



**Urząd Miasta Szczecin**  
**Wydział Gospodarki Komunalnej**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 630  
fax. +4891 42 45 627  
[wgk@um.szczecin.pl](mailto:wgk@um.szczecin.pl) - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 2020-11-09

**Nasz znak:** WGK-III.1431.2.2020.KŚ

**UNP:** 59675/WGK/-V/20

**Dotyczy:** projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Grzywińskiej

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 30 października 2020r., złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2019.1429) w załączeniu przesyłam skany zatwierdzonego projektu stałej organizacji, który dotyczy ulicy Grzywińskiej na odcinku od ul. Studziennej do ul. Dębogórskiej.

Dodatkowo informuję, iż w ramach przebudowy drogi wewnętrznej przy Komisariacie Policji nad Odrą, na wysokości wjazdu na parking w ciągu ulicy Grzywińskiej została wprowadzona linia P-1e „linia pojedyncza przerywana”.

*Z wyrazami szacunku*

KIEROWNIK REFERATU  
ds. Organizacji Ruchu  
*Marcin Chareza*  
Marcin Chareza

**PREZYDENT MIASTA  
SZCZECIN**

Szczecin, dnia 16 grudnia 2008 r.

WGKiOŚ/III/MCH/5510/S-143/2008

Numer zatwierdzenia: S-143/2008

**ZATWIERDZENIE  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.: Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494, Nr 180, poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661 i Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214 i Nr 163, poz. 1015), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez: **Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,**

**zatwierdzam stałą organizację ruchu,**

w ciągu ul. Grzywińskiej w Szczecinie,

**z uwagami.**

1. Pod znakami D-6 „przeście dla pieszych” ulokowanymi na przejściu dla pieszych na wysokości posesji nr 6 w ciągu ul. Grzywińskiej umieścić tabliczki T-27.
2. Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
3. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: dnia 30 maja 2009r.

### UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).

### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z uw. PREZYDENTA MIASTA

*Michał Przepiera*  
DYREKTOR  
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

PODINSPEKTOR

*Charęza*  
mgr inż. Marcin Charęza

*R. Umiecki*

# URZĄD MIASTA SZCZECIN

## WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Kompleksowe oznakowanie ul. Grzywińskiej w Szczecinie.**

**Szczecin**  
**Grudzień 2008**

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
71-456 Szczecin

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kompleksowe oznakowanie ul. Grzywińskiej w Szczecinie.

## 1. Podstawa opracowania

1. Wizje lokalne w terenie.
2. Wnioski mieszkańców ul. Grzywińskiej w Szczecinie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Grzywińskiej w Szczecinie. Celem projektu stałej organizacji ruchu jest kompleksowe oznakowanie na całej długości przedmiotowej ulicy.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Grzywińska jest w całości drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 7-12 metrów na której to ruch odbywa się w obu kierunkach. Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikami z chodnikami, z wyjątkiem odcinka jezdni pomiędzy ul. Żelazną, a ul. Studzienną na którym to występuje chodnik tylko po północnej części ulicy. W ciągu przedmiotowej ulicy nie znajdują się wyznaczone miejsca postojowe. Rozpatrywana ulica posiada niekompletne oznakowanie poziome i pionowe.

## 4. Opis stanu projektowanego

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje kompleksowe oznakowanie pionowe i poziome ul. Grzywińskiej oraz wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ciągu przedmiotowej ulicy na odcinku pomiędzy komisariatem Policji, a posesją nr 5c zdecydowano się na wprowadzenie obustronnego zakazu zatrzymywania się z uwagi na duży spadek podłużny jezdni.

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin



Zdjęcie nr 1. Spadek podłużny jezdni w ciągu ul. Grzymińskiej w Szczecinie.

Po stronie północnej omawianego odcinka zakaz zatrzymywania się obowiązywać będzie aż do wysokości posesji nr 22 z uwagi na basen przeciwpożarowy. Projekt przewiduje kompleksowe oznakowanie skrzyżowania ul. Grzymińskiej z ul. Gościława zgodnie z Rys. 2. Dotychczasowe przejście dla pieszych szerokości 8 metrów zlokalizowane vis a vis posesji nr 6 zmniejszone zostało do szerokości 4 metrów oraz zaprojektowano barwy białej na czerwonym tle. Projekt przewiduje również kompleksowe oznakowanie skrzyżowania ul. Grzymińskiej z ul. Studzienną na odcinku której zdecydowano się również na uporządkowanie organizacji ruchu.

W ciągu ul. Grzymińskiej pomiędzy posesją nr 23, a skrzyżowaniem z ul. Studzienną na odcinku szerokości 12 metrów uporządkowano postój pojazdów wyznaczając prostopadłe miejsca postojowe pod kątem 90°. Zwykle miejsca postojowe wyznaczono szerokości 2.6 metra i długości 4.5 metra, natomiast miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczono szerokości 3.6 metra i długości 4.5 metra.

W ciągu ul. Grzymińskiej na wysokości posesji nr 6 i 7 wymianie podlega stare wygrodenie na nowe wygrodenie segmentowe U-12a z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rys. 2.

a)



b)



Zdjęcie nr 2a, b. Stare wygrodenie podlegające wymianie na nowe wygrodenie segmentowe U-12a.

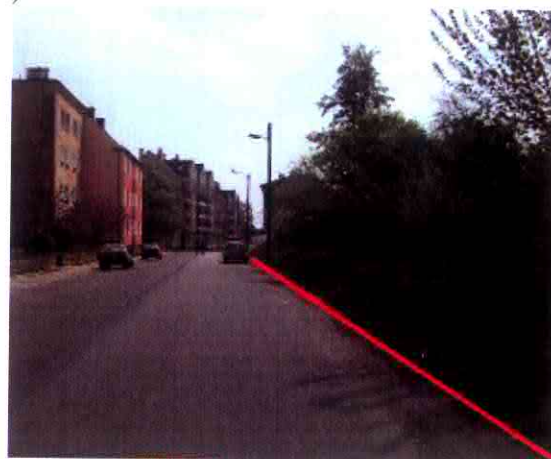
URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

W ciągu ul. Grzywińskiej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Studzienną, a skrzyżowaniem z ul. Żelazną uporządkowano postój pojazdów poprzez wyznaczenie pasa postojowego szerokości 2 metrów. Na omawianym odcinku oczyszczenia wymaga południowa krawędź jezdni zgodnie z Rys. 2.

a)



b)



Zdjęcie nr 3.a, b. Odcinek krawędzi ul. Grzywińskiej wymagający oczyszczenia.

Projekt przewiduje również odnowienie zużytego, istniejącego oznakowania pionowego w szczególności znaków D-6 i A-7 oraz usunięcie starego istniejącego oznakowania poziomego znajdującego się w obrębie ww. opracowania oraz przycięcie gałęzi drzew mogących utrudniać ruch pieszym, jak również zasłaniać oznakowanie pionowe.

W przypadku stwierdzenia ubytków w płytowych ciągach pieszych należy uzupełnić braki poprzez naprawę nawierzchni z materiałów adekwatnych do istniejącego stanu.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje:

1. Umieszczenie znaków pionowych:

- D-1 „droga z pierwszeństwem”, x2 (M)
- D-6 „przeście dla pieszych”, x8 (w tym dwa niezespólone ze słupkiem przeszkodowym U-5), (M)
- A-7 „ustap pierwszeństwa”, x2 (S)
- A-17 „dzieci”, x2 (M)
- A-30 „inne niebezpieczeństwo”, 2 (M)
- B-33 „40”, x1 (M)
- B-35 „zakaz postoju”, x3 (M)
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”, x2 (M)
- C-10 zespolony z U-5, x5
- D-18 „Parking”, x10 (M)
- D-18a „parking - miejsce zastrzeżone”, x3 (M)
- Tabliczka „T-3a”, x5
- Tabliczka „T-5” „Głusi”, x2

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

- Tabliczka „T-25a”, x1
- Tabliczka „T-25b”, x1
- Tabliczka „T-29”, x3
- Tabliczka „T-30a”, x2
- Tabliczka „T-30f”, x3

(M) – grupa wielkości znaków

2. Przystawienie znaków pionowych:

- Zestaw znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa” D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, x1

3. Likwidacje znaków pionowych:

- A-17 „dzieci”
- B-33 „40”

4. Naniesienie znaków poziomych:

- naniesienie linii P-1b,
- naniesienie linii P-1e,
- naniesienie linii P-4,
- naniesienie linii P-7a,
- naniesienie linii P-10,
- naniesienie linii P-13,
- naniesienie linii P-14,
- naniesienie linii P-15,
- naniesienie linii P-17,
- naniesienie linii P-19,
- naniesienie linii P-21,
- naniesienie linii P-24,

5. Usunięcie starego oraz odnowienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego według Rys. 2.
6. Wymiana starego wygrozdzenia na nowe wygrozdzenie segmentowe U-12a z zachowaniem skrajni drogowej.
7. Oczyszczenie zaznaczonej krawędzi jezdni zgodnie z Rys. 2 oraz przycięcie gałęzi drzew mogących utrudniać ruch pieszym, jak również zasłaniać oznakowanie pionowe.
8. Naprawę ubytków nawierzchni ciągów pieszych.



Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

**W przypadku znaków A-7, oraz D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.**

**Znaki poziome wykonać jako cienkowsarstwowe.**

**Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania.**

**Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.**

#### **5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów**

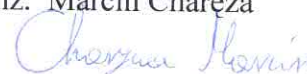
Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego w ciągu ul. Grzywińskiej w Szczecinie.

#### **6. Warunki techniczne znaków**

Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).

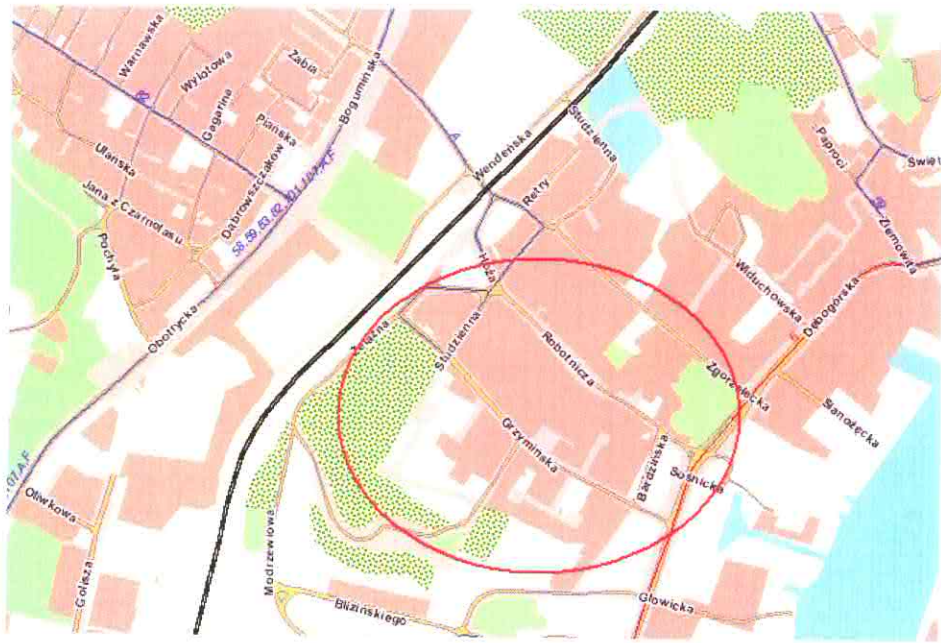
#### **7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do dnia 30 maja 2009 r.**

Opracował: mgr inż. Marcin Chareza



**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

## PLAN ORIENTACYJNY



Rys.1. Plan orientacyjny ul. Grzymińskiej w Szczecinie.

Skala 1:10000