



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 3.02.2026 r.

Pan Krzysztof Romianowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz Znak: WGK-VIII.0003.1095.2026.LM

Dotyczy: zapytania nr 1786

Odpowiadając na zapytanie nr 1786 informuję, że w okresie od 25.01.2026 r. do 6.02.2026 r. ramach zimowego utrzymania wydatkowano łącznie 1 338 672, 13 zł. Kwota ta obejmuje utrzymanie dróg, chodników i dróg rowerowych. Przystanki komunikacji miejskiej utrzymywane są na podstawie odrębnej umowy obejmującej letnie i zimowe utrzymanie (umowa zawarta na rok kalendarzowy).

W analizowanym okresie zadania wykonywane były w ramach następujących umów:

1. zadania na terenie lewobrzeża Szczecina – wykonawca: Remondis Szczecin Sp. z o.o., wartość umowy 1 029 518,27 zł,
2. zadania na terenie prawobrzeża Szczecina – MPO Sp. z o.o., wartość umowy 297 271,32 zł,
3. załadunek i wywóz śniegu z terenu Miasta oraz usuwanie lodu przy pomocy sprzętu budowlanego z jezdni nie objętych stałym zimowym utrzymaniem – Usługi Transportowo Budowlane Szczepan Lasota, wartość umowy 11 882,53 zł.

Wykonawcy umów zobowiązani są do zapewnienia obsługi, stanu technicznego sprzętu jak i odpowiedniej ilości środków uszorstniających. Koszty powyższego stanowią obciążenie wykonawców. Ewentualne dyżury osób również stanowią koszty wykonawców. Utrzymanie zimowe obiektów inżynierskich ujęte jest w umowach z firmami Remondis i MPO.

Wykonawcy zostali wyłonieni zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Ponadto informuję, że pracownicy ZDiTM wykonujący prace związane z zimowym utrzymaniem zatrudnieni są w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego, a prace prowadzą w ramach zawartej umowy o pracę.

Średnie wydatki dzienne w okresie od 25.01. do 6.02.2026 r. wynosiły:

- Remondis Sp. z o.o. – 79 193, 71 zł
- MPO Sp. z o.o. – 22 867,02 zł
- Usługi Transportowo Budowlane Szczepan Lasota – 914,04 zł.

Decyzje o konieczności wyjazdu sprzętu (piaskarki, pługopiaskarki) podejmowane są na podstawie obserwacji prognoz pogody, panujących warunków atmosferycznych. Decyzje o konieczności wyjazdu sprzętu podyktowane były (we wnioskowanym okresie) temperaturami poniżej 0 C° i marznącymi opadami deszczu (26.01.2026 r.), a w kolejnych dniach niskimi temperaturami.

Od początku sezonu zimowego tj. od listopada 2025 r. do dnia 6.02.2026 r. wydatkowano około 57,57 % kwot z zawartych umów na zimowe utrzymanie miasta. W okresie od 25.01.2026 r. do 06.02.2026 r. wykorzystano około 10,3 % budżetu przeznaczonego na Akcję Zima.

Jednocześnie informuję, iż w ramach zawartych umów ZDiTM wykonawcom zimowego utrzymania dróg opłaca gotowość tzn. natychmiastowy wyjazd sprzętu w razie konieczności, przez całą dobę, w kwotach:

- Remondis Sp. z o.o. – ryczałt dzienny 58 469, 30 zł
- MPO Sp. z o.o. – ryczałt dzienny – 14 175,00 zł
- Usługi Transportowo Budowlane Szczepan Lasota - ryczałt miesięczny – 27 000,00 zł.

We wskazanym okresie do ZDiTM głównie wpływały, zarówno drogą elektroniczną, jak i telefoniczną, a także za pośrednictwem aplikacji Alert Miejski, prośby o oczyszczenie jezdni i chodników. Interwencje dotyczyły głównie ulic nieobjętych Akcją Zima i chodników, których oczyszczanie zgodnie z Ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach spoczywa na właścicielu lub zarządcy nieruchomości. Każde zgłoszenie było przyjmowane i w miarę możliwości, po zakończeniu prac na terenach ujętych Akcją Zima, w ramach prac interwencyjnych oczyszczane. Kontrole całą dobę prowadzone były przez pracowników Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, a wykazane nieprawidłowości zgłaszane były wykonawcom w celu natychmiastowej poprawy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Kadiubowski