



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026 – 08 – 07

Pan

Dariusz Smoliński

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1119.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1818

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1818 informuję, że zgodnie z zawartą umową na świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o., obowiązek utrzymywania w należyтым stanie technicznym pojazdów ekspediowanych do wykonywania zadań przewozowych oraz właściwego przygotowania ich do wykonywania zadań spoczywa na przewoźniku tj. właścicielu pojazdów. Na przewoźniku spoczywa również obowiązek wykonywania badań technicznych w okręgowej stacji kontroli pojazdów w okresie przed upływem jednego roku od dnia pierwszej rejestracji, a następnie co 6 miesięcy od ostatniego wykonanego badania.

Do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego wpłynęły dwie interwencje dotyczące stanu technicznego autobusu o numerze bocznym 10881. ZDiTM wystąpił do PKS Szczecin Sp. z o.o. o przeprowadzenie kontroli stanu technicznego autobusu 10881 celem ustalenia rodzaju i charakteru usterki i jej ewentualnego usunięcia, nie ekspediowania autobusu na linie do czasu usunięcia usterki.

Jednocześnie informuję, że pracownicy Nadzoru Ruchu ZDiTM nie posiadają uprawnień do podejmowania lub prowadzenia czynności we wskazanym wyżej zakresie i formie. Zakres wszczynanych rutynowych i doraźnych (podejmowanych na wniosek pasażerów) kontroli pojazdów zgodnie z zapisami zawartej z przewoźnikiem umowy przewozowej obejmuje prawidłowość i kompletność jego wyposażenia i oznakowania, sprawność zamontowanych w pojeździe urządzeń (urządzenia Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską, kasowniki, biletomaty, fotele, barierki itp.) oraz estetykę i czystość pojazdu (przed rozpoczęciem, jak i w trakcie wykonywania przewozów). Nieprawidłowości ujawnione w toku prowadzonych kontroli stanowią podstawę do sporządzania raportów karnych i nałożenia kar umownych na przewoźnika oraz kierowania do PKS Szczecin sp. z o.o. wniosków o wyciągnięcie konsekwencji służbowych i dyscyplinarnych wobec winnych naruszeń prowadzących i pracowników służb technicznych.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji; ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, do prowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów upoważnieni są funkcjonariusze policji i ITD. Funkcjonariusze upoważnieni są m.in.

do legitymowania uczestników ruchu drogowego, weryfikowania, a w uzasadnionym przypadku zatrzymywania posiadanych przez kierujących dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem i jego używania, kontrolowania stanu technicznego autobusu, w tym sprawności/stopnia zużycia układu jezdnego i kół, układu zawieszenia, układu hamulcowego, zbiornika paliwa i przewodów paliwowych oraz oświetlenia i układu elektrycznego, stanu szyb, lusterek wstecznych oraz poziomu hałasu, emisji i zadymienia spalin, a także wyposażenia pojazdu i sposobu przewożenia osób, badania stanu trzeźwości kierujących itp. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości prowadzący kontrolę może skierować pojazd na dodatkowe badanie techniczne, a w przypadku, gdy stan techniczny autobusu jest niezgodny z obowiązującymi przepisami, zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu może powodować uszkodzenia drogi bądź narusza normy w zakresie ochrony środowiska, upoważniony jest do uniemożliwienia dalszego użytkowania pojazdu. Ujawnione w trakcie kontroli naruszenia i wykroczenia penalizowane są w trybie postępowania mandatowego lub administracyjnego. Sporządzane po kontrolach sprawozdania i protokoły pozostają w wyłącznej dyspozycji przewoźnika i organu prowadzącego kontrolę i nie są przekazywane lub udostępniane Zarządowi Dróg i Transportu Miejskiego

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Kadłubowski