



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 13 maja 2021 r.

**Pani
Agnieszka Kurzawa
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.47.2021.AJ
Dotyczy: interpelacji nr 2532

w odpowiedzi na Pani interpelację nr 2532 dotyczącą zarządzania środkami publicznymi przy inwestycjach drogowych, w części dotyczącej przebudowy ul. przy placu Hołdu Pruskiego i placu Żołnierza informuję, że przebudowa ta zakończyła się przeszło 4 lata temu i obejmowała swoim zakresem przede wszystkim rozwiązania dla pieszych i rowerzystów z niewielkimi "kosmetycznymi" zmianami układu ruchu kołowego bez jakiegokolwiek ingerencji w torowisko tramwajowe.

Aktualnie trwa przebudowa torowiska tramwajowego na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej w latach 2016-2019. Infrastruktura techniczna związana z torowiskiem w bardzo szerokim zakresie oddziałuje poza "tory" tramwajowe. Torowisko w znacznej części zostało zmienione na zabudowane w celu umożliwienia szybkiego przejazdu dla służb oraz autobusów komunikacji miejskiej. Przebudowa sieci trakcyjnej wiąże się ze zmianą towarzyszącej infrastruktury kablowej zlokalizowanej pod ziemią w pasie drogowym. Ponadto przedmiotowa przebudowa rodzi konieczność utworzenia nowego odwodnienia zabudowanego torowiska jak również podłączania się do istniejących studni czy szaf zlokalizowanych poza pasami ruchu na chodnikach. Należy mieć na uwadze, że usuwanie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną powoduje konieczność punktowego rozbierania przebudowanych chodników i ścieżek rowerowych. W związku z charakterystyczną dla centrum Szczecina bardzo dużą ilością napotykanym murów piwnicznych pod jezdniami, niezidentyfikowanych na mapach przewodami kanalizacji ogólnospławnej/ gazowej, oraz innej infrastruktury podziemnej nie ma możliwości realizacji zaprojektowanych robót metodą bezwykopową. Wszystkie rozebrane nawierzchnie zostaną odtworzone, a układ komunikacyjny dla pieszych i rowerzystów nie ulegnie zmianom.

Dokumentacja Projektowa na: „Przebudowę ulicy: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego” (Etap I, II, III) została wykonana w sierpniu 2009 r. i zatwierdzona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dokumentacja ta, w zakresie Etapu III tj. „Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego) została zaktualizowana w październiku 2015 r. Projekt obejmował przebudowę skrzyżowania al. Wojska Polskiego, Arkońskiej i Szafera w postaci ronda. W ramach powyższego Projektu przewidziano przebudowę odcinka ul. Szafera w kierunku

hali sportowej Netto Arena. Na odcinku tym nastąpiło przejście z przekroju dwujezdniowego ul. Szafera (na połączeniu z rondem) do przekroju jezdniowego - w celu włączenia się w stan istniejący. Jest to odcinek tymczasowy do czasu wybudowania układu docelowego tj. przekroju dwujezdniowego na całej długości ul. Szafera.

Umowa o roboty budowlane na „Przebudowę ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego) - Etap III została zawarta w dniu 21.01.2018 r. Termin realizacji to 18 miesięcy od dnia podpisania umowy. Termin ten uległ zmianie na 28 miesięcy od dnia podpisania umowy ze względu na wystąpienie robót zamiennych związanych z:

1. przebudową uzbrojenia na wlocie ul. Szafera na rondo im. J. Olszewskiego;
2. przebudową wiaduktu w ciągu ul. Arkońskiej.

W ramach przebudowy ul. Arkońskiej wykonano odcinek włączenia do stanu istniejącego ul. Szafera, który bezpośrednio po wykonaniu robót został dopuszczony do ruchu drogowego na podstawie czasowej organizacji ruchu. Pozwoliło to na utrzymanie ruchu autobusów komunikacji miejskiej przez cały okres przebudowy ul. Arkońskiej. Jednocześnie odbywał się ruch pieszych (dojście do przystanków tramwajowych i kąpieliska „Arkonka”) i ruch rowerzystów. Dlatego też wykonanie tymczasowego połączenia nowobudowanego odcinka ul. Szafera z istniejącą ulicą było konieczne ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.

W ramach przebudowy ul. Arkońskiej wykonano roboty na odcinku ul. Szafera o długości ok. 170 m. Dodatkowo informuję, że przebudowany odcinek ul. Szafera w ramach ul. Arkońskiej nie był w całości rozebrany. Docelowy odcinek o przekroju dwujezdniowym wraz z torowiskiem i uzbrojeniem podziemnym (tj. wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć elektryczna) o długości ok. 70 m (włączenie do ronda) nie był rozbierany. Rozbiórki na pozostałym odcinku (ok. 100 m) odbywały się w niezbędnym zakresie docelowego włączenia ul. Szafera.

Dokumentacja projektowa na „Przebudowę ul. Szafera (od. Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) została wykonana w maju 2018 r. Zgodnie z umową o wykonanie dokumentacji projektowej Projektant był zobowiązany do skoordynowania jej z innymi opracowaniami projektowymi w tym „Przebudowa ulicy: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego”. W związku z powyższym Projektant w kwietniu 2018 r. wykonał opracowanie pn.: Projekt koordynacji projektowanego uzbrojenia w miejscu połączenia inwestycji: „Przebudowa ulicy Szafera” z „Przebudową ul. Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego – etap III”. Projekt ten zawierał docelowe usytuowanie sieci uzbrojenia nad i podziemnego na odcinku ul. Szafera i częściowo także na obszarze ronda. To docelowe usytuowanie uzbrojenia różniło się od usytuowania tychże sieci w realizowanym projekcie Przebudowy ul. Arkońskiej - Etap III. W trakcie realizacji przebudowy ul. Arkońskiej projekt ten został włączony do Kontraktu, celem uniknięcia ponownej przebudowy sieci uzbrojenia.

Jednocześnie do niniejszej odpowiedzi w załączniku przedkładam harmonogram „Przebudowy ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego etap III – przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego)”.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera