

UCHWAŁA NR XXXVI/674/05
Rady Miasta Szczecin
z dnia 30 marca 2005r

w sprawie polityki poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w mieście Szczecinie oraz zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina

Na podstawie art. 18 ust.1 i ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, Nr 177, poz. 1725 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203) w związku z Rozdziałem 7 i 8 załącznika do uchwały Nr I/N/1155/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 6 maja 2002 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina; **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się politykę poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w mieście Szczecinie w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Załącznik Nr 4 Strategii Rozwoju Szczecina, przyjętej uchwałą Nr I/N/1155/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 6 maja 2002 w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Stopyra

Załącznik do Uchwały Nr XXXVI/674/05
Rady Miasta Szczecin
z dnia 30 marca 2005r

Załącznik nr 4 do Uchwały Nr I/N/1155/02
Rady Miasta Szczecina z dnia 6 maja 2002 r.
w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina

POLITYKA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO W MIEŚCIE SZCZECINIE (B)

PREAMBUŁA

Kierując się odpowiedzialnością, przed mieszkańcami i osobami przebywającymi w mieście czasowo, za stan bezpieczeństwa publicznego, przyjmuje się kierunki działań, które pozwolą sprawnie zarządzać miastem zarówno w czasie jego codziennego, normalnego funkcjonowania, jak i w czasie kryzysu. Wymiernym efektem wprowadzenia systemu winno być stałe zwiększanie poczucia bezpieczeństwa, zapobieganie występowaniu sytuacji kryzysowych i sprawne likwidowanie ich następstw. Przewiduje się, że zadania wynikające z przyjętych kierunków powinny być zrealizowane do końca 2015 roku. Wykonywanie ich winno być prowadzone przy ścisłej współpracy z Państwową Strażą Pożarną, Policją, Strażą Graniczną, Strażą Miejską, profesjonalnymi i ochotniczymi służbami ratowniczymi, pogotowiami medycznym i technicznymi (Pogotowie Ratunkowe, Pogotowie Gazownicze, Pogotowie Energetyczne, itp.), organizacjami, związkami i inicjatywami obywatelskimi. Główną rolą organów samorządu są działania inspirujące, koordynujące i wspierające. Podstawą prawną są zapisy Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym i Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym. Służby i inne podmioty realizują swe zadania w oparciu o przepisy zawarte w odrębnych ustawach regulujących ich funkcjonowanie.

Dział I

CELE

Wdrażanie zasad i kierunków polityki Poprawy Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w Mieście Szczecinie będzie przyczyniać się do realizacji następujących celów Strategii Rozwoju Szczecina

Celu strategicznego nr 2. – Zróżnicowana zrównoważona i efektywna gospodarka o dużym potencjale wzrostu,

w tym celów kierunkowych:

2.3. Miejski system transportowy sprzyjający rozwojowi

a w tym celów szczegółowych:

2.3.1. Zmodernizowany, sprawny system miejskich ciągów komunikacyjnych (dróg i ulic oraz sieć parkingów).

2.3.3. Uporządkowany ruch tranzytowy i przewóz ładunków niebezpiecznych.

Celu strategicznego nr 3. – Stworzenie warunków do osobowego i społecznego rozwoju mieszkańców,

w tym celów kierunkowych:

3.2. Rozwijające się społeczeństwo informacyjne,

a w tym celu szczegółowego:

3.2.1. Powszechny dostęp do nowoczesnej infrastruktury teleinformatycznej (otwarte systemy dla mieszkańców).

3.4. Poprawa warunków do rozwoju aktywności obywatelskiej mieszkańców,

a w tym celu szczegółowego:

3.4.1. Silne i aktywne organizacje pozarządowe wykonujące różnorodne zadania na rzecz miasta.

3.4.2. Rady osiedlowe skutecznie działające na rzecz lokalnych społeczności.

3.4.3. Apolityczna samorządowa służba cywilna.

Celu strategicznego nr 4 – Poprawa jakości życia w mieście,

w tym celów kierunkowych:

4.1. Poprawa bezpieczeństwa socjalnego oraz jakości i długości życia

a w tym celu szczegółowego:

4.1.5. Obniżenie poziomu patologii społecznych.

4.2. Nowoczesna infrastruktura społeczna i techniczna,

a w tym celu szczegółowego:

4.2.7. Zmniejszenie różnic w dostępności usług na terenie miasta.

4.3. Poprawa stanu bezpieczeństwa miasta,

a w tym celów szczegółowych:

4.3.1. Podniesienie skuteczności działania i współdziałania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.

4.3.2. Zintegrowana społeczność lokalna działająca na rzecz własnego bezpieczeństwa.

4.3.3. Podniesienie poziomu edukacji społeczeństwa w zakresie poprawy bezpieczeństwa i obniżenia patologii.

DZIAŁ II

ZASADY

Polityka Poprawy Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w Mieście Szczecinie realizowana będzie w oparciu o następujące zasady:

1. Praworządności działania.
2. Skuteczności działania.
3. Współdziałania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo z mieszkańcami.
4. Jawności.

DZIAŁ III

KIERUNKI PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ

1. Poprawa poczucia bezpieczeństwa mieszkańców oraz osób przebywających w mieście czasowo.
2. Przeciwdziałanie patologiom społecznym.
3. Uaktywnienie społeczności lokalnych i wspieranie inicjatyw lokalnych na rzecz poprawy własnego bezpieczeństwa.
4. Zwiększenie częstotliwości kontaktów i spotkań służb z mieszkańcami (ściślejsza współpraca).
5. Zbudowanie sprawnych struktur cywilnego zarządzania kryzysowego – zintegrowany system bezpieczeństwa.
6. Wzrost skuteczności działalności służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny.
7. Wspieranie działań tworzących zintegrowane systemy ratownictwa.
8. Poprawa bezpieczeństwa na akwenach i w ich otoczeniu.
9. Uwolnienie centrum miasta od transportu materiałów niebezpiecznych
10. Podnoszenie poziomu bezpieczeństwa przez zmianę struktury przestrzennej.

ROZDZIAŁ 1.

STRAŻ POŻARNA

Wiodącą rolę w systemie ratowniczym miasta pełnić będą jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Od sprawności ich działań w dużym stopniu zależą skutki, jakie niosą za sobą wszelkiego rodzaju zdarzenia. Sprawnie przeprowadzone akcje ratownicze nie tylko minimalizują straty wynikłe z wypadków i innych zdarzeń, ale wpływają też na poziom poczucia bezpieczeństwa mieszkańców. Aby możliwe było udzielenie szybkiej i skutecznej pomocy w każdej sytuacji zagrożenia konieczne jest:

1. 1. Usprawnienie struktur w ramach krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego (KSRG).
 - 1.1.1. Dostosowywanie sieci podmiotów KSRG do wynikających z analizy zagrożeń i związanych z tym prognoz działań ratowniczych.
 - 1.1.2. Ciągłe aktualizowanie planów ratowniczych oraz weryfikowanie ich założeń drogą ćwiczeń i manewrów.
 - 1.1.3. Utworzenie zintegrowanego stanowiska kierowania dla wszystkich służb ratowniczych.
 - 1.1.4. Wspólne szkolenia podmiotów ratowniczych w zakresie likwidacji zagrożeń.
1. 2. Poprawa stanu wyposażenia i warunków pełnienia służby jednostek ratowniczo – gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej i ochotniczych straży pożarnych z KSRG.

1. 3. Poprawa stanu ochrony przeciwpożarowej w mieście.
 - 1.3.1. Prowadzenie systemowych działań zmierzających do rozpoznawania zagrożeń.
 - 1.3.2. Działania zmierzające do przestrzegania przepisów przeciwpożarowych.
 - 1.3.3. Działania zapobiegające możliwości wystąpienia zagrożeń.
 - 1.3.4. Popularyzacja zasad bezpieczeństwa.

ROZDZIAŁ 2.

POLICJA

Sprawnie działająca policja pełni wiodącą rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa mieszkańcom. Aby osiągnąć efekt zwiększenia bezpieczeństwa, potrzebna jest społeczna akceptacja podejmowanych działań. Sprawność, efektywność i akceptowalność działań jest podstawą osiągnięcia jego zwiększenia, wpływa też w decydujący sposób na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Osiągnięcie takiego stanu wymaga działań zmierzających do:

2. 1. Wzrostu poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Szczecina.
 - 2.1.1. Zwiększenia jakości i efektywności pełnienia służby oraz skuteczności zwalczania przestępczości.
 - 2.1.2. Zapewnienia bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.
 - 2.1.3. Prowadzenia działań antykorupcyjnych.
 - 2.1.4. Zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom imprez masowych.
2. 2. Rozwijania współpracy z samorządami lokalnymi w celu wspólnego rozwiązywania problemów.
2. 3. Podnoszenia świadomości wiktymologicznej społeczeństwa.
 - 2.3.1. Poprawy działań ukierunkowanych na ochronę dzieci i młodzieży przed patologiami społecznymi.
 - 2.3.2. Kontynuacji i rozwoju programów prewencyjnych oraz działalności informacyjnej.
 - 2.3.3. Wzrostu zaufania społecznego dla działań policji.
2. 4. Zapewnienia profesjonalnej obsługi klienta:
 - 2.4.1. Poprawy warunków pełnienia służby.
 - 2.4.2. Dostosowania struktur Komendy Miejskiej Policji do występujących potrzeb i oczekiwań społecznych.
 - 2.4.3. Zapewnienia bezpieczeństwa turystom ze szczególnym zwróceniem uwagi na osoby uprawiające turystykę na akwenach.

ROZDZIAŁ 3.

STRAŻ MIEJSKA

Istotną rolę w systemie zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony porządku w mieście pełni Straż Miejska. Aby mogła wykonywać swoje ustawowe obowiązki w sposób, który zasadniczo poprawi bezpieczeństwo i przyczyni się do zwiększenia porządku w mieście konieczne są:

- 3.1. Działania zmierzające do wzmocnienia struktur straży w tym:
 - 3.1.1. Sukcesywne dostosowywanie stanu osobowego straży do liczby mieszkańców, zakresu zadań oraz liczby i rodzaju występujących zagrożeń.
 - 3.1.2. Dostosowywanie ilości i rozmieszczenia placówek do zidentyfikowanych potrzeb mieszkańców.
 - 3.1.3. Tworzenie sekcji o wyspecjalizowanym profilu działania.
 - 3.1.4. Poprawienie stanu wyposażenia technicznego w tym środków transportu.
- 3.2. Działania prewencyjne.
 - 3.2.1. Doskonalenie form współpracy z lokalnymi społecznościami w tym z Radami Osiedlowymi.
 - 3.2.2. Szerokie włączanie się do działań edukacyjno – informacyjnych, takich jak spotkania z mieszkańcami, udział w szkoleniach.
 - 3.2.3. Zbudowanie systemu kontroli w zakresie podstawowych przepisów bezpieczeństwa i przestrzegania prawa miejscowego.
- 3.3. Działania organizacyjne.
 - 3.3.1. Stałe podnoszenie kwalifikacji strażników.
 - 3.3.2. Tworzenie systemu dokumentowania prowadzonych spraw i przeprowadzanych działań – zbudowanie bazy danych pozwalającej na planowanie programów prewencyjnych.
 - 3.3.3. Wspólne patrole i działania z przedstawicielami innych służb.

ROZDZIAŁ 4.

SPOŁECZNOŚCI LOKALNE

Dla skutecznego działania służb mundurowych na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa konieczne jest ściśle współdziałanie z lokalnymi społecznościami. Zaangażowanie, wiedza na temat funkcjonowania systemu bezpieczeństwa, a także świadomość możliwości skorzystania z pomocy profesjonalnych służb w sytuacjach zagrożenia jest podstawowym sposobem zwiększenia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

- 4.1. Rady Osiedli jako jednostki pomocnicze powinny pełnić wiodącą rolę w organizowaniu współdziałania lokalnych społeczności ze służbami i instytucjami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa poprzez:
 - 4.1.1. Tworzenie programów aktywizujących mieszkańców osiedli
 - 4.1.2. Ułatwianie kontaktów mieszkańców z przedstawicielami służb.
 - 4.1.3. Współdziałanie instytucji i organizacji lokalnych.
 - 4.1.4. Propagowanie wiedzy o sposobach radzenia sobie i możliwościach uzyskania pomocy w sytuacjach zagrożenia.

ROZDZIAŁ 5.

ORGANIZACJE POZARZĄDOWE

Sprawnie funkcjonujące organizacje pozarządowe pozwalają w istotny sposób odciążyć sektor publiczny w realizacji niektórych zadań. Aby osiągnąć efekt poczucia współodpowiedzialności mieszkańców za swoje bezpieczeństwo należy powierzać organizacjom pozarządowym realizację zadań szczególnie w zakresie:

- 5.1. Porządku i bezpieczeństwa publicznego oraz przeciwdziałania patologiom społecznym.
- 5.2. Upowszechniania wiedzy i umiejętności z zakresu bezpieczeństwa za pośrednictwem:
 - 5.2.1. Konkursów edukacyjnych dla dzieci.
 - 5.2.2. Działań edukacyjnych skierowanych do kierowców.
 - 5.2.3. Programów edukacyjnych dla rodziców i dzieci związanych z zagrożeniami użytkowymi.
- 5.3. Działań związanych z bezpieczeństwem na wodzie i w jej okolicy.
- 5.4. Działań z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- 5.5. Programów realizowanych w celu aktywizacji lokalnych społeczności zmierzających do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa.

ROZDZIAŁ 6.

BEZPIECZEŃSTWO NA WODACH

Bezpieczeństwo na wodach Miasta Szczecina jest ważną częścią realizacji celów strategicznych. Kierunki podejmowanych działań wynikać muszą ze specyfiki położenia charakteryzującej się przyleganiem obszarów podległych ratownictwu morskiemu i śródlądowemu a także stref odpowiedzialności służb ratowniczych polskich i niemieckich. Aby możliwe było efektywne wykorzystanie walorów środowiska wodnego Miasta Szczecina do działań gospodarczych, kwalifikowanej, bezpiecznie uprawianej turystyki wodno – rekreacyjnej, należy:

- 6.1. Skoordynować działania służb, instytucji i specjalistycznych organizacji działających na rzecz bezpieczeństwa osób przebywających na wodach i nad wodami.
 - 6.1.1. Opracować plany całorocznego ratownictwa wodnego.
 - 6.1.2. Przygotować i wdrożyć procedury informowania o zagrożeniach a także procedury postępowania w celu usuwania zagrożeń i ich skutków.
 - 6.1.3. Zbudować zintegrowany system łączności między podmiotami systemu na wodach.
 - 6.1.4. Podjąć działania w celu uzupełnienia sprzętu ratowniczego na potrzeby służb, instytucji i specjalistycznych organizacji działających w systemie.
 - 6.1.5. Dostosować rozmieszczenie baz podmiotów uczestniczących w systemie do aktualnych potrzeb.

6.2. Prowadzić działania w dziedzinie profilaktyki i prewencji przy pełniejszym wykorzystaniu potencjału specjalistycznych organizacji pozarządowych działających na rzecz bezpieczeństwa.

6.2.1. Opracowywać i rozpowszechniać wydawnictwa na temat bezpiecznego przebywania nad wodą i na lądzie, z uwzględnieniem okresu zimowego.

6.2.2. W sezonach letnich objąć patrolowaniem łodziami ratowniczymi miejsc szczególnie niebezpiecznych na akwenach Szczecina, a w zimie na akwenach zamrzniętych wprowadzić „patrole lodowe”.

6.2.3. Wprowadzić działania systemowe zapewniające, aby dzieci kończące szkołę podstawową posiadały umiejętność pływania.

6.2.4 Prowadzić szkolenia skierowane do szerokiej grupy osób korzystających z wypoczynku nad wodą i z innych powodów przebywających w rejonach do wody przyległych.

ROZDZIAŁ 7.

BEZPIECZEŃSTWO KOMUNIKACYJNE

Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak i poczucie osobistego bezpieczeństwa użytkowników komunikacji zbiorowej w istotny sposób wpływają na ogólne poczucie bezpieczeństwa w mieście. Poprawa poziomu bezpieczeństwa polega na wprowadzeniu:

7.1. Działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym tak, aby zmniejszyć ilości kolizji i wypadków, a także w istotny sposób ograniczyć ich skutki:

7.1.1. Poprawa parametrów technicznych dróg.

7.1.2. Ograniczenie i uspokojenie ruchu samochodowego w obszarze centralnym i obszarach mieszkaniowych, (również ograniczanie prędkości).

7.1.3. Segregacja ruchu samochodów, rowerzystów i pieszych.

7.1.4. Rozwój systemu monitorowania ruchu.

7.1.5. Szkolenie powodujące zwiększenie świadomości u pieszych i rowerzystów, a także zmierzające do podniesienia umiejętności z zakresu techniki prowadzenia pojazdów.

7.1.6. Działania zmierzające do zmiany zachowań użytkowników dróg, stosowania się do przepisów ruchu drogowego, i zaleceń wynikających z organizacji ruchu, eliminacja agresywnego stylu jazdy kierowców.

7.1.7. Ograniczenie ciężkiego ruchu towarowego w mieście w szczególności w pobliżu rejonów mieszkaniowych.

7.1.8. Eliminacja samochodów niesprawnych technicznie.

7.2. Działań poprawiających bezpieczeństwo osobiste użytkowników komunikacji zbiorowej.

7.2.1. Wyposażenie pojazdów transportu zbiorowego w system łączności ze służbami miejskimi.

7.2.2. Zahamowanie degradacji infrastruktury transportowej.

7.2.3. Usprawnienie zarządzania transportem.

7.2.4. Lokalizacja przystanków komunikacji zbiorowej tak, aby przewidywany ruch pieszych odbywał się z minimalnym krzyżowaniem się ruchu pieszych i samochodów.

7.2.5. Wykreowanie poczucia bezpieczeństwa osobistego ogółu użytkowników systemu transportowego.

7.2.6. Wprowadzenie wydzielonych pasów ruchu dla komunikacji zbiorowej.

ROZDZIAŁ 8.

ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE

Zarządzanie kryzysowe jest integralną częścią systemu zapewniającego mieszkańcom bezpieczeństwo. Jakość tego systemu i jego zdolność do prawidłowego reagowania nawet na niewielkie zagrożenia w istotny sposób wpływa na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców miasta. W tym celu należy:

- 8.1. Prowadzić działania zapobiegające występowaniu niebezpiecznych zdarzeń.
 - 8.1.1. Działania prewencyjne, profilaktyczne poprzez uruchamianie programów współdziałania wielu podmiotów (organów państwa, samorządu, społeczności lokalnych, organizacji pożytku publicznego, biznesu).
 - 8.1.2. Szkolenia.
 - 8.1.3. Kontrole przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa.
- 8.2. Budować jeden spójny system rozwiązań organizacyjno – technicznych obejmujący:
 - 8.2.1. Bazę informacji o technicznym wyposażeniu służb, instytucji i podmiotów w celu efektywnego jej wykorzystania.
 - 8.2.2. System łączności umożliwiający szybką wymianę informacji, z wykorzystaniem istniejących systemów informatycznych.
 - 8.2.3. System zarządzania pozwalający na prawidłowe funkcjonowanie zespołów ludzkich niekoniecznie połączonych jednością miejsca przebywania.
 - 8.2.4. Standaryzację postępowania w przypadku występowania zjawisk kryzysowych.
 - 8.2.5. Prowadzenie polityki kadrowej w sposób zapewniający pracę przy obsłudze systemu najbardziej doświadczonych i profesjonalnie przygotowanych pracowników.
- 8.3. Prowadzić działania zmierzające do minimalizowania strat i sprawnego likwidowania skutków następstw zdarzeń kryzysowych.
 - 8.3.1. Współpraca ze społecznościami lokalnymi w celu upowszechniania informacji o pożądanych zachowaniach w sytuacjach wystąpienia zjawisk kryzysowych.
 - 8.3.2. Dążenie do uproszczenia form komunikowania się mieszkańców ze strukturami systemu.

Załącznik do Polityki poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w Mieście Szczecinie

Wykaz programów realizacyjnych wraz z ogólnym harmonogramem działań

Kod programu	Nazwa programu	Cele szczegółowe realizowane przez program	Przewidywany termin przekazania Radzie Miasta projektu uchwały w sprawie programu	Projekty	Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji projektu	Projekt inwestycyjne	Cele szczegółowe realizowane przez projektu
B1	Program „Bezpieczne Miasto Szczecin”	2.3.1., 3.2.1. , 3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.	VI.2005	B1.1. Projekt „Profilaktyka zagrożeń dzieci i młodzieży”			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.3.2., 4.3.3
				B1.2. Projekt „Bezpieczne akwenty”			3.4.1., 4,3,1., 4.3.3.
				B1.3. Projekt „Zintegrowany system bezpieczeństwa”			3.2.1. , 4.3.1.
				B1.4. Projekt „System promocji działań na rzecz bezpieczeństwa”			3.2.1. , 3.4.1., 4.3.3.
				B1.5. Projekt „Szczecin bezpieczny dla przyjezdnych”			2.3.1.
				B1.6. Projekt „Zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom imprez masowych”			2.3.1., 4.3.3.
				B1.7. Projekt „Aktywizacji społeczności lokalnych działających na rzecz własnego bezpieczeństwa”			3.2.1. , 3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.3.2.
B2	Program „Bezpieczne Osiedle”	3.2.1. , 3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.	VI. 2005	B2.1. Projekt „Bezpieczny Skolwin”			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.2. Projekt „Bezpieczne Słoneczne”			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.

				B2.3. Projekt „Bezpieczne Centrum”			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.4. Projekt „Bezpieczny Turzyn”			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.5. Projekt „Poprawy Bezpieczeństwa Dla Osiedla Drzetowo – Grabowo”	IX. 2004		3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.6 Projekt RO Stare Miasto "Twórzmy razem bezpieczne osiedle"			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.7 Projekt "Bezpieczne Osiedle Żelechowa"			3.4.1., 3.4.2., 4.1.5., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3.
				B2.8. Projekt „Internet w siedzibie każdej Rady Osiedla”			3.2.1.
B3	Program „Zwiększenie efektywności Straży Miejskiej”	3.4.3., 4.1.5., 4.3.1.	VI.2005	B3.1. Projekt „Zwiększenia ilości placówek”			4.1.5., 4.2.7., 4.3.1.
				B3.2. Projekt „Sekcje wyspecjalizowane”			3.4.3., 4.1.5., 4.3.1.
				B3.3. Projekt „Bazy danych”			4.1.5., 4.3.1.
B4	Program „Poprawy stanu ochrony przeciwpożarowej w mieście”	2.3.3., 3.4.1., 4.2.7., 4.3.1., 4.3.3.		B4.1. Projekt „Usprawnianie struktur”			3.4.1., 4.2.7., 4.3.1.,
				B4.2. Projekt „Poprawy stanu wyposażenia”			4.3.1.
				B4.3. Projekt „Działań Prewencyjnych”			2.3.3., 3.4.1., 4.3.3.
B5	Program poprawy bezpieczeństwa w ruchu	2.3.1., 3.4.1., 4.3.1., 4.3.3.		B5.1 Projekt „Edukacja uczestników ruchu drogowego”			3.4.1., 4.3.3.

	drogowym „Wizja zero dla Szczecina”			B5.2 Projekt „Sprawny system udzielania pomocy ofiarom wypadków”			4.3.1.
				B5.3 Projekt „Poprawy parametrów technicznych dróg”			2.3.1.
B6	Program poprawy jakości i efektywności pełnienia służby w policji „Wdrożenie totalnego zarządzania (TQM)”	3.4.3., 4.2.7., 4.3.1.		B6.1. Projekt „TQM – totalnego zarządzania jakością”			3.4.3., 4.3.1.
				B6.2. Projekt „Przyjazny Komisariat”			4.2.7., 4.3.1.
				B6.3. Projekt „Uzyskanie certyfikatu ISO”			4.3.1.