



Szczecin 2021-09-30

Pan
Krzysztof Romianowski
Radny
Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.011.2021.MB

Wasz znak: BRM-I.0003.1709.2021 (3099)

Dotyczy: wprowadzenia progów zwalniających – ul. Gwarna

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 3099 dotyczącą wprowadzenia progów zwalniających w ciągu ul. Gwarnej informuję, iż decyzja o montażu progów zwalniającego wymaga każdorazowo wzięcia pod uwagę wszelkich skutków takiego działania. Do takowych można zaliczyć m.in. zwiększenie hałasu i wywołanych drgań w okolicy, ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, niebezpieczeństwo dla kierujących pojazdami jednośladowymi, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych tj. pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze (sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe), utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu.

Dodatkowo zaznaczam, że zgodnie z wytycznymi rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.) – niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej. Zaznaczyć należy, iż omawiany rejon ukształtowany jest w sposób, że chodniki po których poruszają się piesi uczestnicy ruchu drogowego oddzielone są od jezdni parkingami oraz zieleńcami.

Jednocześnie należy nadmienić, iż zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) „Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdów, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu”. Jednakże w związku z zauważonymi przypadkami niestosowania się przez kierujących pojazdami do istniejących aktów prawnych, należy bezzwłocznie powiadamiać odpowiednie służby porządkowe tj. Policję, Straż Miejską w celu wzmocnienia patroli, bądź podjęcia stosownych interwencji.

Wobec powyższego nie planuje się wprowadzenia opisanych w interpelacji zmian.


Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska