

**UCHWAŁA  
RADY MIASTA SZCZECIN**

z dnia ..... 2019 r.

**NR .....**

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych:  
placu Orła Białego, części ulicy Staromłyńskiej oraz części ulicy Koński Kierat  
poprzez wyłączenie ich z użytkowania**

Na podstawie art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068; zm. poz. 12, poz. 317 i poz. 1693, Dz. U. z 2019 r. poz. 698 i poz. 730); Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

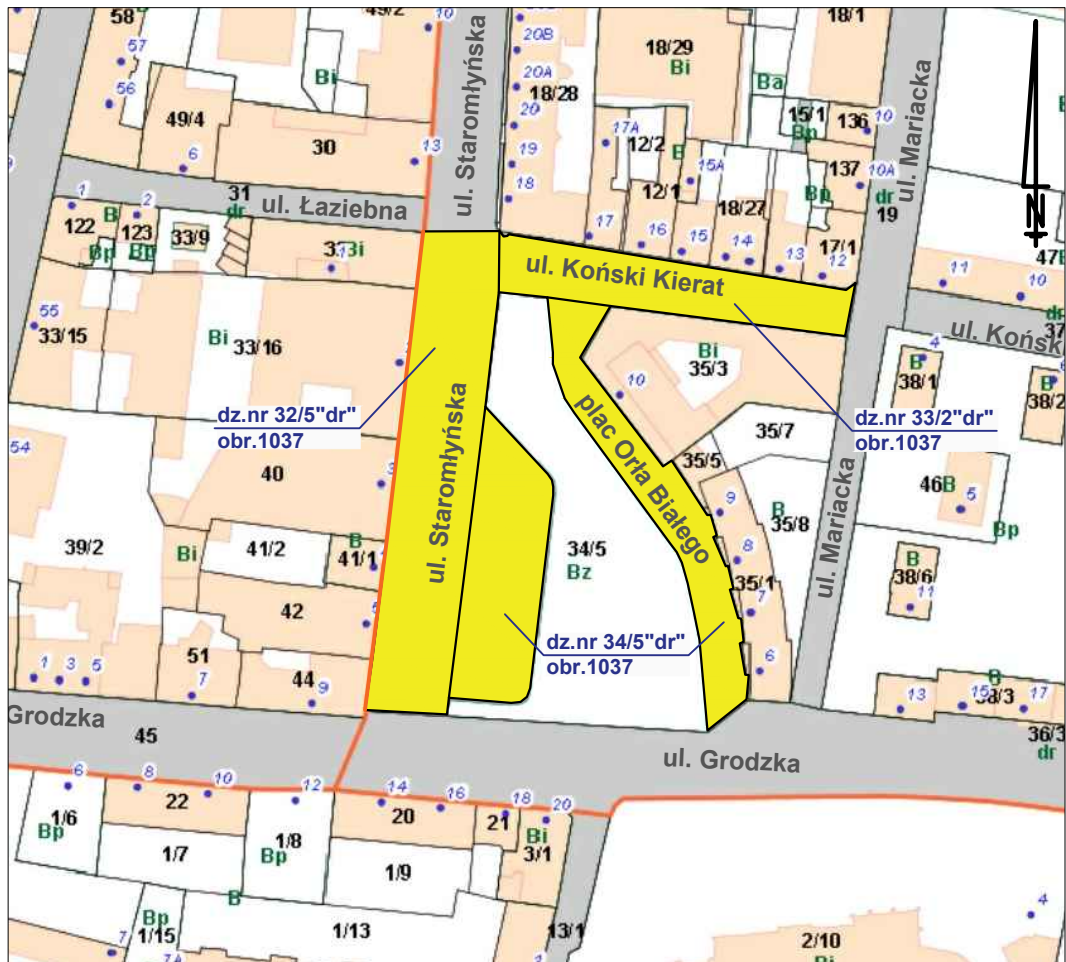
**§ 1.** Plac Orła Białego, część ulicy Staromłyńskiej na odcinku od ul. Grodzkiej do skrzyżowania z ulicami: ul. Koński Kierat i ul. Łaziebną oraz część ulicy Koński Kierat na odcinku od ul. Staromłyńskiej do ul. Mariackiej pozbawia się kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie ich z użytkowania.

**§ 2.** Położenie placu oraz odcinków ulic wyłączonych z użytkowania jako dróg publicznych zawiera załącznik graficzny do niniejszej uchwały, na którym część wyłączona zaznaczona jest kolorem żółtym.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia ..... 2019 r.



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Zgodnie z art. 10 ust. 2 w/w ustawy, pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Zaliczenie i pozbawienie kategorii dróg gminnych jest kompetencją Rady Miasta Szczecin.

Rejon placu Orła Białego został objęty prototypowaniem urbanistycznym mającym na celu wprowadzenie trwałych zmian w przestrzeni publicznej, polegającym między innymi na wprowadzeniu nowej organizacji ruchu znacznie ograniczającej ruch drogowy. Wprowadzenie nowych rozwiązań transportowych w oparciu o badania natężenia ruchu i liczne konsultacje społeczne z mieszkańcami Szczecina ma na celu wyodrębnienie miejsca w przestrzeni publicznej, w którym priorytetowo traktuje się pieszych. Wyodrębniona strefa uspokojonego ruchu wpłynie na podwyższenie jakości użytkowej i społecznej obszaru. Chcąc nadać nowy charakter obszarowi w rejonie placu Orła Białego, poprzez ograniczenie ruchu drogowego, wnioskuje się o pozbawienie kategorii dróg gminnych: placu Orła Białego, części ulicy Staromłyńskiej na odcinku od ul. Grodzkiej do skrzyżowania z ulicami: ul. Koński Kierat i ul. Łaziebną oraz części ulicy Koński Kierat na odcinku od ul. Staromłyńskiej do ul. Mariackiej poprzez wyłączenie ich z użytkowania, jednocześnie zmieniając ich status na drogi wewnętrzne.

(podpis Dyrektora)

(podpis Wnioskodawcy)