



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 10.07.2026r.

Pan Dariusz Smoliński

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1277.2026.DM

Dotyczy: interpelacja 2093

W odpowiedzi na interpelację nr 2093 informuję, że w ramach realizacji I etapu inwestycji dot. przebudowy ul. Emilii Plater w Szczecinie na odcinku od ulicy Miedzianej do ul. Firlika pod istniejącą nawierzchnią asfaltową ujawniono nawierzchnię brukowaną stanowiącą pozostałość wcześniejszej konstrukcji drogi. Robotami rozbiórkowymi objęto odcinek jezdni o długości około 250 m. Rozbiórka prowadzona była również na niepełnej szerokości pasa drogowego, odpowiednio do zakresu realizowanych robót budowlanych. W toku prowadzonych robót rozebrano 490,71 Mg materiału brukowego. Spośród rozebranego materiału 20,68 Mg kostki brukowej, spełniającej wymagania techniczne i jakościowe, zostało przekazane do depozytu miejskiego z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania.

Oceny przydatności kostki brukowej dokonano w trakcie jego rozbiórki i segregacji. Pod uwagę brano w szczególności stan techniczny poszczególnych elementów, stopień ich zużycia, uszkodzenia mechaniczne, ubytki, stan krawędzi, geometrię materiału oraz zanieczyszczenie lepiszczem bitumicznym. Należy podkreślić, że zasadniczą część ujawnionej nawierzchni stanowił bruk wykonany z nieregularnych kamieni polnych o zróżnicowanych wymiarach i kształtach. Jedynie lokalnie, głównie w rejonie torowiska tramwajowego, występowała kostka rzędowa granitowa. Znaczna część odzyskanego materiału wykazywała ponadto cechy wieloletniego zużycia eksploatacyjnego, w szczególności wygładzenie powierzchni roboczych oraz zaokrąglenie krawędzi elementów kamiennych będące efektem wieloletniej eksploatacji nawierzchni. Cechy te ograniczają możliwość ponownego wykorzystania materiału przy wykonywaniu nawierzchni drogowych spełniających współczesne wymagania techniczne oraz wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na nieregularną geometrię, zróżnicowane wymiary elementów oraz stopień zużycia, ubytki, stan krawędzi, geometrię materiału oraz zanieczyszczenie lepiszczem bitumicznym, znaczna część odzyskanego materiału nie nadawała się do ponownego wykorzystania. Do dalszego wykorzystania zakwalifikowano wyłącznie elementy, których stan techniczny i cechy geometryczne pozwalały na ich ponowne wbudowanie.

Oceny przydatności odzyskanego materiału z kostki brukowej dokonywali uczestnicy procesu budowlanego odpowiedzialni za realizację inwestycji, posiadający doświadczenie i uprawnienia budowlane w zakresie robót drogowych. W procesie oceny uczestniczyli przedstawiciele Wykonawcy, Inwestora Zastępczego oraz Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

Jednocześnie należy wskazać, że teren objęty inwestycją nie jest pod ochroną konserwatorską, a ujawniona nawierzchnia brukowa nie była wpisana do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym nie zachodził obowiązek uzyskania stanowiska lub udziału Miejskiego Konserwatora Zabytków w procesie oceny przydatności odzyskanego materiału.

Dokumentacja fotograficzna oraz ilościowa była prowadzona w ramach dokumentowania przebiegu realizowanych robót budowlanych. Dokumentacja związana z rozbiórką i kwalifikacją materiału brukowego może zostać udostępniona zainteresowanym podmiotom przez Inwestora Zastępczego, spółkę Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego prowadzi depozyt miejski zlokalizowany na placach przy ul. Narzędziowej 29 oraz Hangarowej 30-32, na terenie którego gromadzony i ewidencjonowany pod względem ilościowym jest materiał pochodzący z odzysku nadający się do ponownego wykorzystania (materiał kamienny oraz materiał betonowy). Materiały pochodzące z rozbiórek są kwalifikowane do depozytu miejskiego zgodnie z ich stanem technicznym, rodzajem, ilością oraz możliwością ponownego zastosowania przy realizacji przyszłych inwestycji lub prac utrzymaniowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Piepiela