

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn.zm.) zwaną dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) zwany dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Annę Gabrysiak Pełnomocnika spółki InterFeSi Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie”.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie” i określam warunki realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji:

1. Racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia.
2. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji generujące wysoki poziom hałasu prowadzić w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
3. Należy zachować reżim technologiczny stosując maszyny, pojazdy i urządzenia sprawne technicznie, bez wycieku oleju, płynów samochodowych, paliwa.
4. Prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, a teren budowy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Rozpoczęcie prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia obejmujących prace budowlane związane z przekształceniem terenu, zmianą sposobu użytkowania istniejącego budynku, usuwaniem roślinności oraz wykonywaniem wykopów należy poprzedzić oględzinami terenu, w celu wykluczenia bądź potwierdzenia występowania przedstawicieli chronionych gatunków, które należy przeprowadzić maksymalnie na 3 - 5 dni przed rozpoczęciem prac.
6. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc. W przypadku stwierdzenia uwięzienia w nich zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole po kątem obecności w nich zwierząt.
7. W przypadku potwierdzenia kolizji ze stanowiskami podlegających ochronie roślin i zwierząt przed rozpoczęciem realizacji inwestycji uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków zwierząt i roślin objętych ochroną gatunkową.
8. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych toaletach (np. toi-toi), a następnie przekazywać do opróżniania podmiotom posiadające stosowne zezwolenia.
9. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dokonywać cyklicznych przeglądów eksploatacyjnych maszyn/urządzeń.
10. Przenośnik taśmowy uszczelnić osłonami nad transportowanym materiałem poprzez jego obudowanie blachą.
11. W prowadzonym procesie technologicznym stosować technologię klasyfikacji węgla na mokro
12. Pryzmy węgla surowego wygrodzić murem oporowym prefabrykowanym o wysokości min. 2,5 m.
13. Na etapie eksploatacji inwestycji wodę pobierać z sieci wodociągowej.
14. Podczas funkcjonowania inwestycji ścieki socjalno – bytowe odprowadzać w sposób określony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” z dnia 14 grudnia 2009 r.
15. Należy przestrzegać przepisów dotyczących prawidłowego funkcjonowania, częstotliwości opróżniania oraz ogólnego funkcjonowania zbiorników bezodpływowych.
16. Należy realizować i eksploatować przedsięwzięcie zgodnie z treścią zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pani Anna Gabrysiak pełnomocnik spółki InterFeSi Sp. z o. o., wnioskiem z dnia 09.04.2025 r. (wpływ do tut. organu 11.04.2025 r.), wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie”.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez mgr inż. Dorotę Goraus oraz mgr inż. Annę Gabrysiak (Knurów, 07.04.2025 r.) – dalej KIP,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,
3. mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy,
4. potwierdzenie wniesienia opłaty za wydanie decyzji,
5. pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora,
6. potwierdzenie wniesienia opłaty za pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin, który na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem planowanej inwestycji będzie budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla, zlokalizowanej na działce nr 53/16 z obrębu 1084, przy ul. Basenowej w Szczecinie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest na podstawie:

– § 3 ust. 1 pkt 39 – instalacje do przerobu kopalin inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 26.

Będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym organ, na podstawie przedłożonej dokumentacji, określił krąg stron postępowania. Na podstawie mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji oraz mapy ewidencyjnej przedsięwzięcia ustalono, że liczba stron postępowania administracyjnego jest mniejsza niż 10, zatem organ informował strony o każdym etapie postępowania wysyłając pisma na adres korespondencyjny poszczególnych stron.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś organ wydaje decyzję po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zatem w ramach swojej kompetencji organ uzyskał stanowisko w sprawie powyższego od Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin (pismo z dnia 29.04.2025 r., znak: WAIb-II.6724.3.27.2025.BG), z którego wynika, że działka nr 53/16 z obrębu 1084 objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie, uchwalonym dnia 14 grudnia 2009 r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XLII/1055/09 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r., Nr 2, poz. 34. Planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego na ww. terenie, po spełnieniu jego zapisów.

Po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną w niniejszej sprawie tutejszy organ na podstawie art. 50 kpa, pismem z dnia WOŚr-VII.6220.1.21.2025.KM.4 wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Wskazania jakie maszyny i urządzenia będą wchodziły w skład planowanej instalacji.
2. Wskazania czy place składowe węgla handlowego i węgla surowego będą zadaszane oraz wyjaśnienia jak ww. surowce będą chronione przed ewentualnymi opadami atmosferycznymi w sytuacji kiedy nie będą znajdować się pod zadaszaniem.
3. Wskazania czy na wydajność procesu i jakość produktu będzie miała wpływ sytuacja gdy magazynowany pod wiatr surowiec ulegnie zamoczeniu, zabrudzeniu itp. pod wpływem opadów atmosferycznych?

4. Wskazania jak zagospodarowany będzie produkt w postaci frakcji miałowej 3-0 mm, oraz wyjaśnienia czy będzie on przekazywany do dalszej sprzedaży czy wykorzystywany na terenie inwestycyjnym?
5. Wskazania jaką postać będzie miał gotowy produkt tj. koncentrat węglowy?
6. Odniesienia się zapisów § 27 ust. 4 załącznika nr 3 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26.09.1997 r. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650) w zakresie odprowadzania ścieków bytowych.

Wnioskodawca w piśmie z dnia 23.05.2025 r. (wpływ do tut. organu 26.05.2025 r.) przedstawił wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie zgodnym z wezwaniem organu.

Następnie w dniu 26.05.2025 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. będących stroną niniejszego postępowania, wraz z uwagami do przedłożonej dokumentacji. W piśmie wniesiono uwagi m.in. w zakresie niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń na etapie eksploatacji, emisji ścieków, emisji odpadów, odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz pracy instalacji. W związku z przedmiotowym pismem organ pismem z dnia 29.05.2025 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.21.2025.KM.5 ponownie wezwał Wnioskodawcę do pisemnego uzupełnienia przedłożonych dokumentów w zakresie zgodnym z pismem Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Pismem z dnia 18.06.2025 r. Wnioskodawca zwrócił się do tutejszego organu z prośbą o przedłużenie terminu do złożenia uzupełnień w terminie innym niż określony w wezwaniu tj. do 11.07.2025 r. Następnie w dniu 30.06.2025 r. do organu wpłynęły informacje w zakresie zgodnym z wezwaniem z dnia 29.05.2025 r.

Ponadto pismem z dnia 29.09.2025 r. Wnioskodawca wniósł o dodanie dodatkowej informacji dotyczącej zaplecza socjalnego dla pracowników, które zgodnie z przedstawioną informacją zrealizowane zostanie w wydzierzawionej części obiektu należącego do firmy Bulk Cargo – Port Szczecin.

Tutejszy organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 zasięgnął opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej oraz organu inspekcji sanitarniej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP w piśmie znak: SZ.ZZŚ.4901.126.2025.MTW z dnia 14.07.2025 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji inwestycji zgodnie z treścią zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jednocześnie określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Warunki te zostały uwzględnione przez organ w przedmiotowej decyzji. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem z dnia 23.07.2025 r., znak: ONS.ZNS.403.18.2025 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonego wniosku o wyjaśnienia w zakresie gospodarki ściekowej na terenie zakładu w kontekście ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który określa sposób odprowadzania ścieków (istniejące sieci – kanalizacja sanitarna), a w szczególności odprowadzania ścieków socjalno – bytowych. Ponadto Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie zobowiązał Wnioskodawcę do przedłożenia analizy lokalizacji inwestycji w odniesieniu do najbliższych istniejących ujęć wody podziemnej, a w szczególności na ich granice ochrony bezpośredniej i pośredniej, opracowanej w formie graficznej.

Postanowieniem z dnia 25.07.2025 r., znak: WONS.4220.281.2025.PP Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich. W uzasadnieniu stanowiska stwierdził, iż z uwagi na charakter, zakres, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 11.08.2025 r. do tutejszego organu wpłynęło uzupełnienie informacji w zakresie zgodnym z wezwaniem Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, w związku z czym tutejszy organ ponownie wystąpił do organów opiniujących o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Tym samym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 21.08.2025 r., znak: WONS.4220.281.2025.PP podtrzymał swoje stanowisko o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyrażone uprzednio w postanowieniu z dnia 25.07.2025 r. Swoje stanowisko stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 27.08.2025 r., znak: SS.ZZŚ.4901.126.2025.MTW podtrzymał również Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP. Natomiast Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie w opinii sanitarnej z dnia 02.09.2025 r., znak: ONS.ZNS.403.18.2025 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod warunkiem odprowadzania ścieków sanitarnych z projektowanego kontenera socjalnego dla pracowników do istniejącej kanalizacji sanitarnej. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że realizacja zamierzenia nie powinna naruszać warunków higienicznych oraz stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Po przeanalizowaniu przedłożonej w sprawie dokumentacji, odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz do stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie i Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, tutejszy organ mając na uwadze charakter, skalę przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi wartościom przyrodniczym sąsiadujących terenów oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi, a informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w sposób wyczerpujący przedstawiają stan środowiska naturalnego oraz przewidywane oddziaływanie inwestycji na środowisko. Wobec powyższego organ nie stwierdził, iż zasadnym będzie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zatem niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 ustawy kpa w myśl którego załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji oraz na podstawie zebranego podczas postępowania materiału dowodowego, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś, zgodnie z którym w przypadku nieprzeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny. Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny, tutejszy organ dokonał analizy na podstawie art. 63 ustawy ooś i kierował się następującymi uwarunkowaniami:

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanej inwestycji będzie budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla. Celem procesu będzie uzyskanie nowatorskiego produktu (koncentratu węglowego o bardzo małej zawartości popiołu – max. 1,2 % w stanie suchym), z maksymalną dopuszczalną zawartością nadziarna i podziarna nieprzekraczającą 5 % - reduktora węglowego. Inwestycja zrealizowana zostanie na działce ewidencyjnej o nr 53/16 z obrębu 1084 przy ul. Basenowej 13 w Szczecinie. Łączna powierzchnia terenu działki inwestycyjnej wynosi 7 712 m². Teren inwestycji użytkowany był jako składowisko węgla, obecnie jest niezagospodarowany i stanowi nieużytek. Przedmiotowy teren jest w części utwardzony, znajduje się na nim również budynek stacji transformatorowej oraz fundamenty rozebranego magazynu.

W ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zakłada się realizację:

- przenośnika z koszem zasypowym,
- płuczki, placu składowego węgla surowego,
- placu składowego węgla handlowego,
- rozdzielni elektrycznej kontenerowej zlokalizowanej w obiekcie płuczki,
- kontenera sanitarnego,
- dróg, placów i chodników.

Inwestycja zlokalizowana zostanie w większej mierze na utwardzonym już terenie. Część aktualnego utwardzenia wymagała będzie skucia oraz położenia nowej warstwy, na części zostanie wykonane nowe utwardzenie na istniejącym, bez ingerencji w nie. Powierzchnia terenu, który zostanie utwardzony na nowo wyniesie 22 m². Wykorzystane zostaną również istniejące ławy fundamentowe po rozebranych budynkach magazynowych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie 357,70 m², powierzchnia utwardzona wyniesie 2 439 m², natomiast powierzchnia biologicznie czynna wyniesie 4 915, 3 m².

W skład projektowanej instalacji wchodziły będą następujące stanowiska, urządzenia, układy i systemy: kosz zasypowy z podajnikami wibracyjnymi, waga przenośnikowa, przenośnik taśmowy nieckowy urobku 0-30 mm, przesiewacz klasyfikujący na mokro z pokładem ochronnym 20 mm i szczelinowy 3 mm, 3-rzędowy układ natrysków, hydrocyklon klasyfikujący - zagęszczający z wkładami ceramicznymi dla nadawy 30-3 mm, skrzynia

przelewu, skrzynia wylewu, przesiewacz wibracyjny odwadniający odpadu, 2 rzędowy układ natrysku, zsuwnia produktu dolnego 1-0 mm, zsuwnia produktu górnego 30-0,5 mm, rurociągi cieczy rozrzedzonej, przesiewacz wibracyjny koncentratu, 2-rzędowy układ natrysków, zsuwnia produktu dolnego, zsuwnia produktu górnego rozdzielacz cieczy ciężkiej wraz z rurociągami cieczy ciężkiej, zbiornik cieczy ciężkiej obiegowej wraz z rurociągiem przelewu, zbiornik cieczy ciężkiej rozrzedzonej wraz z rurociągiem przelewu, pompa o wydajności 250 m³/h, rurociąg tłoczny cieczy obiegowej wraz z gęstościomierzem, pompa nadawy na rekuperator, rurociąg tłoczny cieczy rozrzedzonej do rekuperatora, rekuperator, zsuwnia odbioru z rekuperatora, rurociąg cieczy zagęszczanej, rurociąg wody zamulonej, zbiornik mułu 3-0 mm, pompa tłoczna nadawy na hydrocyklon, rurociąg tłoczny wody zamulonej 3-0 mm, hydrocyklon klasyfikująco-zagęszczający z wkładami ceramicznymi dla nadawy 3-0 mm, wydajność zawiesiny około 110 m³/h, przesiewacz odwadniający z pokładem szczelinowym 0,1 mm, rurociąg upustu, rurociąg przelewu, zbiornik wody obiegowej, pompa wody obiegowej na natryski, pompa wody zatapialna, kompaktowa sprężarka ze zbiornikiem ciśnieniowym (poj. 0,5 m³) na potrzeby cyrkulacji w zbiornikach cieczy ciężkiej wraz z osprzętem i układem przygotowania powietrza.

Na potrzeby prowadzonego procesu technologicznego klasyfikacji i wzbogacania węgla surowego, dostawa surowca (czyli węgla surowego) na teren zakładu odbywać się będzie za pomocą samochodów ciężarowych, a następnie surowiec składowany będzie w wyznaczonym miejscu na placu składowym. W pierwszym etapie procesu technologicznego surowiec z placu składowego za pomocą ładowarki podawany będzie do kosza zasypowego, a następnie za pomocą podajników wibracyjnych będzie on dozowany na przenośnik taśmowy. Następnie za pomocą podajników wibracyjnych będzie on dozowany na przenośnik taśmowy. Na przenośniku tym frakcja o uziarnieniu 30-0 mm zostanie podana do przesiewacza wibracyjnego gdzie następować będzie klasyfikacja nadawy na mokro na klasy 30-3 mm oraz 3-0 mm. Klasa 30-3 mm kierowana będzie poprzez rzapie pompowe celem wzbogacenia w nowoczesnej płucze zbudowanej z hydrocyklonu z cieczą ciężką wyposażonego w ceramiczną wykładzinę. W ramach procesu technologicznego, po hydrocyklonie nastąpi wstępne odwodnienie koncentratu o klasie 30-3 mm w układzie sito łukowe/przesiewacz wibracyjny odwadniający. Kolejnym etapem będzie klasyfikacja węgla (reduktora węglowego) na przesiewaczu wibracyjnym 2 pokładowym na klasy 30-12, 12-3 oraz ich odwodnienie, które następnie zostaną skierowane na plac składowy przeznaczony dla danej klasy. Po tym procesie następować będzie odzysk magnetytu z rozcieńczonej cieczy wody ciężkiej w wysokowydajnym rekuperatorze. Klasa 3-0 mm zostanie skierowana poprzez rzapie pompowe na klasyfikację w hydrocyklonie klasyfikująco-zagęszczającym na klasy 3,0-0,1 mm i 0,1-0 mm. Kolejnym etapem będzie odwodnienie koncentratu w klasie 3,0-0,1 mm na innowacyjnym przesiewaczu wysokoczęstotliwościowym z sitami Pro-Flex o bardzo dużym współczynniku prześwitu, klasa 0,1-0 mm zostanie skierowana do rzapia pompowego i do obiegu technologicznego. Ostatnim etapem będzie załadunek węgla na samochody przy pomocy ładowarek kołowych. Woda pochodząca z klasyfikacji i odwadniania kierowana będzie z powrotem do obiegu wody technologicznej. Frakcja miałowa 3-0 mm będzie osobnym produktem, przeznaczonym do dalszej sprzedaży, nie będzie wykorzystywana na terenie inwestycji. Gotowy produkt - „koncentrat węglowy” będzie miał postać stałą, węgiel o uziarnieniu 30-12 oraz 12-3 mm.

Maksymalna wydajność instalacji będzie wynosić 50 Mg/h, w tym:

- 30 Mg/h dla koncentratu (reduktora węglowego) o zadanych parametrach,
- 20 Mg/h dla mieszanki energetycznej.

Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor planuje zatrudnienie 2 pracowników, natomiast praca odbywać się będzie w systemie jednozmianowym, 5 dni w tygodniu.

Faza realizacji

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z przemieszczaniem mas ziemnych. W ramach prac inwestycyjnych wykonane zostaną wykopy pod fundamenty oraz pod infrastrukturę liniową. Ponadto wykonany zostanie nowy wewnętrzny układ drogowy, który będzie połączony z wewnętrznym układem drogowym portu. Nawierzchnie głównych dróg wykonane będą jako utwardzone, z płyt drogowych, zbrojonych dwukierunkowo w dwóch warstwach. Drogi drugorzędne zostaną wykonane o nawierzchni z kruszywa łamanego. Parking dla samochodów ciężarowych oraz miejsca tymczasowego postoju zaprojektowano z płyt betonowych. Pozostałe place i utwardzenia zostaną wykonane z płyt drogowych lub kruszywa łamanego. Teren prac będzie ogrodzony, oznaczony tablicą informacyjną oraz tablicami ostrzegawczymi o zakazie wejścia i wjazdu osobom postronnym, w porze nocnej teren będzie częściowo oświetlony. W trakcie trwania robót teren będzie dozorowany. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwo. Paliwo w postaci oleju napędowego wykorzystywane będzie do zasilania silników maszyn budowlanych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno – bytowe wyniesie 60 l/dobę. Ścieki bytowe odprowadzane będą do bezodpływowego zbiornika i opróżniane przez firmę zajmującą się dostawą kontenerów socjalnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji pyłów i gazów do powietrza oraz emisji akustycznej. Głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruch samochodów transportujących materiały budowlane. Emisja w tym zakresie będzie miała charakter nieorganizowany, o niewielkim zasięgu, a wszelkie uciążliwości związane z pracami inwestycyjnymi ustąpią wraz z ich zakończeniem. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania w tym zakresie do prac należy wykorzystywać sprzęt wyłącznie sprawny technicznie, a maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi należy kontrolować pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania oraz utrzymywać w stanie zapewniającym ich sprawność.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia występować będzie również okresowe oddziaływanie akustyczne, którego źródłem będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruch samochodów realizujących dostawy materiałów budowlanych. Oddziaływanie to będzie charakteryzować się dużą zmiennością, zależną od rodzaju wykonywanych robót budowlanych oraz postępu prac. Emisja hałasu podczas budowy będzie mieć charakter przejściowy i krótkotrwały, a wszelkie uciążliwości w tym zakresie ustaną po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia. W celu zminimalizowania uciążliwości hałasowych prace związane z realizacją inwestycji generujące wysoki poziom hałasu należy prowadzić w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Ponadto zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia minimalizowanie uciążliwości akustycznej polegać będzie na unikaniu zbędnej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz eliminowaniu pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10), w większości zaklasyfikowane będą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. Za zagospodarowanie wszystkich odpadów wytwarzanych podczas realizacji zadania, odpowiedzialny będzie Wykonawca. Wszystkie odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach w kontenerach dostosowanych do rodzaju odpadów, na utwardzonym podłożu. Następnie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania. W wyniku prac budowlanych zdjęta zostanie wierzchnia warstwa gleby, która zabezpieczona zostanie w celu dalszego jej wykorzystania. Usunięta ziemia w toku realizacji robót zostanie w miarę możliwości zagospodarowana we własnym zakresie, a nadmiar wywieziony zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji prace prowadzone będą w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego, jednakże w związku z możliwością potencjalnego wycieku substancji ropopochodnych z pracujących na terenie inwestycyjnym maszyn i urządzeń, zaplecze budowy oraz miejsca realizacji poszczególnych elementów inwestycji należy wyposażać w zapas środków neutralizujących np. sorbenty, na wypadek wycieku substancji ropopochodnych, bądź innych substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo – wodnego. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w fazie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne, nie będą prowadzone również prace odwodnieniowe. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne.

Faza eksploatacji

Na etapie funkcjonowania instalacji wystąpi zapotrzebowanie na surowce i energię. Podstawowym surowcem wykorzystywanym podczas użytkowania inwestycji będzie węgiel o granulacji 0-30 mm. Energia elektryczna zużywana będzie na potrzeby funkcjonowania instalacji i dostarczana będzie za pomocą projektowanego przyłącza z istniejącej sieci energetycznej. Eksploatacja przedmiotowej instalacji będzie wymagać zużycia energii elektrycznej na poziomie około 300kW mocy zainstalowanej. Zapotrzebowanie w wodę na potrzeby funkcjonowania instalacji oraz na potrzeby socjalno - bytowe realizowane będzie z projektowanego przyłącza wodociągowego włączonego do istniejącej sieci wodociągowej. Na potrzeby technologicznie przewiduje się zużycie wody w ilości max. 800 l/h, natomiast zużycie wody na cele socjalno - bytowe będzie wynosić około 75 l/dobę. Zgodnie z informacją przedstawioną przez Wnioskodawcę w uzupełnieniu nr 3 z dnia 06.08.2025 r. na terenie inwestycji posadowiony zostanie jedynie kontener socjalno - bytowy dla pracowników z dostępem do bieżącej wody. Roczna ilość odprowadzanych ścieków bytowych będzie wynosiła około 19 m³/rok. Jak wskazał Wnioskodawca nieczystości gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku, który będzie cyklicznie opróżniany przez dzierżawcę kontenera. Jednakże jak wynika z pisma z dnia 29.09.2025 r. Inwestor rozważa również możliwość wydzierżawienia części obiektu firmy Bulk Cargo – Port Szczecin, w którym zorganizowane zostanie zaplecze socjalne dla pracowników. Przedmiotowe zaplecze będzie znajdowało się w budynku zlokalizowanym na działce sąsiadującej z działką inwestycyjną (działka o nr 49/17), w odległości około 170 od inwestycji.

Pracownicy będą mieli dostęp do toalety, szatni, prysznic i pomieszczenia socjalnego. Obiekt podłączony jest do miejskiej sieci kanalizacyjnej, w związku z czym ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji miejskiej.

Zgodnie z zapisami ogólnymi miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta „Międzyodrze Port” w Szczecinie, uchwalonym dnia 14 grudnia 2009 r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XLII/1055/09 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r., Nr 2, poz. 34) ścieki sanitarne winny być odprowadzane do istniejącej i projektowanej kanalizacji sanitarnej - § 6 ust. 7 pkt 7 infrastruktura techniczna: „*odprowadzanie ścieków sanitarnych do istniejącej i projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej i dalej do systemu kanalizacyjnego Międzyodrze*”. Zatem w celu zapewnienia zgodności realizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który dla terenu inwestycyjnego przewiduje obowiązek odprowadzania ścieków do kanalizacji sanitarnej oraz w celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, tutejszy organ nałożył warunek, w którym wskazał, że inwestycję w zakresie odprowadzania ścieków socjalno – bytowych na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zrealizować należy zgodnie z zapisami ww. aktu prawa miejscowego.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Wody opadowe z terenów utwardzonych ujmowane będą w system kanalizacji deszczowej i kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej należącej do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Wody odpadowe przed odprowadzeniem będą podczyszczane w osadniku oraz separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych, z obejściem hydraulicznym, o przepustowości nominalnej 30 l/s i przepustowości maksymalnej 300 l/s.

Na etapie eksploatacji inwestycji prace prowadzone będą w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego. Zgodnie z informacją przedstawioną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia prowadzony proces wzbogacania węgla będzie procesem szczelnym. Woda w obiegu technologicznym nie zużywa się, po oczyszczeniu z zanieczyszczeń stałych na hydrocyklonie zagęszczającym będzie zwracana do obiegu. W przypadku awarii instalacji lub jej przestoju np. podczas remontu, wewnątrz instalacji zaprojektowano zbiornik do którego będzie spuszczała woda. Po wznowieniu działania instalacji woda z tego zbiornika zostanie ponownie skierowana do układu wzbogacania. Zarówno węgiel, jak i produkty wzbogacania będą składowane na utwardzonym terenie. Ocieki m.in. z przesiewaczy odprowadzane będą do szczelnych wanień i następnie do zbiorników i za pomocą pomp woda technologiczna zwracana będzie do obiegu. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne.

Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będzie ruch samochodów ciężarowych dostarczających węgiel do wzbogacania oraz odbierających gotowe produkty, wózek widłowy, ładowarka kołowa oraz pojazdy osobowe. Źródłem zanieczyszczeń pyłowych do powietrza może być także rozładunek węgla na pryzmę węgla surowego oraz załadunek do kosza zasypowego, a także magazynowanie węgla surowego na pryzmie. W następstwie spalania paliw w wykorzystywanych pojazdach oraz czynności związanych z rozładunkiem, załadunkiem i magazynowaniem węgla do powietrza uwalniane będą zanieczyszczenia w postaci tlenu węgla, tlenków azotu jako NOx, pyłu, pyłu zawieszonego PM_{2,5}, pyłu zawieszonego PM₁₀, ołowiu, dwutlenku siarki, węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych, benzenu. Na potrzeby oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono matematyczne modelowanie dyspersji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w otoczeniu przedmiotowego zakładu z uwzględnieniem projektowanych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ruchu pojazdów na terenie zakładu. Obliczenia rozprzestrzenienia się zanieczyszczeń wykonano z wykorzystaniem programu komputerowego OPERAT FB. Z analizy przedłożonej dokumentacji i przeprowadzonych obliczeń wynika, że stężenia maksymalne dwutlenku azotu i stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM_{2,5} dwutlenku siarki nie przekraczają wartości stężeń dopuszczalnych (dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia w całej sieci obliczeniowej). Nie stwierdzono także przekroczeń wartości dopuszczalnej opadu pyłu ogółem, opadu kadmu i ołowiu. Przeprowadzona na podstawie przyjętych założeń analiza oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego wykazała, że dla wszystkich rozpatrywanych zanieczyszczeń spełnione są wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87). Dopuszczalne stężenia substancji wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu zostały określone na odpowiednio niskim poziomie, przy którym, nawet w przypadku ciągłego i długotrwałego oddziaływania nie powinny wystąpić negatywne skutki dla ludzi i środowiska. Na terenie przedsięwzięcia nie będą lokalizowane emitery punktowe. W celu ograniczenia pylenia pryzmę węgla surowego wygradzić należy murem oporowym prefabrykowanym o wysokości min. 2,5 m, z możliwością wjazdu samochodów do rozładunku oraz prowadzenia załadunku na kosz zasypowy. Pryzma miału węglowego nie będzie zraszana, ale jak wskazano w dokumentacji, w procesie wzbogacania węgla stosowana jest woda, zatem miał będzie wilgotny. Kosz zasypowy zostanie zabezpieczony osłonami bocznymi o wysokości

około 1,5 m, a przenośnik taśmowy zostanie uszczelniony osłonami zamontowanymi nad transportowanym materiałem. Ponadto na terenie inwestycji nie będzie prowadzone długoterminowe magazynowanie węgla, a węgiel surowy będzie na bieżąco dowożony z magazynu znajdującego się na terenie portu w odległości około 500 m. Gotowy produkt także nie będzie magazynowany długoterminowo. Węgiel po procesie wzbogacania będzie odwożony do zasobni nr 5,6,7 na Nabrzeżu Wałbrzyskim, znajdującym się na terenie portu morskiego Szczecin. W projektowanej instalacji nie będzie powstawał pył węglowy, jak wskazano w dokumentacji prowadzone procesy technologiczne odbywać się będą w środowisku wodnym, w zamkniętym i szczelnym układzie. Przenośnik taśmowy będzie uszczelniony osłonami nad transportowanym materiałem. Przesiewacz wibracyjny wyposażony będzie w 3-rzędowy układ natrysków wody, co ograniczy emisję zanieczyszczeń. Gotowy produkt po procesie wzbogacania będzie wilgotny, co również ograniczy emisję pyłu.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie potencjalnym źródłem emisji akustycznej. Głównymi źródłami hałasu podczas funkcjonowania inwestycji będą źródła kubaturowe - płuczka, źródła liniowe - samochody ciężarowe, samochody osobowe, ładowarka kołowa, przenośniki. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie przemysłowym Portu Morskiego Szczecin, w znacznej odległości od terenów zabudowy mieszkaniowej i innych rodzajów terenów podlegających ochronie przed hałasem. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej położone względem terenu zakładu to tereny ogrodów działkowych zlokalizowane w odległości około 650 m w kierunku południowo - zachodnim od granicy inwestycji, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna zlokalizowana przy ulicy Górnośląskiej 4A, 4B, 4C, 4D w odległości około 620 m, w kierunku północno - zachodnim od granicy inwestycji, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna zlokalizowana przy ulicy Gdańskiej 21 w odległości około 450 m, w kierunku południowym od granicy inwestycji. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., Poz. 112) dla terenów z zabudową wielorodzinną i rekreacyjno - wypoczynkową dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej (6.00:22.00) wynosi 55 dB(A), natomiast w porze nocy (22.00:6.00) 45 dB(A). Na potrzeby planowanej inwestycji wykonano obliczenia akustyczne przy użyciu licencjonowanego programu komputerowego IMMI 30. Metodyka obliczeń i zastosowane w programie algorytmy opisane są w normie ISO 9613-2 oraz Instrukcji ITB-338/2008. Do programu wprowadzono wszystkie projektowane źródła hałasu oraz istniejące obiekty. Zakład będzie pracował w systemie 1 zmianowym tj. 8h/dobę w porze dziennej. Obliczenia emisji hałasu zostały wykonane w punktach recepcyjnych P1-P3 (P1 - tereny ogrodów działkowych, P2 - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna zlokalizowana przy ul. Górnośląskiej 4D), P3 - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna zlokalizowana przy ulicy Gdańskiej 21) na wysokości 4,0 m n.p.t oraz w otoczeniu planowanej inwestycji w siatce obliczeniowej o wymiarach 3060x2050 m z krokiem 10 m, na wysokości 4 m n.p.t. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń w węzłach siatki obliczeniowej wygenerowano mapę hałasu. Z jej analizy wynika, że równoważny poziom dźwięku A w punktach kontrolnych w porze dziennej nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych i będzie wynosił dla P1 - 31,2 dB, P2 - 16,8 dB, P3 - 35,2 dB. Mając powyższe na uwadze funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnej emisji akustycznej.

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne o kodach 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach) tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), 16 02 13* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w kodach 16 02 09 do 1 02 12, 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w kodzie 15 02 02, 16 02 14 - zużyte urządzenia inne niż wymienione w kodach 15 02 09 do 12 02 13, 16 02 16 - elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w kodzie 16 02 15, 17 04 05 - żelazo i stal. Odpady powstające w związku z eksploatacją planowanej inwestycji, będą magazynowane selektywnie, w dostosowanych pojemnikach lub big - bagach, wykonanych z materiałów o odpowiedniej gęstości, odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach, dostosowanych wielkością do przechowywanych w nich odpadów, lub luzem w sposób uporządkowany, zabezpieczający przed możliwością przeniknięcia odpadów do gruntu i skażeniem środowiska gruntowo - wodnego. Odpady będą magazynowane w wyznaczonych (oznakowanych) i przystosowanych do tego celu miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Dodatkowo, w miejscach gromadzenia odpadów płynnych oraz stwarzających zagrożenie odcieku, zostaną umieszczone pojemniki z sorbentami i środkami do neutralizacji oraz sprzęt gaśniczy na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych. Odpady po zgromadzeniu odpowiedniej ilości będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, do zbierania i przetwarzania (odzysku lub unieszkodliwiania). Wszystkie odpady będą transportowane wyspecjalizowanym

taborem samochodowym przez uprawnione firmy posiadające wymagane zezwolenia.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działce nr 53/16 z obrębu 1084 przy ul. Basenowej 13 w Szczecinie. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie należącym do Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o. Przedmiotowy teren jest w części utwardzony, znajduje się na nim również budynek stacji transformatorowej oraz fundamenty rozebranego magazynu. Działka inwestycyjna wyposażona jest w instalacje elektryczną, wodociagową, kanalizację deszczową. Teren inwestycji ma zapewnioną komunikację w postaci zjazdu z ulicy Basenowej. W sąsiedztwie omawianego terenu znajdują się:

- od północy - Warta. Elewator Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich PZZ S.A., obszar basenów morskich, dalej tereny przemysłowe,
- od południa - teren składu węgla kamiennego, tereny przemysłowe,
- od zachodu - ul. Basenowa, tereny nieużytków,
- od wschodu - obszar basenów morskich.

Teren inwestycyjny z uwagi na obecny stopień przekształcenia nie charakteryzuje się ponadprzeciętnymi uwarunkowaniami przyrodniczymi. Teren pokryty jest w niewielkim stopniu zielenią nieurządzoną. Skład gatunkowy występującej pokrywy roślinnej jest ubogi, a jej struktura niezróżnicowana. Występująca flora to głównie trawy m.in. kostrzewa łąkowa, wiechlina łąkowa, śmiełek darniowy oraz inne gatunki zielne takie jak np. gorysz pagórkowy, wrotycz zwyczajny, mniszek lekarski, babka zwyczajna. Brak jest roślinności wysokiej. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją planowanej inwestycji.

Jak wynika z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia teren planowanej inwestycji nie stanowi dogodnego siedliska oraz miejsca bytowania gatunków zwierząt. Na terenie można zaobserwować bezkręgowce, drobne kręgowce oraz pospolite gatunki zwierząt i ptaków w tym min. mysz polną, wróbla domowego, srokę oraz wronę siwą. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich małych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwiecznienia w nich małych zwierząt. Ponadto wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce o podobnych warunkach siedliskowych. Rozpoczęcie prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia obejmujące prace budowlane związane z przekształceniem terenu, usuwaniem roślinności oraz wykonywaniem wykopów należy poprzedzić oględzinami terenu, w celu wykluczenia bądź potwierdzenia występowania przedstawicieli chronionych gatunków, które należy przeprowadzić maksymalnie 3-5 dni przed rozpoczęciem prac. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków zwierząt i roślin ochroną gatunkową w przypadku potwierdzenia kolizji ze stanowiskami podlegających ochronie roślin i zwierząt.

Miejsce planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 z późn. zm.) oraz poza przebiegiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 zlokalizowany jest w odległości około 0,8 km w kierunku wschodnim od terenu planowanej inwestycji oraz obszar Natura 2000 Dolna Odra zlokalizowany w odległości około 1,5 km w kierunku południowym od terenu inwestycyjnego. W związku z powyższym, przedsięwzięcie zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje strat w zasobach gatunków chronionych i ich siedliskach, nie wpłynie na zmiany na obszarach, których celem jest ochrona gatunków i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych. Tym samym należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie na żadnym z jego etapów nie wpłynie negatywnie na zachowanie lokalnej bioróżnorodności, jak również pośrednio nie wpłynie na ociążenie celów ochrony ustalonych dla przedmiotów ochrony w najbliższych zlokalizowanych obszarach Natura 2000.

Teren inwestycyjny nie stanowi obszaru o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, nie przedstawia on ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych. Nie występują tam obiekty o wysokich wartościach krajobrazu takich jak np. panoramy historyczne, komponowane krajobrazy założeni pałacowo – parkowych, pomniki historii, pola bitew historycznych, zabytkowe zespoły sakralne, krajobrazy twierdz warownych, przedpola ekspozycyjne terenów o unikalnych walorach. Na obszarze inwestycyjnym nie występują obiekty dziedzictwa kulturowego, dobra kultury współczesnej oraz stanowiska archeologiczne.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów wybrzeży i obszarów górskich, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, lasów oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zabytki, stanowiska archeologiczne, dobra kultury objęte ochroną oraz pomniki przyrody żywej i nieożywionej. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na krajobraz kulturowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): kod: RW6000101974161 - Parnica. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Umiarkowany potencjał ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: makrobezkręgowce, zaś poniżej dobrego stan chemiczny determinują wskaźniki takie jak: benzo(a)piren, bromowane difenyletery, heptachlor. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to: prostowanie koryta - rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne, wały przeciwpowodziowe - rzeki główne, eksploatacja zasobów wodnych (zrzuty, pobory, przerzuty). Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do 2027 r. substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: GW60004. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja położona jest:

- poza strefami ochronnymi ujęć wód,
- poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych,
- poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

III. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla zrealizowana zostanie na terenie przekształconym, zatem nie spowoduje zaburzeń istniejącego krajobrazu. Przedsięwzięcie nie wiąże się z realizacją obiektów, które zaburzyłyby ład przestrzenny w rejonie inwestycji. Należy również wskazać, że teren planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje cech krajobrazu priorytetowego tj. krajobrazu szczególnie cennego dla społeczeństwa ze względu na swoje wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, architektoniczne, urbanistyczne, ruralistyczne lub estetyczne – widokowe, zatem realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na istniejący krajobraz. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią również zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione oraz na zdrowie i życie ludzi.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie stanowić potencjalne źródło emisji akustycznej oraz emisji pyłów i gazów do powietrza. Jednakże jak wynika z KIP otrzymane i przedstawione wyniki obliczeń pokazują, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, zarówno na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, a więc zgodnie z obowiązującymi przepisami analizowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla środowiska.

Mając na uwadze rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i jego funkcjonowania. Planowany obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób określony w przepisach Prawa Budowlanego oraz aktów wykonawczych, w tym techniczno - budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając odpowiednią nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo pożarowe, higienę zdrowia i środowiska, bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów, ochronę przed hałasem i oszczędność energii.

Eksploracja inwestycji nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów natężenia pola elektromagnetycznego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowanych urządzeń emitujących natężenie pola elektromagnetycznego o sile przekraczającej dopuszczalne natężenie poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku.

Eksploracja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania o charakterze transgranicznym. Przewidywane oddziaływanie będzie ograniczone do terenu inwestycyjnego, dlatego też wszelkie uciążliwości związane z jego realizacją nie będą wykraczały poza obszar kraju.

Mając na uwadze przedmiotowy zakres prac oraz jego relatywnie niewielką skalę organ uznał, że wpływ etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na klimat będzie nieistotny. Ze względu na rodzaj, eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub ich nasilenia. Przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu w tym fal upałów, suszy oraz nawałnych deszczów i burzy poprzez m.in.: pozostawienie dużego udziału powierzchni biologicznie czynnej pozwalających na realizację naturalnego obiegu wody w przyrodzie i zapewniających osłonę biologiczną, czy też ujmowanie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej z odprowadzaniem do kanalizacji deszczowej.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w KIP przedstawiły w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo - wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia. Z analizy zebranego materiału dowodowego, w tym KIP wynika, iż zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Nie wystąpią również zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione.

W związku z powyższym, uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie” uwzględnił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie oraz stanowisko Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. Tutejszy organ zbadał sprawę przede wszystkim w oparciu o uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. W przedłożonej dokumentacji, Wnioskodawca zobowiązał się do stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony przed hałasem, ochrony przed emisją gazów lub pyłów do powietrza, ochrony środowiska gruntowo - wodnego oraz środowiska przyrodniczego. Ponadto przez tutejszy organ zostały nałożone dodatkowe warunki dla realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Organ stwierdził, iż przedsięwzięcie z uwagi na swój rodzaj i charakter, miejsce lokalizacji oraz deklarowane przez Inwestora do zastosowania rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, a eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń standardów emisyjnych i standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na tereny chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Działając zgodnie z art. 10 kpa, pismem znak: WOŚr- VII.6220.1.21.2025.KM.15 z dnia 03.09.2025 r., organ zawiadomił strony postępowania, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Mając powyższe na uwadze organ stwierdził jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali,

przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie zł,
dnia 2015 r.

-gotówką- nr pokwitowania
przelewem na konto:
nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429
UM Szczecin

Podpis
(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)

Z up. PREZIDENTA MIASTA
Aneta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

PREZIDENT MIASTA SZCZECIN
* 83 *

Otrzymują:

1. Strony postępowania,
2. Prezydent Miasta Szczecin WOŚr- a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Juliusza Słowackiego 2, 71-434 Szczecin,
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP, ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 03.10.2025 r., znak: WOŚr - VII.6220.21.2025.KM**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla na działce o nr ewidencyjnym 53/16 w Szczecinie” zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Przedmiotem planowanej inwestycji będzie budowa linii technologicznej opartej na hydrocyklonach z cieczą ciężką do wzbogacania i klasyfikacji węgla. Celem procesu będzie uzyskanie nowatorskiego produktu (koncentratu węglowego o bardzo małej zawartości popiołu – max. 1,2 % w stanie suchym), z maksymalną dopuszczalną zawartością nadziarna i podziarna nieprzekraczającą 5 % - reduktora węglowego. Inwestycja zrealizowana zostanie na działce ewidencyjnej o nr 53/16 położonej z obrębu 1084 przy ul. Basenowej 13 w Szczecinie. Łączna powierzchnia terenu działki inwestycyjnej wynosi 7 712 m². Inwestycja zlokalizowana zostanie w większej mierze na utwardzonym już terenie. Część aktualnego utwardzenia wymagała będzie skucia oraz położenia nowej warstwy, na części zostanie wykonane nowe utwardzenie na istniejącym bez ingerencji w nie. Powierzchnia terenu, który zostanie utwardzony na nowo wyniesie jedynie 22 m². Wykorzystane zostaną również istniejące ławy fundamentowe po rozebranych budynku magazynowym. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie 357,70 m², powierzchnia utwardzona wyniesie 2 439 m² natomiast powierzchnia biologicznie czynna wyniesie 4 915,3 m².

W ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zakłada się realizację:

- przenośnika z koszem zasypowym,
- płuczki, placu składowego węgla surowego,
- placu składowego węgla handlowego,
- rozdzielni elektrycznej kontenerowej zlokalizowanej w obiekcie płuczki,
- kontenera sanitarnego,
- dróg, placów i chodników.

Płuczka stanowić będzie główny obiekt zakładu, wykona zostanie w konstrukcji stalowej szkieletowej, słupowo-ryglowej, stężonej w płaszczyznach pionowych podłużnych i poprzecznych układami stężeń pionowych z obudową z płyt warstwowych z rdzeniem z wełny mineralnej. Konstrukcję główną zaprojektowano jako słupy stalowe zamocowane w żelbetowej płycie fundamentowej. Poziomy technologiczne zaprojektowano jako układy rygli stalowych o węzłach sztywnych, mocowane do słupów. Wypełnienie stanowią przegubowo połączone do rygli belki stalowe, na których oparto kratki ażurowe. Zaprojektowano klatkę schodową jako główne dojście do maszyn i urządzeń, zlokalizowanych na podstawowych poziomach technologicznych. Fundamenty zaprojektowano jako żelbetową płytę o grubości ok. 60 cm. Płyta fundamentowa będzie posadowiona na wzmocnionym podłożu gruntowym. Podbudowa gruntowa została zaprojektowana jako układ warstw przeciwwysadzinowej mieszanki pospółki i klinkieru. Grubość podbudowy pod fundamentami przyjęto na poziomie minimum 2,0 m, ze względu na głębokość zalegania nasypów niekontrolowanych. W płycie posadzki zaprojektowano kanały technologiczne o zmiennej głębokości i szerokości, dostosowane do wymogów procesów technologicznych.

Parametry techniczne obiektu:

- stalowa konstrukcja obiektu:
 - długość - ok. 15,0 m,
 - szerokość - ok. 12,0 m,
 - wysokość - ok. 15,0 m,
- fundamenty:
 - długość - ok. 16,0 m,
 - szerokość - ok. 13,0 m,
 - wysokość - ok. 1,8 m.

Konstrukcję wsporczą przenośnika będą stanowiły przestrzenne kratownice stalowe, oparte na stalowych podporach w typie wahaczy lub typie V. Przenośnik jako urządzenie stanowić będzie integralną część wraz z stalowymi kratownicami nośnymi i stalowymi podporami. Place składowe zaprojektowano w formie powierzchni ograniczonej murami oporowymi, prefabrykowanymi. Bezpośrednio nad stopą muru znajdować się będzie warstwa z zagęszczonego kruszywa, na którym ułożone zostaną płyty drogowe na podbudowie. Odnośnie dróg, placów i chodników zaprojektowano nowy wewnętrzny układ drogowy, który połączony będzie z wewnętrznym

układem drogowym portu. Nawierzchnie dróg wykonane będą z płyt drogowych, zbrojonych dwukierunkowo w dwóch warstwach. Do wykonania dróg drugorzędnych zaplanowano natomiast wykorzystanie kruszywa łamanego. Chodniki w rejonie płuczki wyłożone zostaną kostką betonową oraz wykorzystane zostaną prefabrykowane obrzeża betonowe pełniące funkcję krawężników.

W skład projektowanej instalacji wchodziły będą następujące stanowiska, urządzenia, układy i systemy: kosz zasypowy z podajnikami wibracyjnymi, waga przenośnikowa, przenośnik taśmowy nieckowy urobku 0-30 mm, przesiewacz klasyfikujący na mokro z pokładem ochronnym 20 mm i szczelinowy 3 mm, 3-rzędowy układ natrysków, hydrocyklon klasyfikująco-zagęszczający z wkładami ceramicznymi dla nadawy 30-3 mm, skrzynia przelewu, skrzynia wylewu, przesiewacz wibracyjny odwadniający odpadu, 2 rzędowy układ natrysku, zsuwnia produktu dolnego 1-0 mm, zsuwnia produktu górnego 30-0,5 mm, rurociągi cieczy rozrzedzonej, przesiewacz wibracyjny koncentratu, 2-rzędowy układ natrysków, zsuwnia produktu dolnego, zsuwnia produktu górnego rozdzielacz cieczy ciężkiej wraz z rurociągami cieczy ciężkiej, zbiornik cieczy ciężkiej obiegowej wraz z rurociągiem przelewu, zbiornik cieczy ciężkiej rozrzedzonej wraz z rurociągiem przelewu, pompa o wydajności 250 m³/h, rurociąg tłoczny cieczy obiegowej wraz z gęstościomierzem, pompa nadawy na rekuperator, rurociąg tłoczny cieczy rozrzedzonej do rekuperatora, rekuperator, zsuwnia odbioru z rekuperatora, rurociąg cieczy zagęszczonej, rurociąg wody zamulonej, zbiornik mułu 3-0 mm, pompa tłoczna nadawy na hydrocyklon, rurociąg tłoczny wody zamulonej 3-0 mm, hydrocyklon klasyfikująco-zagęszczający z wkładami ceramicznymi dla nadawy 3-0 mm, wydajność zawiesiny ok. 110 m³/h, przesiewacz odwadniający z pokładem szczelinowym 0,1 mm, rurociąg upustu, rurociąg przelewu, zbiornik wody obiegowej, pompa wody obiegowej na natryski, pompa wody zatapialna, kompaktowa sprężarka ze zbiornikiem ciśnieniowym (poj. 0,5 m³) na potrzeby cyrkulacji w zbiornikach cieczy ciężkiej wraz z osprzętem i układem przygotowania powietrza.

Maksymalna wydajność instalacji będzie wynosić 50 Mg/h, w tym:

- 30 Mg/h dla koncentratu (reduktora węglowego) o zadanych parametrach,
- 20 Mg/h dla mieszanki energetycznej.

Zgodnie z przedstawioną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zasadą działania hydrocyklonu z wodą ciężką, węgiel o klasie 30-3 mm podawany będzie do zbiornika cieczy ciężkiej, gdzie powstawać będzie pulpa. Do zbiornika tego podawane będą także odcieki z przesiewaczy węgla, odzyskany magnetyt z rekuperatora, czysta woda uzupełniająca oraz w miarę potrzeb świeży magnetyt. Gęstość zawiesiny nadzorowana będzie on-line przez gęstościomierz zamontowany na tłoczeniu pompy. Przygotowana zawiesina podawana będzie do hydrocyklonu cieczy ciężkiej. Z przelewu hydrocyklonu odbierany będzie koncentrat węgla, który następnie przekazywany będzie na przesiewacz, na którym odzyskuje się wodę, odwodniony koncentrat w postaci czystego węgla, kierowany będzie do dalszych procesów w zakładzie. Wylew z hydrocyklonu przedostawać się będzie na przesiewacz, na którym będzie odwadniany węgiel o niskiej jakości, który kierowany będzie bezpośrednio na plac składowy i sprzedawany jako mieszanka energetyczna do elektrowni. Przepady z obu przesiewaczy (głównie obciążnik magnetyczny - magnetyt) będą przekazywane do zbiornika cieczy rozrzedzonej, z którego kierowane będą na rekuperator. Z rekuperatora odzyskany magnetyt będzie przepływał do skrzynki mieszającej i dalej do zbiornika cieczy ciężkiej. Frakcja niemagnetyczna kierowana będzie do przesiewacza węgla surowego. Cyklon cieczy ciężkiej stanowi urządzenie do pracy ciągłej, które wykorzystuje siłę odśrodkową do przyspieszenia prędkości sedimentacji cząstek stałych w cieczy zawieszinowej o różnej gęstości (mieszanina wody i magnetytu). W efekcie materiał wyjściowy ulega klasyfikacji i wzbogacaniu. Typowy cyklon zbudowany jest z dyszy wlotowej, części cylindrycznej, dyszy przelewu, części stożkowej, dyszy wylewu i nie ma żadnych części ruchomych. Zastosowanie wykładzin ceramicznych o odpowiedniej grubości gwarantuje długotrwałą żywotność. Jednocześnie możliwa jest wymiana wykładzin w hydrocyklonie, dopasowując jego parametry eksploatacyjne do wymagań procesu. Energia niezbędna do pracy instalacji wytwarzana będzie przez pompę zasilającą, która podaje materiał pod odpowiednim ciśnieniem do wlotu. Następnie kierunek ruchu materiału z prostoliniowego będzie zamieniany na wirowy w głowicy wlotowej i przechodzić będzie do części cylindrycznej. Ze względu na występującą przy ruchu wirowym siłę odśrodkową, w części cylindrycznej następować będzie wstępna separacja cząstek o większym ciężarze właściwym od cząstek o mniejszym ciężarze właściwym w środowisku cieczy zawieszinowej o regulowanej gęstości. Frakcja cięższa zsuwać się będzie po ściankach cyklonu w kierunku wylewu, a frakcja lżejsza porywana będzie przez strumień cieczy i wydostaje się na zewnątrz poprzez dyszę przelewu. Z części cylindrycznej pozostałe materiały będą się przedostawać do części stożkowej cyklonu, w której siła odśrodkowa wzrasta wraz ze zwiększeniem prędkości wirowania ze względu na zmniejszający się przekrój stożka. Cały czas następować będzie rozdział frakcji ciężkiej/gęstszej od lżejszej. Przelewem wydostawać się będzie także większość cieczy.

Projektowane przedsięwzięcie na etapie jego realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska oraz emisji akustycznej. Głównym źródłem emisji w tym zakresie będzie praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas prac inwestycyjnych oraz ruch środków transportu realizujących dostawy materiałów budowlanych. Będą to jednakże emisje o charakterze krótkotrwałym, przejściowym, które ustaną wraz z zakończeniem prac, a zastosowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko w tym zakresie, zminimalizują powyższe oddziaływania tak, że faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz życie i zdrowie ludzi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza oraz uciążliwości akustycznych będzie ruch samochodów osobowych i ciężarowych oraz praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas pracy instalacji. Jednakże uwzględniając rodzaj i przewidywane wielkości emisji należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym oraz nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i lokalizację nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego. Na etapie budowy i podczas eksploatacji nie przewiduje się stosowania urządzeń lub instalacji będących źródłem promieniowania elektromagnetycznego powodującego negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi tj. przekraczającego dopuszczalne poziomy.

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na zakres prac oraz jego relatywnie niewielką skalę nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub ich nasilenia i w takim zakresie nie wystąpi konieczność podejmowania działań związanych z adaptacją do zmian klimatu.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska

Załącznik do z dnia 03.10.2017 r.
Znak: WOŚR - VII GZWO.1.11. Wn. 101

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anetta Kieszekowska
DYREKTOR

Wydziału Ochrony Środowiska

