



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 17 maja 2021 r.

Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM-I.0003.51.2021.AJ

Dotyczy: interpelacji nr 2543

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 2543 dotyczącą niszczenia terenu Jasnych Błoni przez służby porządkowe informuję, że podczas wizji w terenie przeprowadzonej w dniu 27 kwietnia 2021 r. przez pracowników Wydziału Ochrony Środowiska nie stwierdzono zniszczeń nawierzchni na terenie Jasnych Błoni. Ślady przejazdu kół wskazane na załączonych do interpelacji zdjęciach nie wskazują na zniszczenie ścieżki i z uwagi na plastyczność nawierzchni żwirowych uległy zatarciu podczas jej użytkowania. Zgodnie z zawartą umową pojazdy wykonawcy mogą poruszać się po parku w zakresie koniecznym do wykonania prac. Wszelkie ewentualne zniszczenia spowodowane przez ruch pojazdów wykonawca zobligowany jest usunąć na swój koszt natychmiast po realizacji pracy. Budowa ścieżek zapewnia nośność odpowiednią dla takich pojazdów i ich wjazd nie powoduje pogorszenia stanu nawierzchni.

Ponadto pragnę poinformować, że Miejski Konserwator Zabytków jest przeciwny wjeżdżaniu na teren zielenca oraz okalających go alejek ciężkiego sprzętu mechanicznego (w tym pojazdów kołowych), który może powodować uszkodzenie zabytku lub jego poszczególnych elementów. Jednocześnie, w imieniu Gminy Miasto Szczecin opiekę nad zabytkiem sprawuje Zarządca terenu, którym jest Zakład Usług Komunalnych. Zarządca ustalając z wykonawcą warunki dotyczące zakresu oraz sposobu pielęgnacji zieleni określa wymagania, które zapobiegają uszkodzeniu zabytku lub niewłaściwemu sposobowi korzystania z niego.

Należy przy tym nadmienić, że Firma wykonywała usługę na zlecenie Zakładu Usług Komunalnych mogła wjechać na teren zieleni, nie niszcząc nawierzchni ścieżek ani trawników. Ustawienie pojazdu na trawniku uwarunkowane było dużym ruchem pieszych na przylegającej ścieżce. Na pojazd ładowano urobek powstały podczas regeneracji trawnika co uwidoczniło na załączonych zdjęciach. W tej sytuacji wjazd pojazdów na teren zielenca był uzasadniony i nie ma powodu do nakładania kary na wykonawcę. Jednocześnie informuję, że ZUK zwróci uwagę wykonawcy, aby pouczył pracowników, że wjazd samochodami na tereny zieleni musi być ograniczony do niezbędnego minimum i nie powinien być nadużywany.

z
Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska