



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 22 maja 2024 r.

**Pan Przemysław Słowik**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM.I.0003.1172.2024.SS

Dotyczy: interpelacji numer 5846

Szanowny Panie Radny

odpowiadając na interpelację dotyczącą ponownego wniosku o dodanie wiaduktu Łękno jako miejsca na legalny street art. informuję, iż okres rękojmi dla węzła Łękno obowiązuje do 22.02.2028 r. Wykonawca w ramach rękojmi odpowiada za wady w przedmiocie umowy. Usuwanie aktów wandalizmu wykracza poza odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi.

Odnosząc się do pytania drugiego przekazuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w grudniu 2022 r. wystosował pismo do Polskich Kolei Państwowych o wyrażenie zgody na udostępnienie wiaduktu kolejowego w celu wykonywania graffiti. Odpowiedź do dnia dzisiejszego nie wpłynęła. W przedmiotowej sprawie do PKP również wystąpiła osoba, która była zainteresowana wykonaniem na przedmiotowym obiekcie muralu artystycznego. Podobnie jak ZDiTM nie otrzymała od PKP odpowiedzi. Jednocześnie Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w grudniu 2022 r. wydał zgodę na umieszczenie artystycznych murali na obiektach WS- 1 (nad Al. Fałata) i obiekcie WD-3 (ul. Jasienicy) osobie, która o taką zgodę wystąpiła, co jest zgodne z wcześniejszą deklaracją Prezydenta.

W odpowiedzi na kolejne pytanie informuję, że na filarach wiaduktów powstałych w ramach ww. inwestycji zastosowano powłokę antygraffiti. Umożliwia ona 15 krotne zmycie powierzchni przy użyciu odpowiednio dedykowanych do tego celu środków. Powłoka została wykonana do wysokości około 2 m i do tej wysokości filarów Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ma możliwość usunąć powstałe graffiti. Mycie ścian należy do bieżącej eksploatacji obiektu, a koszt jednorazowego mycia wynosi około 4 500 - 5 000 zł. Z uwagi na bardzo osłonięte posadowienie obiektów i brak monitoringu, w ocenie zarządcy ciągle usuwanie malunków jest rozwiązaniem nieekonomicznym (krótkotrwały efekt). W związku z powyższym usuwane są tylko graffiti zawierające treści obraźliwe, wulgarne i przedstawiające przemoc.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przede wszystkim instaluje monitoring na pętlach autobusowo-tramwajowych, przy obiektach socjalno-kasowych. Na chwilę obecną administrator nie posiada środków finansowych przeznaczonych na montaż monitoringu w przedmiotowym miejscu, a wykonywane nielegalnie graffiti nie było zgłaszane na policję, gdyż zarządca obiektów nie dysponuje informacjami mogącymi choćby w przybliżeniu określić czas i osoby je wykonujące. Wykonywane graffiti nie wpływa na stan techniczny obiektów.

2

Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szotkowska