

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

w sprawie skargi na bezczynność Prezydenta Miasta i działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z 2018 r. poz. 149, 650, 1544 i 1629). **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za nieuzasadnioną skargę Pana zam. w Szczecinie przy, na bezczynność Prezydenta Miasta i działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie problemów związanych z komunikacją miejską na terenie Miasta Szczecin.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23 lipca 2018 roku Wojewoda Zachodniopomorski przekazał Radzie Miasta celem rozpatrzenia skargę z dnia 17 lipca 2018 roku zam. w Szczecinie przy na bezczynność Prezydenta Miasta oraz działania Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie problemów komunikacyjnych na trasie linii autobusowej nr 81 oraz linii nr 55. Skarżący nie zgodził się z ograniczeniem kursowania linii autobusu nr 81 do Placu Kościuszki, którego wcześniej trasa docelowa kończyła się przy Dworcu Głównym. Tym samym Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie znacznie pogorszył możliwość sprawnej komunikacji dla mieszkańców. Skarżący zarzucił, że decyzja o skróceniu kursu linii nr 81 została podjęta bez konsultacji społecznych i najbardziej uderzyła w ludzi starszych, niepełnosprawnych oraz matki z dziećmi w wózkach, którzy muszą się teraz przesiadać. Rozwiązaniem tego problemu byłoby zmniejszenie częstotliwości do 20 minut, co pozwoli na pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu nr 81 do Dworca Głównego i połączenie komunikacyjne do odległych dzielnic na przystanku Wyszyńskiego. Dzięki temu uzyskane zostaną także wozokilometry. Drugim niewłaściwym działaniem ze strony Miasta jest zdaniem Skarżącego zmiana trasy linii autobusu nr 55, co także powoduje duże niedogodności dla pasażerów zmuszanych do przesiadki. Podsumował, że podjęte przez Miasto działania są aspołeczne i niedostosowane do potrzeb mieszkańców korzystających, na co dzień z komunikacji miejskiej. Ponadto Skarżący zarzucił bezczynność Prezydentowi Miasta w zakresie udzielenia odpowiedzi na jego pismo z dnia 17 stycznia 2018 roku w sprawie skargi na pracowników urzędników Miasta w tej samej sprawie.

W świetle uzyskanych informacji na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska RM w dniu 04 października 2018 roku, w kwestii zarzutów dot. skrócenia trasy linii 81 do przystanku Plac Kościuszki ustalono, że takie działanie pozwoliło na zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii m.in. w godzinach szczytu, co 10 minut. Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie podkreślił, że zwiększenie częstotliwości kursów odbyło się na wniosek Gminy Kołbaskowo. Pasażerowie podróżujący z tej Gminy mogą dokonać przesiadki z linii 81 na linię 61 na wspólnych dla tych dwóch linii przystankach. Podjęta decyzja wspólnie z Gminą Kołbaskowo o zapewnieniu lepszej komunikacji miejskiej miała na celu zmniejszenie zatorów komunikacyjnych oraz działanie ekologiczne poprzez zmniejszenie w Szczecinie ruchu samochodów z gmin ościennych. Na dzień dzisiejszy Gmina Miasto Szczecin nie posiada wolnych środków finansowych na zwiększenie częstotliwości kursowania przedmiotowej linii przy zachowaniu trasy do przystanku „Dworzec Główny”. Zdając sobie sprawę, że największe obciążenie linii występuje na odcinku Plac Kościuszki - Reda, linia 81 została skierowana do przystanku „Plac Kościuszki”, skąd zapewnione są połączenia autobusowe i tramwajowe w różne rejony miasta np. Turkusowa, Dworzec Niebuszewo, Potulicka, Las Arkoński, Krzekowo, Głębokie. Ponadto z Placu Kościuszki kursują linie, których trasy w znacznej części pokrywają się ze skróconym odcinkiem linii 81 tj. linia 7 i 8 w kierunku Wyszyńskiego, z częstotliwością co 12 minut każda, co daje 10 pociągów/h, linia 75 do Dworca Głównego przez ul. Wyszyńskiego z częstotliwością, co 5-7 minut w godzinach szczytu i 15 minut poza szczytem, linia 61 do przystanku Owocowa Dworzec z częstotliwością,

co 10 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza szczytem. Skrócenie trasy linii 81 znacząco poprawiło punktualność kursowania. Osiedle Reda ma bezpośredni dojazd do dworca kolejowego linią 61. Ponadto na bieżąco prowadzony jest proces wymiany taboru na niskopodłogowy, co znacznie poprawi funkcjonalność i dostępność komunikacji osobom starszym i matkom z wózkami.

Odnosząc się do linii 55, która kursowała przed 29.01.2018 r. z przystanku Klucz Autostrada ZDiTM poinformował, że o zmianę tej trasy wnioskowała Rada Osiedla Podjuchy. Wcześniej linia ta dowoziła mieszkańców do Basenu Górniczego, który nie jest celem dojazdu samym w sobie, a jedynie punktem przesiadkowym na linii tramwajowe kursujące do lewobrzeżnej części miasta. W obowiązującej siatce połączeń taką funkcję spełnia przystanek Jaśminowa ZUS. Reasumując zostało zamienione dla mieszkańców Osiedli Żydowce – Klucz oraz Podjuchy miejsce przesiadkowe na/z tramwaju z/na autobus z Basenu Górniczego na Jaśminową ZUS. Takie działanie pozwoliło na uruchomienie całodziennej linii 66, łączącej bezpośrednio Podjuchy (a w szczycie Żydowce) z Osiedlem Słonecznym oraz z Osiedlem Bukowym. Ponadto, przystanek Jaśminowa ZUS, jest dostępny dla osób niepełnosprawnych, poprzez zamontowaną windę. Niemniej jednak w związku ze zgłaszanymi uwagami, że dokonanie przesiadki na ww. przystanku jest szczególnie trudne dla osób starszych i niepełnosprawnych, ZDiTM umożliwił mieszkańcom Szczecina przejazd linią autobusową nr 1, obsługiwaną przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., w granicach administracyjnych Szczecina, zapewniając tym samym bezpośredni dojazd z Osiedla Klucz - Żydowce nie tylko do Basenu Górniczego, ale również do centrum miasta. Osobami uprawnionymi do przejazdu są pasażerowie posiadający dowolny bilet okresowy ZDiTM oraz osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów, czyli m.in. ze znaczną niepełnosprawnością oraz osoby po 70 roku życia.

W kwestii zarzutu nieudzielenia przez Prezydenta Miasta odpowiedzi na skargę Pana _____ z dnia 17 stycznia 2018 roku nie znalazł on potwierdzenia, z uwagi na udzieloną Skarżącemu odpowiedź pismem z dnia 07 lutego 2018 roku. Pismo (znak: WGKIOS-XIII.7021.7.2018.AB) zostało przekazane Skarżącemu, jako zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi z zachowaniem ustawowego terminu, zgodnie z Kpa. Podczas posiedzenia Komisji Skarżący był nawet w jego posiadaniu.

W świetle powyższych ustaleń skargę Pana _____ należy uznać za nieuzasadnioną.

Wychodząc naprzeciw poprawie komfortu dla pasażerów korzystających z transportu komunikacji miejskiej w Szczecinie, Komisja wystąpiła z prośbą do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie o sporządzenie analizy wydłużenia kursu linii nr 81 z ujęciem wyceny kosztów przy trasie obecnej i wydłużonej. Przy czym analiza wydłużenia kursów odbędzie się po dostarczeniu przez Skarżącego listy pasażerów popierających jego wniosek.

Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodniczący Komisji
ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony
Środowiska RM

Marek Duklanowski