

3.2

Środki trwałe w budowie

Według stanu na 30.06.2006 roku wartość środków trwałych w budowie (prowadzonych bezpośrednio przez wydziały Urzędu Miasta) wynosi 775 839 200 PLN, co oznacza przyrost o 72 082 033 PLN w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego.

Największy przyrost nakładów inwestycyjnych odnotowano: w dziale Gospodarka komunalna o 7 600 694 PLN oraz drogi o 49 818 781 PLN.

Tabela nr 21 przedstawia nakłady na środki trwałe w budowie (inwestycje) Miasta Szczecina w podziale na rodzaje działalności.

Środki trwałe w budowie Miasta Szczecin

Tabela nr 21

L.p.	Wyszczególnienie	Stan na 30.06.2005r. [PLN]	Stan na 30.06.2006r. [PLN]	Przyrost wartości [4-3] [PLN]
1	2	3	4	5
1.	Gospodarka komunalna	77 363 257	84 963 951	7 600 694
	Drogi	539 812 070	589 630 851	49 818 781
2.	Gospodarka mieszkaniowa i niematerialne usługi komunalne	63 477 578	67 688 824	4 211 246
3.	Oświata i wychowanie	12 881 062	14 516 902	1 635 840
4.	Ochrona zdrowia	378 690	378 690	0
5.	Opieka społeczna	2 336 077	3 082 136	746 059
6.	Różna działalność	2 828 200	5 026 655	2 198 455
7.	Kultura i sztuka	2 212 100	2 212 100	0
8.	Kultura fizyczna i sport	2 468 133	8 339 091	5 870 958
	Razem	703 757 167	775 839 200	72 082 033

Środki trwałe w budowie w Gminie Miasto Szczecin finansowane są z różnych źródeł, m.in.

- ze środków programów przedakcesyjnych np. Phare (kontrakty te zostały już zakończone; dotyczyły m.in.. Modernizacji drogi krajowej Nr 13 w ciągu ulicy Mieszka I i ul. Południowej; modernizacji drogi krajowej Nr 10 ; modernizacji ul. Europejskiej oraz budowy wiaduktów tramwajowych w ramach zadania "Przeprawa mostowa przez rzekę Regalicę";
- ze środków po wejściu Polski do Unii Europejskiej w ramach programu: Zintegrowany Program Operacyjny (przebudowa ul. Krzywoustego- od Placu Zwycięstwa do Placu T. Kościuszki; modernizacja ul. Niedźwiedziej; przebudowa ul. Przyjaciół Żołnierza od łącznika do Warcisława - etap III Obwodnicy Śródmiejskiej; budowa ronda ulic: Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska),
- środków własnych gminy.

Gminie Miasto Szczecin przyznano środki w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT, który za priorytet uznaje usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu. Środki w ramach tego programu zostały przeznaczone na przebudowę Autostrady Poznańskiej, etap I i II - budowa mostów przez rzekę Odrę i Regalicę. Prace dotyczące programu są w toku realizacji.

Szczegółowy podział na zadania inwestycyjne Gospodarka Komunalna oraz Gospodarka mieszkaniowa i niematerialne usługi komunalne prezentuje załącznik nr 4 w drugiej części *Informacji o stanie mienia komunalnego*.

Struktura majątku w środkach trwałych w budowie w latach 2004- 2006

Wykres nr 13

