S-067.2019.KB

Numer zatwierdzenia: S-67/2019

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego przedłożonego do zatwierdzenia przez: **Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej ulicy *al. Papieża Jana Pawła II* w Szczecinie,
związanej z korektą oznakowania na wysokości posesji nr 1

z uwagami:

- wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: 31 grudnia 2019 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
- Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a;

Krzysztof Bujak

**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SZCZECINIE**

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 91 - 82 - 13 - 505, fax 91 - 82 - 13 - 509,
e-mail: kmpszczecin@sc.policja.gov.pl

RD - 4287/2019

Szczecin, dnia 11 czerwca 2019 r.

**PAN
PAWEŁ ADAMCZYK
DYREKTOR
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
URZĄD MIASTA SZCZECIN**

Dotyczy: pisma znak WGKiOŚ-III.7226.004.2019.KB

W związku z otrzymaną w dniu 01.04.2019r. dokumentacją, przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na alei **Papieża Jana Pawła II** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego poprawionego projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicy, związanego ze zmianą lokalizacji znaków D-3 i D-18 z tabl. T-30c oraz likwidacją znaku B-36, projekt opiniuję pozytywnie pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego bez uwag.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

asp. szt. *Rioti Nordaszewski*

Wyk. w 1 egz.

Egz. nr 1 – adrcsat – przesłano faksem (91-42-45-627)

Egz. nr 1 – a/a

Adam Szefler (91-82-13-030)



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
SEKRETARIAT
Dnia 23-04-2019
L.dz. 5066
Wpłynęło

1x13
2019.04.24.

Szczecin, dn. 18.04.2019r.
Paweł Adamczyk

URZĄD MIASTA SZCZECIN
KANCELARIA BOI
Wpłynęło dnia
19-04-2019
NR KANCELARYJNY 95827
Osoba przyjmująca: Magdalena Rucińska

Urząd Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 5105 .2019.SK

Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. poz. 1729) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II w Szczecinie.

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Sebastian Kmetyk

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, nr tel. 91 48 00 491

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

URZĄD MIASTA SZCZECIN

Wydział Gospodarki Komunalnej



Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II w Szczecinie, na wysokości posesji nr 1

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZADZIAŁ
I TRANSPORTU KOMUNALNEGO
Dział Ewidencji Sieci Drogowy
i Czyszczenia Sieci Drogowy
ul. S. Kłobowicza 5, 71-241 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- a) Zgłoszenia mieszkańców i prowadzących działalność gospodarczą na przedmiotowym odcinku ulicy.
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- e) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- f) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II na wysokości posesji nr 1.

Projekt przewiduje zwiększenie odcinka ulicy z umożliwieniem parkowania pojazdów.

3. Opis stanu istniejącego

Al. Papieża Jana Pawła II – droga powiatowa. Na przedmiotowym odcinku posiada dwie jezdnie rozdzielone placem im Pawła Adamowicza (obecnie w przebudowie). Zakresem zmian w organizacji ruchu objęta jest jezdnia na kierunku od pl. Żołnierza Polskiego do pl. Lotników. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu, Postój pojazdów w miejscach wyznaczonych konstrukcyjnie, dodatkowo zastosowane jest oznakowanie D-18 z tabliczką T-30c. Odcinek od przejścia dla pieszych do wyznaczonych zatok daje możliwość postoju dodatkowym trzem – czterem pojazdom. Z uwagi na szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych na wartości min. 2m. postój mimo istniejącego zakazu w przedmiotowym miejscu się odbywa.

Przedmiotowy odcinek ulicy objęty jest Strefą Płatnego Parkowania.

Prędkość dopuszczalna zgodna z ustawą Prawo o ruchu drogowym tj. 50/60 km/h. Wstępnie oświetlenie uliczne.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1

BIURO PROJEKTOWE
TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY
Dział Inżynierii i Organizacji Ruchu
ul. Armii Krajowej 1, 71-421 Szczecin

Natężenie ruchu należy przyjąć, jako duże szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych, Napływ pojazdów od strony pl. Żołnierza Polskiego sterowany jest sygnalizacją świetlną, dając wystarczające luki czasowe na zaparkowanie oraz włączenie się do ruchu.

Ruch pieszych generują lokale handlowe oraz pobliskie centrum handlowe.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zakłada likwidację istniejącego zakazu zatrzymywania, przestawienie zestawu znaków D-3, D-18 z T-30c oraz korektę oznakowania poziomego zastąpienie fragmentu linii P-7b linią P-7a.

Powyższe zmiany zwiększą ogólnodostępną liczbę miejsc postojowych.

Projektowane oznakowanie przedstawione zostało na planie sytuacyjnym planszy organizacji ruchu.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe jak i poziome nie ma wpływu na projektowaną organizację ruchu i pozostaje bez zmian.

5. Analiza wpływu zmiany w organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Wprowadzona organizacja ruchu ma na celu zwiększenie liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych.

6. Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

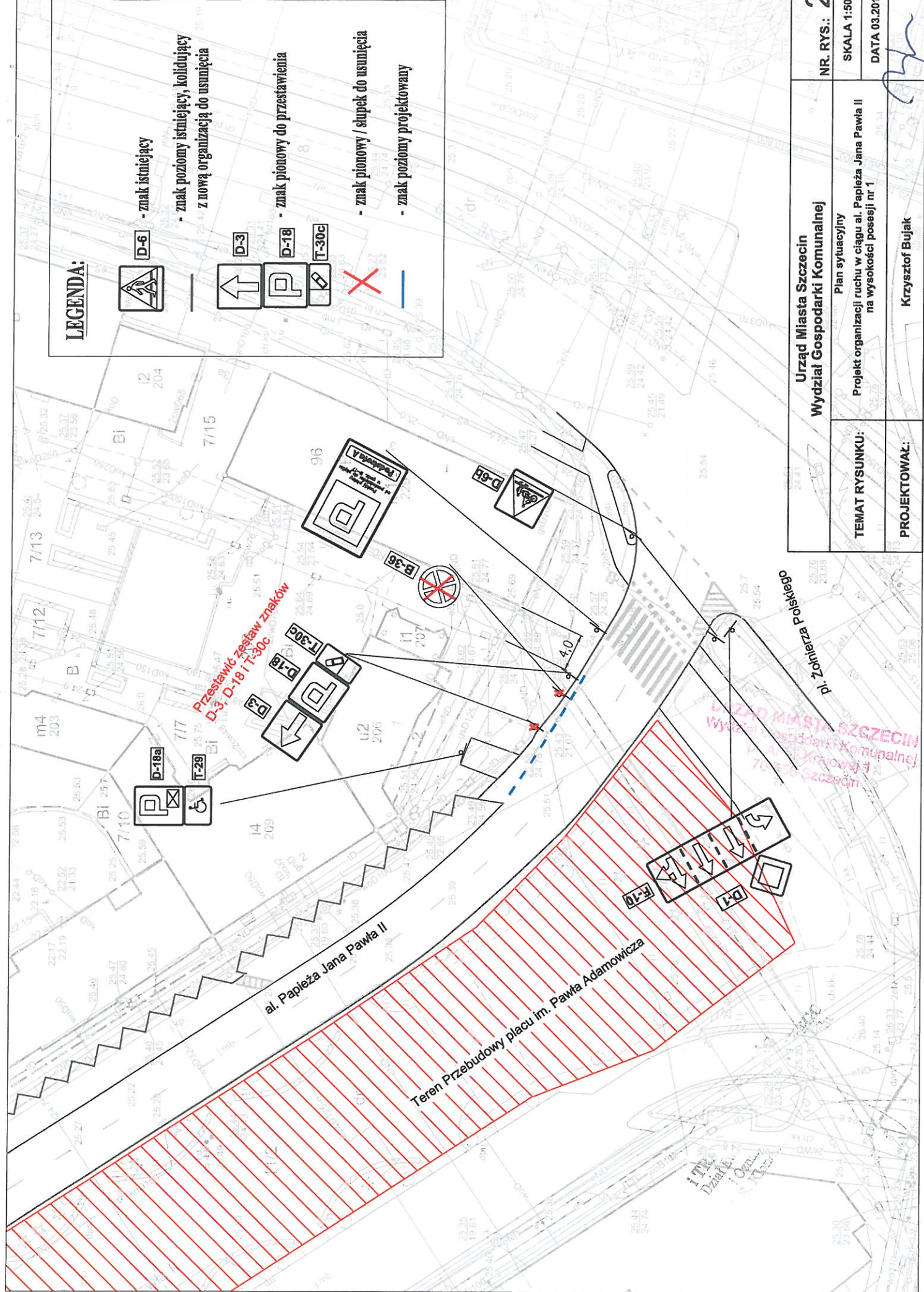
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2019.

Opracował:







Krzysztof Bujak


PLAN ORIENTACYJNY
organizacja ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II
na wysokości posesji nr 1
Skala 1:10 000





LEGENDA:

-  - znak istniejący
-  - znak poziomy istniejący, kolidujący z nową organizacją do usunięcia
-  - znak pionowy do przedstawienia
-  - znak pionowy / słupek do usunięcia
-  - znak poziomy projektowany

Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej		NR. RYS.: 2
Plan sytuacyjny Projekt organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II na wysokości posesji nr 1		SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU:	PROJEKTOWAŁ:	DATA 03.2019
	Krzysztof Bujak	

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Krakowska 1
70-550 Szczecin

Teren Przebudowy placu im. Pawła Adamowicza

al. Papieża Jana Pawła II

ul. Zofii i Elżbiety Polskiej