

### 3.4.2.10. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

#### **Budowa ruchu komunikacji miejskiej (potoki) 200 000 zł**

##### **Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

##### **Cel zadania:**

1. Identyfikacja zachowań transportowych mieszkańców Szczecina oraz kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych.
2. Badanie natężenia ruchu kołowego i rowerowego na układzie ulicznym Szczecina oraz w punktach kordonowych.
3. Badanie potoków pasażerskich w środkach transportu zbiorowego na obszarze Szczecina oraz w punktach kordonowych.
4. Zbudowanie komputerowego modelu ruchu dla komunikacji samochodowej i zbiorowej dla istniejącego stanu w zakresie ruchu wewnętrznego.
5. Obliczenie prognoz ruchu samochodowego i transportu zbiorowego dla przyszłych stanów planistycznych miasta.

##### **Działania:**

1. Wykonanie "Kompleksowych Badań Ruchu wraz z opracowaniem modelu ruchu".
2. Prowadzenie badań napełnienia pojazdów dla ustalenia częstotliwości kursowania pojazdów na poszczególnych liniach w określonych porach dnia oraz podejmowania decyzji odnośnie pojemności taboru.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego.

##### **Wskaźnik efektywności:**

Jednostkowy koszt przeprowadzenia badań

200 000 zł

##### **Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

##### **Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

#### **Budowa chodnika wzdłuż ul. Kablowej 523 000 zł**

##### **Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

##### **Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci mieszkających w Załomiu uczęszczających do szkoły przy ul. Kablowej .

##### **Działania:**

1. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kablowej i Lubczyńskiej.
2. Budowa dwóch zatok autobusowych.
3. Budowa zjazdów.
4. Budowa ścieków pochodnikowych wraz z umocnieniem wylotu.
5. Uzupełnienie oznakowania pionowego.
6. Odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego.

##### **Wskaźnik efektywności:**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Jednostkowy planowany koszt rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych gr. 4 cm mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni - netto                         | 41,02 zł  |
| 2. Jednostkowy planowany koszt regulacji pionowej studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0,1 m <sup>3</sup> - netto            | 828,74 zł |
| 3. Jednostkowy planowany koszt ułożenia chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - netto | 99,66 zł  |

##### **Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

##### **Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Budowa drogi dojazdowej do nieruchomości położonej w rejonie ulic Duńskiej - Krasińskiego**

**500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

Skomunikowanie działek przeznaczonych do sprzedaży.

**Działania:**

Rozpoczęcie robót budowlanych.

**Wskaźnik efektywności:**

Przyrost elementów infrastruktury technicznej:

- nawierzchni asfaltowej	2 245 m <sup>2</sup>
- nawierzchni z kostki betonowej	70 m <sup>2</sup>
- chodników z kostki betonowej	630 m <sup>2</sup>
- sieci wodociągowej	330 m
- kanalizacji sanitarnej	270 m
- kanalizacji deszczowej	329 m
- zieleni	2 320 m <sup>2</sup>
- oświetlenia	275 mb
- punktów świetlnych	11 pkt.

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Budowa drogi łączącej ul. E. Plater i ul. Księżnej Salomei**

**740 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

1. Poprawa jakości życia w mieście i bezpieczeństwa ruchu.
2. Nowoczesna infrastruktura społeczna i techniczna.
3. Uzbrojenie terenów na potrzeby zabudowy mieszkaniowej.

**Działania:**

1. Roboty przygotowawcze (frezowanie starej nawierzchni, roboty ziemne, wywóz gruzu itp.).
2. Przebudowa istniejącej nawierzchni i podbudowy ulicy.
3. Ułożenie nowej nakładki ul. Salomei.
4. Przebudowa chodników (strona prawa).
5. Budowa chodnika (strona lewa).
6. Roboty pozostałe (tymczasowa lub stała organizacja ruchu, zagospodarowanie zieleni itp.).

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Planowany uśredniony jednostkowy koszt wykonania 1 m <sup>2</sup> chodnika z kostki kamiennej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - netto | 100 zł          |
| 2. Planowany jednostkowy koszt przebudowy 1 m <sup>2</sup> nakładki asfaltowej - netto   | 250 zł - 350 zł |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

*Partycypacja inwestora prywatnego*

**200 000 zł**

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60016*

**Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie**

**5 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

1. Zwiększenie komfortu i skrócenie czasu podróży.
2. Poprawa bezpieczeństwa tramwajowej komunikacji zbiorowej.
3. Poprawa stanu torowisk oraz sieci trakcyjnej.

**Działania:**

Wykonanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień.

**Wskaźnik efektywności:**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. dokumentacja techniczna  | 6 kpl. |
| 2. koncepcja przebudowy zajezdni Pogodno  | 1 szt. |
| 3. program funkcjonalno - użytkowy na przebudowę torowisk i sieci trakcyjnej w węźle Plac Rodła | 1 szt. |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Współfinansowanie środkami UE  
Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60004*

**Podstawy prawne:**

*Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.*

**Budowa kładek dla pieszych w ciągu ul. Gdańskiej****11 801 356 zł****Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.
2. Usprawnienie wjazdu i wyjazdu z miasta poprzez bezkolizyjność skrzyżowań drogi krajowej nr 10 z ciągiem pieszo - rowerowymi.

**Działania:**

1. Budowa kładek dla pieszych nad ul. Gdańską w Szczecinie w ciągu drogi krajowej nr 10:
  - a/ kładka dla pieszych przy przystanku Basen Górniczy,
  - b/ kładka dla pieszych przy ul. Merkatora.
2. Wykonawstwo:
  - a/ fundamentowanie,
  - b/ ustrój nośny,
  - c/ wybudowanie nowych kładek dla pieszych o konstrukcji zespolonej z możliwością korzystania przez osoby niepełnosprawne.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Koszt umocnienia pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi w gruntach nawodnionych wraz z rozbiórką - 60 m <sup>2</sup> - netto | 522 zł     |
| 2. Koszt wykonania obrzeży betonowych - 70 m - netto   | 1 348 zł   |
| 3. Koszt montażu zbrojenia, podpór słupowych i przyczółków - netto   | 4 191 zł   |
| 4. Przygotowanie zbrojenia na budowie - netto  | 5 496 zł   |
| 5. Koszt ustrojów niosących mostów, wbudowania dźwigarów głównych stalowych - netto  | 334 994 zł |
| 6. Koszt schodów żelbetonowych, stopni betonowych netto  | 88 724 zł  |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9 - Maja****1 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Budowa kładki o konstrukcji stalowej, dwu lub trzyprzęsłowa, z płytą betonową pomostu o szerokości dostosowanej dla ruchu pieszo - rowerowego.
2. Na dojeździach do kładki od ul. Budziszyńskiej i ul. 9 Maja ścieżka o szerokości dostosowanej dla ruchu pieszo - rowerowego.
3. Budowa oświetlenia kładki i dojeździ do kładki.

<u>Rok 2011 - etap I</u>	1 000 000 zł
Pełnienie Nadzoru Autorskiego na zadaniu: Przebudowa kładki nad torami PKP przy ul. 9-go Maja w Szczecinie pieszo - rowerową łączącą kładkę z ul. 9-go Maja i ul. Budziszyską.	
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na zadaniu pod nazwą : Przebudowa kładki nad torami PKP przy ul. 9-go Maja w Szczecinie pieszo-rowerową łączącą kładkę z ul.9-go Maja i ul. Budziszyską wraz z zapewnieniem inspektorów nadzoru w branżach mostowej, elektrycznej, teletechnicznej.	
Realizacja zadania pn.: "Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9-go Maja" - Etap I.	
<u>Rok 2012 - etap II</u>	4 800 000 zł
Dokończenie realizacji zadania pn. "Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9-go Maja" - Etap II.	
<b><u>Wskaźnik efektywności:</u></b>	
1. Branża budowlana- roboty budowlano mostowe - netto	4 303 402,32 zł
2. Branża sanitarna:	
- przebudowa sieci gazowej - netto	27 102,99 zł
- kanalizacja deszczowa - netto	104 035,57 zł
3. Branża elektryczna:	
- oświetlenie uliczne - netto	42 460,63 zł
- uszynienie - netto	11 792,39 zł
4. Branża drogowa:	
- roboty drogowe - netto	177 157,25 zł
- organizacja ruchu stała - netto	44 193,61 zł
- tymczasowa organizacja ruchu - netto	3 000,00 zł
<b><u>Harmonogram finansowy działań:</u></b>	
<i>Nierytmiczny</i>	
<i>Nakłady finansowe w latach 2011-2012</i>	5 800 000 zł
<b><u>Klasyfikacja wydatków:</u></b>	
<i>Rozdział: 60095</i>	
<b><i>Budowa miejsc parkingowych przy szpitalu onkologicznym przy ul. Strzałowskiej</i></b>	<b><i>100 000 zł</i></b>
<b><u>Dysponent środków budżetowych:</u></b>	
<i>Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska</i>	
<b><u>Cel zadania:</u></b>	
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.	
<b><u>Działania:</u></b>	
1. Wykonanie dokumentacji projektowej, obejmującej:	
a/ zmianę geometrii drogi,	
b/ korekty przebiegu krawężników,	
c/ obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych,	
d/ budowę chodnika w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań,	
e/ budowę miejsc postojowych.	
<b><u>Wskaźnik efektywności:</u></b>	
Planowany jednostkowy koszt dokumentacji projektowej	100 000 zł
<b><u>Harmonogram finansowy działań:</u></b>	
<i>Nierytmiczny</i>	
<b><u>Klasyfikacja wydatków:</u></b>	
<i>Rozdział: 60015</i>	
<b><i>Budowa parkingu przy ul. Unii Lubelskiej</i></b>	<b><i>250 000 zł</i></b>
<b><u>Dysponent środków budżetowych:</u></b>	
<i>Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska</i>	
<b><u>Cel zadania:</u></b>	
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.	
<b><u>Działania:</u></b>	
1. Zmiana geometrii drogi.	
2. Korekty przebiegu krawężników.	
3. Obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych.	
4. Budowa chodnika w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań.	
5. Budowa miejsc postojowych.	

**Wskaźnik efektywności:**

Wykonanie dokumentacji projektowej pn. "Budowa parkingu przy ul. Unii Lubelskiej"

1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie****10 400 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Usprawnienie komunikacji oraz warunków jazdy.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji związanej z przygotowaniem wniosku aplikacyjnego do RPO.
2. Realizacja zadania zgodnie z dokumentacją.

**Wskaźnik efektywności:**

System zarządzania ruchem

1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Współfinansowanie środkami UE w roku 2011

8 087 000 zł

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60095

**Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju - SST - etap I****5 165 050 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

1. Nowoczesny, racjonalnie rozwinięty system transportu zbiorowego łączący w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego układu drogowego mieszkalne dzielnice prawobrzeża z administracyjnym centrum i przemysłową północą miasta.
2. Zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska na skutek wyeliminowania części połączeń autobusowych.
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

1. Aktualizacja dokumentacji projektowo - kosztorysowej:
  - a/ aktualizacja dokumentacji wraz ze studium wykonalności,
  - b/ przeprowadzenie nowego postępowania środowiskowego, uwzględniającego dwa warianty lokalizacyjne i realizacyjne przedsięwzięcia,
  - c/ analiza oddziaływania na obszar Natura 2000 dla całości zadania.
2. Regulacje terenowo - prawne dotyczące nieruchomości:
  - a/ wyłączenie nieruchomości,
  - b/ wykupy gruntów,
  - c/ zamiana nieruchomości,
  - d/ pozyskanie prawa do terenu.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przebudowa istniejących jezdni na długości ok. 950 m
2. Budowa wiaduktów 2 szt.
3. Budowa dwutorowej linii tramwajowej o długości ok. 3,9 km
4. Budowa nowych przystanków tramwajowych i pętli pośredniej "Turkusowa" 2 szt.
5. Budowa trakcji tramwajowej
6. Przebudowa istniejącego uzbrojenia

**Harmonogram finansowy działań:**

Finansowanie wieloletnie w latach 2008 - 2014

Realizacja wg harmonogramu przyszłego Wykonawcy

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Płoni w Szczecinie Dąbiu****4 368 822 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego i drogowego.
2. Poprawa bezpieczeństwa rowerzystów.

**Działania:**

Roboty budowlane - budowa ścieżki o długości ok. 1,6 km, wzdłuż rzeki Płoni od ul. E. Gierczak do ul. Pomorskiej w Szczecinie-Dąbiu.

**Wskaźnik efektywności:**

Długość budowanej ścieżki ok. 1,6 km

**Harmonogram finansowy działań:**

Finansowanie wieloletnie w latach: 2006 - 2013

Planowane dofinansowanie ze środków pomocowych UE

1 317 762 zł

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60095

**Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad Jezioro Szmaragdowe w Szczecinie (odcinek od ul. Panieńskiej poprzez Trasę Zamkową do Mostu Cłowego)****13 697 800 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

1. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku.
2. Zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp.
3. Zmniejszenie zanieczyszczenia atmosfery.

**Działania:**

Roboty budowlane - ścieżka rowerowa od ul. Panieńskiej do Mostu Cłowego.

**Wskaźnik efektywności:**

Długość ścieżki rowerowej ok. 8 000 mb

**Harmonogram finansowy działań:**

Współfinansowanie środkami UE

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60095

**Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do ul. Rostockiej****6 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

1. Sprawny system miejskich ciągów komunikacyjnych - budowa drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu wraz z chodnikami i ścieżką rowerową.
2. Poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej do terenów inwestycyjnych.

**Działania:**

1. Wykupy terenu pod inwestycje.
2. Roboty budowlane - rozpoczęcie.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przyrost infrastruktury technicznej:
  - a) nawierzchni asfaltowej 13 518 m<sup>2</sup>
  - b) nawierzchni z kostki betonowej 1 042 m<sup>2</sup>
  - c) ścieżek rowerowych (asfaltowa) 3 428 m<sup>2</sup>
  - d) chodników 6 613 m<sup>2</sup>
  - e) kanalizacji sanitarnej 403 mb
  - f) kanalizacji deszczowej 2 421 mb
  - g) zieleni 6 287 m<sup>2</sup>

- h) oświetlenia - długość
- i/ oświetlenia - punktów świetlnych

3 335 mb  
125 pkt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny  
Wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2012  
Planowane dofinansowanie ze środków pomocowych UE (do 45%)

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Dokumentacja i pozyskanie terenów**

**1 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

1. Stworzenie warunków do przekształceń i restrukturyzacji dla potrzeb rozwoju miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Przygotowanie gruntów dla budowy nowych dróg.

**Działania:**

Przygotowanie inwestycji - zgodnie z harmonogramem działań poszczególnych zadań.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Droga publiczna na terenie Parku Naukowo - Technologicznego**

**250 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Poprawa dostępności komunikacyjnej dla planowanej budowy zespołu budynków Szczecińskiego Parku Naukowo - Technologicznego.

**Działania:**

Odszkodowania z tytułu wywłaszczeń.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej:  
nawierzchni drogi, chodniki, oświetlenie ulicy, zatoki z miejscami postojowymi

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**

**37 464 401 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

1. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.
2. Sprawny system transportu drogowego - zwiększenie dostępności transportowej portu.

**Działania:**

Roboty budowlane

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przebudowa odcinka ul. Struga (jezdnia główna) o długości 2,6 km
2. Wiadukt w ciągu ul. Jasnej o wymiarach 1 szt.
3. Wiadukty w ciągu Łubinowej - Wiosennej 2 szt.
4. Przebudowa dróg obsługujących
5. Estakady w ciągu ul. Struga nad skrzyżowaniem z ul. Pomorską 2 szt.
6. Rondo na skrzyżowaniu ulic Struga - Zwierzyniecka z ul. Pomorską  
osiągnięcie wskaźników nastąpi w latach 2012 - 2013.

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach: 2008 - 2013*

*Dofinansowanie środkami pomocowymi UE w latach 2010 - 2013*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Modernizacja infrastruktury torowej Miasta Szczecin**

**2 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa tramwajowego ruchu drogowego.

**Działania:**

Utrzymanie infrastruktury torowej Miasta Szczecin, w tym torowisk, sieci trakcyjnej, sygnalizacji, budynków i urządzeń podstawy trakcyjnych.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Wskaźnik nakładów na 1 km torowiska
2. Długość torów tramwajowych

18 182 zł  
ok. 110 km

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60004*

**Podstawy prawne:**

*Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.*

**Modernizacja Placu Żołnierza Polskiego na odcinku**

**od al. Wyzwolenia/Niepodległości do Bramy Królewskiej**

**2 328 120 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa estetyki i wizerunku Miasta.

**Działania:**

1. Dokumentacja techniczna.
2. Wykonanie prac budowlanych polegających na kompleksowym zagospodarowaniu terenu:
  - a/ nawierzchnia,
  - b/ uzbrojenie techniczne,
  - c/ oświetlenie,
  - d/ zieleni.

**Wskaźnik efektywności:**

Przebudowa placu

220 mb

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Modernizacja skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu**

**łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza**

**27 193 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

Usprawnienie układu komunikacyjnego związanego z realizacją inwestycji "Galeria Kaskada".

**Działania:**

Roboty budowlane



**Wskaźnik efektywności:**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Zachodnia jezdnia Al. Niepodległości                               | 1 szt. |
| 2. Skrzyżowanie pl. Brama Portowa (sygnalizacja świetlna i płn. wlot) | 1 szt. |
| 3. Jezdnia ul. Obrońców Stalingradu                                   | 1 szt. |
| 4. Skrzyżowanie pl. Żołnierza Polskiego                               | 1 szt. |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach 2010 - 2011  
Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział 60015*

**Podstawy prawne:**

*Umowa o Współpracy zawartej dnia 16 września 2002 r. pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a CURA Beteiligungsgesellschaft Polen m.b.H z siedzibą w Hamburgu w związku z planowaną realizacją inwestycji "Galeria Kaskada" wraz z późniejszymi aneksami.*

**Modernizacja ulic: Dąbskiej, Zoologicznej, Niedźwiedziej - etap II, przebudowa ul. Dąbskiej - Zoologicznej, zad. 2 - Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa****6 520 564 zł****Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Zmodernizowany, sprawny system miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

1. Odszkodowania z tytułu wyłączeń.
2. Roboty budowlane.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Skrzyżowanie ulic: Dąbska-Handlowa-Pszenna-Chłopska (rondo)       | 1 szt. |
| 2. Skrzyżowanie ulic: Dąbska-Gwarna z sygnalizacją świetlną          | 1 szt. |
| 3. Ulica Dąbska (dwie jezdnie o szer. 7m) z ciągiem pieszo-rowerowym | 570 mb |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział 60015*

**Modernizacja ulic o nawierzchni szutrowej na Wyspie Puckiej****500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego w mieście.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dobrej Nadziei.
2. Utwardzenie nawierzchni frezami profilowanie nawierzchni, zagęszczanie profilowanej nawierzchni walcem drogowym z utrzymaniem spadków poprzecznych , mechaniczne ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z frezów 5+5 cm z dowozem frezów, wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysem 5/8 mm ze spryskaniem emulsją kationową modyfikowaną lateksem i

**Wskaźnik efektywności:**

Planowany jednostkowy koszt utwardzenia 1 m<sup>2</sup> nawierzchni z zagęszczeniem - netto 50 zł - 100 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60016*

**Modernizacja w rejonie ulic: J.Soplicy, Bogumiły, Gorkiego, Spółdzielczej, Leszczyńskiego**

**550 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Przebudowa ul. Bogumiły w Szczecinie, w tym:
  - a/ roboty rozbiórkowe,
  - b/ przestawienie krawężników,
  - c/ wykonanie chodników i parkingów,
  - d/ regulacja pokryw uzbrojenia podziemnego,
  - e/ wykonanie przedruków na włączeniach pod ułożenie nawierzchni asfaltowej,
  - f/ wykonanie asfaltowych warstw: wiążącej i ścieralnej.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Planowany koszt remontów cząstkowych chodników - netto            | 13 480,15 zł |
| 2. Planowany koszt regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego - netto | 18 330,00 zł |
| 3. Planowany koszt robót wykończeniowych - netto                     | 830,90 zł    |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60016*

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V**

**- budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej**

**30 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.

**Działania:**

1. Wypłata odszkodowań za utratę i wygaszenie praw do nieruchomości.
2. Roboty budowlane.

**Wskaźniki efektywności:**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Przyrost infrastruktury technicznej:                                 |              |
| a) ulica dwujezdniowa wraz z obustronnymi chodnikami i ścieżką rowerową | 1 200 m      |
| b) kanalizacja deszczowa fi od 0,1 m do 1,0 m                           | 4 020 mb     |
| c) kanalizacja sanitarna fi od 0,1 m do 0,6 m                           | ok. 550 mb   |
| d) przebudowa skrzyżowań - z ul. Chopina i ul. Arkońską-Niemierzyńską   | 2 szt.       |
| e) sieć wodociągowa fi od 90 mm do 600 mm                               | ok. 4 000 mb |
| f) sieć gazowa fi od 500 mm do 630 mm                                   | ok. 1 690 mb |
| g) przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Arkońską                      | 1 szt.       |
| h/ przejście podziemne dla pieszych w rejonie ul. Łabędziej             | 1 szt.       |
| i/ przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Arkońskiej                   | 450 m        |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach: 2009 - 2013*

*Dofinansowanie środkami pomocowymi UE w 2011 r.*

**21 250 035 zł**

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V, zad. 2**  
**- przebudowa skrzyżowania Obwodnicy z ul. Krasińskiego**

**2 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.

**Działania:**

1. Wypłata odszkodowań za utratę i wygaszenie praw do nieruchomości.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych.

**Wskaźniki efektywności:**

1. Przyrost infrastruktury technicznej:
  - a) druga jezdnia ul. Krasińskiego z obustronnymi chodnikami i ścieżką rowerową ok. 550 m
  - b) kanalizacja deszczowa ok. 347 mb
  - c/ sieć wodociągowa ok. 100 m
  - d/ sieć gazowa 234 m
  - e/ oświetlenie uliczne 1 883 m
  - f/ ekrany akustyczne 275 m

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach: 2011 - 2012*  
*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Opracowanie dokumentacji projektowej - dostosowanie sygnalizacji do obowiązujących przepisów**

**1 935 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.
2. Konieczność dostosowania istniejących sygnalizacji świetlnych do aktualnie obowiązujących przepisów.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej na dostosowanie ulicznych sygnalizacji świetlnych do obowiązujących przepisów poprzez:
  - a/ wykonanie stosownych przebudów /remontów- modernizacji/ sygnalizacji na skrzyżowaniach na terenie miasta Szczecin ( etap I - 35 szt. i etap II - 53 szt. sygnalizacji),
  - b/ zaprojektowanie koordynacji w ciągach ulic (etap I - 9 ciągów ulic i etap II - 9 ciągów ulic),
  - c/ opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie: wykonania robót budowlanych branży drogowej, projektów elektrycznych wynikających ze specyfiki zadania, projektu budowy, projektów stałej organizacji ruchu sygnalizacji itp.

**Etap I i II - realizacja w 2011 r.:**

1. Dokumentacja projektowa - wykonanie robót budowlanych branży drogowej.
2. Projekt przebudowy kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb koordynacji sygnalizacji na poszczególnych skrzyżowaniach.
3. Projekty stałej organizacji ruchu.
4. Przedmiar robót.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Ilość sygnalizacji podlegających w dokumentacji projektowej dostosowaniu do obowiązujących przepisów 88 szt.
2. Jednostkowy koszt opracowania dokumentacji dostosowania sygnalizacji do obowiązujących przepisów w przeliczeniu na 1 sygnalizację podlegającą przebudowie 21 989 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowań ulic w rejonie ul. Mickiewicza**

75 000 zł

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowań ulic: Mickiewicza, Żołnierska, Wernyhory i Reduty Ordoni oraz skrzyżowań ulic: Mickiewicza, Janickiego, Czorszyńska, w tym:
  - a/ projekt budowlany i wykonawczy na wykonanie robót budowlanych branży drogowej,
  - b/ dokumentacja projektowa na wykonanie robót budowlanych dotyczących kanalizacji
  - c/ zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z programem akomodacyjnej sygnalizacji
  - d/ przedmiar robót,
  - e/ kosztorys inwestorski wg aktualnych cen z okresu opracowania,
  - f/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
  - g/ zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu do wprowadzenia podczas przebudowy skrzyżowań,
  - h/ ponadto projektant ma obowiązek uzyskania: aktualnych wtórników geodezyjnych; pozwolenia na budowę, wszelkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami infrastruktury podziemnej.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Dokumentacja projektowa 1 szt.
2. Jednostkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowań ulic w rejonie ul. Mickiewicza 75 000 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Partycypacja w kosztach wykonania studium wykonalności dla zadania Zachodnie Obejście Drogowe Miasta Szczecin**

34 974 zł

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Rozwoju Miasta

**Cel zadania:**

1. Wykonanie dokumentacji "Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecin".
2. Raport oddziaływania na środowisko.
3. Wskazanie uwarunkowań technicznych, ekonomiczno - finansowych, związanych ze środowiskiem naturalnym dotyczących planowanej inwestycji.
4. Ustalenie zadań inwestycyjnych i priorytetów ich realizacji.
5. Ustalenie założeń projektu wykonawczego budowy Obejścia wraz z uwzględnieniem stałej przeprawy Police - Święta.

**Działania:**

Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap III.

**Wskaźnik efektywności:**

Dokumentacja projektowa 1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Podstawy prawne:**

Uchwała Nr XX/535/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”.

Porozumienie z dnia 19.05.2008 r. zawarte pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Miasto Szczecin w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko” wraz z późniejszymi zmianami.

**Podwyższenie kapitału w spółkach autobusowych****950 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

1. Poprawa stanu technicznego taboru przewozowego.
2. Wzrost liczby obsługiwanych pasażerów.

**Działania:**

Podwyższenie kapitału w SPPK Police Sp. z o.o.

**Wskaźnik efektywności:**

Koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

2,34 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Poprawa dostępności terenu rekreacyjnego Jeziorka Słoneczne w Szczecinie poprzez budowę ścieżki rowerowej****1 500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Zapewnienie miejsc rekreacji dla mieszkańców miasta.

**Działania:**

Roboty budowlane.

Realizacja zadania uzależniona jest od otrzymania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

**Wskaźnik efektywności:**

Liczba powstałych obiektów

1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych****8 493 633 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania pasażerów komunikacją miejską.

**Działania:**

1. Budowa systemu łączności w pojazdach komunikacji miejskiej.
2. Budowa systemu informacji pasażerskiej.  
Zakres szczegółowy zadania:
  - 1) Infrastruktura pokładowa pojazdów komunikacji miejskiej - komputer pokładowy (OBU) realizujący funkcję: pozycjonowania, transmisji danych za pośrednictwem usług operatora GSM; nadzoru nad realizacją rozkładu (w tym identyfikacja opóźnień, przyspieszeń etc), komunikacji centrum zarządzania z kierowcami (statusy, komunikacja głosowa); OBU powinien posiadać wymagane interfejsy i zapewniać funkcje umożliwiające sterowanie tablicami SIP w pojeździe, system zapowiedzi głosowych i obsługi kasowników elektronicznych.
  - 2) Infrastruktura pokładowa pojazdów technicznych - komputer pokładowy realizujący funkcję: pozycjonowania, transmisji danych za pośrednictwem usług operatora GSM, komunikacji centrum zarządzania z kierowcami.
  - 3) Centralny system dyspozytorski: wizualizacja ruchu pojazdów na mapie numerycznej; narzędzia do komunikacji z kierowcami, rejestracja odchylenia od rozkładu; raportowanie danych na potrzeby rozliczeń umów przewozowych.
  - 4) Podsystem elektronicznego biletu okresowego:
    - dystrybucja - infrastruktura i oprogramowanie do sprzedaży kart i biletów elektronicznych,
    - kontrola - infrastruktura i oprogramowanie do realizacji funkcji kontroli biletów elektronicznych,
    - centralny system rozliczeniowy,

- system personalizacji kart elektronicznych,
  - system zarządzający infrastrukturą biletu elektronicznego, taryfami biletu elektronicznego,
  - serwis internetowy systemu SKM - funkcje informacyjne i transakcyjne.
- 5) Podsystem informacji pasażerskiej ( SIP):
- infrastruktura pokładowa - zakładane wykorzystanie OBU użytego do budowy systemu monitorowania i zarządzania transportem,
  - oprogramowanie centralne SIP,
  - tablice informacji pasażerskiej na kluczowych przystankach przesiadkowych (zastosowanie tablic LED i wielofunkcyjnych tablic LCD),
  - serwis WWW i WAP z aktualną informacją o odjazdach środków transportu.

**Wskaźnik efektywności:**

Koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

20,90 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60004*

***Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM***

***poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania:***

**34 352 380 zł**

***Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska Polskiego w Szczecinie - Etap I i II***

**Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

1. Roboty budowlane .
2. Sprawy terenowo - prawne.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Przebudowa nawierzchni ul. Niemierzyńskiej i ul. Krasińskiego (odcinek od ul. Słowackiego do ul. Niemcewicza) wraz z torowiskiem tramwajowym, trakcją tramwajową i infrastrukturą nadziemną i podziemną na długości | ok. 1,23 km          |
| 2. Przebudowa nawierzchni ul. Arkońskiej wraz z torowiskiem tramwajowym, trakcją tramwajową i całą infrastrukturą nadziemną i podziemną na długości  | ok. 0,85 km          |
| 3. Regulacja ciekłu "Osówka" na długości   | ok. 1,4 km           |
| 4. Przebudowa chodników o powierzchni  | 9 848 m <sup>2</sup> |
| 5. Budowa ścieżek rowerowych o powierzchni   | 1 606 m <sup>2</sup> |
| 6. Ciągi pieszo - rowerowe o powierzchni   | 201 m <sup>2</sup>   |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach 2010-2012*

*Planowane dofinansowanie środkami UE w latach 2010 - 2012, w łącznej wysokości 34,4 mln zł*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział 60015*

***Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.***

**1 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Rozwoju Miasta*

**Cel zadania:**

1. Poprawa parametrów technicznych lotniska.
2. Wzrost liczby obsługiwanych pasażerów.
3. Usprawnienie obsługi pasażerów oraz poprawa bezpieczeństwa lotniska.

**Działania:**

Objęcie udziałów w spółce.

**Wskaźnik efektywności:**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. przepustowość płyty postojowej samolotów | 57,89% |
| 2. przepustowość terminala pasażerskiego    | 40,00% |
| 3. czasochłonność kontroli bagażu           | 0,10%  |

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60095***Program modernizacji wiat przystankowych****237 260 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

Poprawa stanu technicznego obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

**Działania:**

1. Remont obiektów zabytkowych - kiosk nastawniczy przy ul. Arkońskiej w Szczecinie:
  - a/ roboty rozbiórkowe - rozbiórki i demontaże, roboty towarzyszące, elewacja, dach konstrukcje i pokrycie, wykończenie wewnętrzne, stolarka, ślusarka otworowa, wykończenie wewnętrzne - roboty malarskie,
  - b/ rusztowania.
2. Remont obiektów zabytkowych - wiata przystankowa przy ul. Arkońskiej w Szczecinie:
  - a/ roboty rozbiórkowe - rozbiórki i demontaże, roboty towarzyszące, elewacja, dach konstrukcje i pokrycie, wykończenie wewnętrzne - sufity, stolarka otworowa, wykończenie wewnętrzne - podłoga i posadzki, naprawa siedlisk wiaty, mur oporowy, schody zewnętrzne, nawierzchnie utwardzone,
  - b/ rusztowania.

**Wskaźnik efektywności:**Kiosk nastawniczy

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Planowany koszt jednostkowy rozbiórki istniejących warstw podłogowych pod projektowane podłogi - m <sup>3</sup> - netto         | 384,92 zł   |
| 2. Planowany koszt wykonania robót towarzyszących rozbiórze - netto  | 1 737,93 zł |
| 3. Ręczne wypełnienie ubytków powierzchni opaski betonowej - zaprawą cementowo - polimerową przy wielkości ubytków do 5 mm - netto | 81,75 zł    |
| 4. Planowany jednostkowy koszt wykonania konstrukcji drewnianej dachu - netto  | 52,54 zł    |
| 5. Planowany jednostkowy koszt ułożenia maty strukturalnej - netto   | 34,77 zł    |
| 6. Planowany jednostkowy koszt izolacji poziomej z wełny mineralnej gr. 20 cm - ułożenie nad podsufitką - netto                    | 40,85 zł    |

Wiata przystankowa

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Planowany koszt wykonania robót towarzyszących rozbiórze - netto                          | 10 617,85 zł |
| 2. Planowany jednostkowy koszt zaizolowania powierzchni pionowych izolacją systemową - netto | 60,10 zł     |
| 3. Planowany jednostkowy koszt wymiany okapu dachu z desek gr. 25 mm na styk - netto         | 39,06 zł     |
| 4. Planowany koszt naprawy siedzisk wiaty - netto  | 642,46 zł    |
| 5. Planowany koszt realizacji robót w branży elektrycznej - netto                            | 15 322,84 zł |

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60095***Program remontów i przebudowy chodników****7 754 000 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie bezpiecznego i wygodnego dojścia do przystanków autobusowych, domów itp.

**Działania:**

1. Modernizacja i przebudowa chodników oraz chodników z jezdniami, w tym:
  - a/ ul. Poniatowskiego,
  - b/ ul. Ku Słońcu ( I Brama Cmentarna ),
  - c/ ul. Grudziądzka,
  - d/ ul. Srebrna,
  - e/ inne wg potrzeb.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Jednostkowy szacunkowy koszt przebudowy /modernizacji/ 1 m <sup>2</sup> chodnika z płytek           | 150-200 zł |
| 2. Jednostkowy szacunkowy koszt przebudowy /modernizacji/ 1 m <sup>2</sup> chodnika z płyt granitowych | 250 zł     |

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdziały: 60015, 60016***Przebudowa nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych miasta****3 214 120 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.
2. Rewitalizacja miasta Szczecin.
3. Poprawa estetyki miasta.

**Działania:**

Roboty budowlane na głównych ciągach komunikacyjnych miasta.

**Wskaźnik efektywności:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Przewidywany koszty ułożenia 1 m <sup>2</sup> chodnika z płytek chodnikowych | 140 zł - 180 zł |
| 2. Przewidywany koszt przebudowy 1 m <sup>2</sup> nakładki asfaltowej           | 80 zł - 350 zł  |

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap IV  
- Budowa Ronda w ciągu ul. Morwowej****7 939 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych, bezpieczne skomunikowanie poprzez rondo sieci drogowej miasta z autostradą A6.
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

Roboty budowlane.

**Wskaźnik efektywności:**

Przyrost elementów infrastruktury technicznej - rondo w ciągu ul. Morwowej 1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap V  
- Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A 6****1 500 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych, bezkolizyjny przebieg połączenia z autostradą A6 i ciągiem komunikacyjnym ul. Autostrady Poznańskiej.
2. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.
3. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej.
2. Sprawy terenowo - prawne.

**Wskaźnik efektywności:**

Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę 1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015*



**Przebudowa ul. Derdowskiego na odcinku od ul. Taczaka do ronda Gierosa 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Dokumentacja projektowa, obejmująca:
  - a/ projekt budowlany i wykonawczy,
  - b/ przedmiar robót,
  - c/ kosztorys inwestorski wg aktualnych cen z okresu opracowania,
  - d/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
2. Wykonanie przebudowy ul. Derdowskiego na odcinku od ul. Taczaka do ronda Gierosa na podstawie dokumentacji.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Dokumentacja projektowa   | 1 szt.          |
| 2. Przewidywany koszt ułożenia 1 m <sup>2</sup> chodnika z płytek chodnikowych - netto | 140 zł - 180 zł |
| 3. Przewidywany koszt przebudowy 1 m <sup>2</sup> nakładki asfaltowej - netto          | 300 zł - 350 zł |

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Przebudowa ul. Głowackiego, Sowińskiego 3 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Przebudowa ul. Głowackiego:
  - a/ roboty rozbiórkowe,
  - b/ wykonanie wykopów,
  - c/ przestawienie krawężników,
  - d/ wykonanie chodników, parkingów i ścieżek rowerowych,
  - e/ regulacja pokryw uzbrojenia podziemnego,
  - f/ wykonanie oświetlenia,
  - g/ wykonanie podbudowy z kruszywa,
  - h/ wykonanie asfaltowych warstw: wiążącej i ścieralnej.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Uśredniony jednostkowy koszt wykonania 1 m <sup>2</sup> chodnika z kostki kamiennej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - netto | 100 zł          |
| 2. Jednostkowy koszt przebudowy 1 m <sup>2</sup> nakładki asfaltowej - netto   | 250 zł - 350 zł |

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60016

**Przebudowa ul. Kwiatowej 158 680 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej "Opracowanie projektu przebudowy ulicy Kwiatowej w Szczecinie, odcinek od ul. Ku Słońcu do skrzyżowania z ul. Okulickiego, Różaną, Kingi wraz z tym skrzyżowaniem, na podstawie opracowanej koncepcji drogowej oraz budowy oświetlenia i odwodnienia ulic Kwiatowej":
  - a/ projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej,
  - b/ projekt budowlany i wykonawczy branży elektrycznej,
  - c/ zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
  - d/ wersja elektroniczna projektu stałej organizacji ruchu AutoCAD wersja min 2000,
  - e/ przedmiar robót,

- f/ kosztorys inwestorski wg aktualnych cen z zakresu opracowanie,
- g/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- h/ zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu do wprowadzenia podczas przebudowy ulicy i skrzyżowania,
- i/ decyzja o lokalizacji drogi publicznej, aktualnych wórników geodezyjnych.

**Wskaźnik efektywności:**

Dokumentacja projektowa

1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Przebudowa ul. Łukasińskiego**

**6 100 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Zmiana geometrii drogi.
2. Korekta przebiegu krawężników.
3. Obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych.
4. Obniżenie krawężników w miejscach parkowania pojazdów równoległe do krawędzi jezdni na chodniku lub częściowo na chodniku.
5. Wzmocnienie konstrukcji chodników na których dopuszczono parkowanie lub wydzielenie zatok parkingowych.
6. Uzupełnienie / remont chodnika w zależności od oceny stanu technicznego.
7. Remont nawierzchni.
8. Zmiany organizacji ruchu poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.
9. Przebudowa zjazdów.
10. Roboty towarzyszące.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Uśredniony jednostkowy koszt wykonania chodnika z kostki kamiennej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - netto 100 zł
2. Jednostkowy koszt przebudowy 1 m<sup>2</sup> nakładki asfaltowej - netto 250 zł - 350 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Przebudowa ul. Mickiewicza (odc. od Al. Wojska Polskiego do Al. Bohaterów Warszawy)**

**5 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego.

**Działania:**

1. Przebudowa ul. Mickiewicza w Szczecinie na odcinku od Al. Wojska Polskiego do Al. Bohaterów Warszawy:
  - a/ remont nawierzchni asfaltowej i podbudowy ulicy, 3 500 000 zł
  - b/ roboty przygotowawcze, 500 000 zł
  - c/ roboty pozostałe (odwodnienie, roboty kanalizacyjne itp.). 1 000 000 zł

**Wskaźnik efektywności:**

1. Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni i podbudowy ulicy - w m<sup>2</sup> 2 855 m<sup>2</sup>
2. Jednostkowy koszt remontu 1 m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni i podbudowy ulicy - netto 876 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

Nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60015

**Przebudowa ul. Wiosennej****200 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Wiosennej.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Dokumentacja projektowa 1 szt.
2. Planowany jednostkowy koszt wykonania dokumentacji 200 000 zł

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60016***Przebudowa ul. Zagórskiego od ul. Kredowej do Trasy Północnej****100 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Działania:**

Prace projektowe.

**Wskaźnik efektywności:**

Projekt budowlano - wykonawczy wraz z decyzją ZRID 1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Przebudowa ulic: Basenowej i Górnośląskiej****180 000 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ulic: Górnośląskiej (wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Gdańską) i Basenowej:
  - a/ projekt budowlany i wykonawczy na wykonanie robót budowlanych branży drogowej,
  - b/ dokumentacja projektowa na wykonanie robót budowlanych branży elektrycznej (dot. wymiany istniejących latarni ulicznych),
  - c/ zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
  - d/ zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
  - e/ przedmiar robót,
  - f/ kosztorys inwestorski wg aktualnych cen z okresu opracowania,
  - g/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

**Wskaźnik efektywności:**

Jednostkowy koszt wykonania dokumentacji 180 000 zł

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60095*

**Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska****1 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach ulic:  
3 Maja - Narutowicza, Narutowicza - Potulicka.

**Działania:**

1. Dokumentacja projektowa.
2. Sprawy terenowo - prawne.

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej - droga wraz z torowiskiem tramwajowym oraz infrastrukturą podziemną:
  - a/ przebudowa ul. Potulickiej na długości ok. 1 000 m
  - b/ remont ul. Narutowicza na długości ok. 300 m

**Harmonogram finansowy działań:***Finansowanie wieloletnie w latach 2008-2013**Planowane dofinansowanie ze środków pomocowych UE w latach 2012-2013 w łącznej wysokości 32,0 mln zł**Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Przebudowa ulicy Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)****50 000 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

Usprawnienie układu komunikacyjnego związanego z realizacją inwestycji "Ogólnomiejska hala widowiskowo - sportowa przy ul. Szafera".

**Działania:**

Dokumentacja projektowa.

**Wskaźnik efektywności:**

Droga wraz z infrastrukturą podziemną  
Wskaźniki zostaną określone po wykonaniu dokumentacji

**Harmonogram finansowy działań:***Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych****1 027 353 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

1. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku.
2. Zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp.
3. Zmniejszenie zanieczyszczenia atmosfery.

**Działania:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowych oraz innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o wsparcie inwestycji ze środków zewnętrznych.
2. Budowa nowych odcinków ścieżek.

**Wskaźnik efektywności:**

Dokumentacja ok. 6 szt.

**Harmonogram finansowy działań:***Wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2013**Współfinansowanie środkami UE**Nierytmiczny***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60095*

**Trasa Północna: - etap Ia - Przebudowa ulicy Warciśława  
(od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianiej)**

**21 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.

**Działania:**

Roboty budowlane - zakończenie

**Wskaźniki efektywności:**

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej:
  - a/ jezdnia o nawierzchni asfaltobetonu 11 956 m<sup>2</sup>
  - b/ chodniki z kostki betonowej 7 490 m<sup>2</sup>
  - c/ zatoki autobusowe z kostki betonowej 630 m<sup>2</sup>
  - d/ sygnalizacja świetlna 3 skrzyżowania
  - e/ sieć wodociągowa - Ø 32–250 mm 1 009 mb
  - f/ kanalizacja sanitarna - Ø 160–400 mm 145 mb
  - g/ kanalizacja deszczowa - Ø 160–250 mm 1 607 mb.
  - h/ ścieżka rowerowa 875 m<sup>2</sup>
  - i/ zieleń - trawniki 17 470 m<sup>2</sup>
  - j/ ekrany akustyczne 644 m<sup>2</sup>
  - k/ mur oporowy 87 mb
  - l/ oświetlenie - punkty świetlne 103 pkt.

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnie w latach: 2009 - 2011  
Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Trasa Północna: etap II - Budowa ulicy Wkrzańskiej  
(od ul. Bocianiej do ul. Łącznej)**

**6 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Sprawny system miejskich ciągów komunikacyjnych.
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów.

**Działania:**

1. Wykup terenów pod inwestycję.
2. Roboty budowlane - rozpoczęcie.

**Wskaźniki efektywności:**

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej:
  - a/ jezdnia o nawierzchni asfaltobetonu 22 293 m<sup>2</sup>
  - b/ chodniki 5 440 m<sup>2</sup>
  - c/ zatoki autobusowe 527 m<sup>2</sup>
  - d/ zieleń 43 282 m<sup>2</sup>
  - e/ oświetlenie 3 527 m
  - f/ kanalizacja sanitarna 99 m
  - g/ kanalizacja deszczowa 1 074 m
  - h/ ścieżka rowerowa 2 882 m<sup>2</sup>
  - i/ ekrany akustyczne 574 m<sup>2</sup>
  - j/ linie 15 kV 3 951 m

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie wieloletnia w latach 2009-2012  
Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Trasa Północna: etap III - Budowa nowej ulicy  
od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska**

**50 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

Określenie zakresu i kosztów związanych z realizacją inwestycji.

**Działania:**

Wstępne prace projektowe.

**Wskaźnik efektywności:**

Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe

1 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowanie w latach 2011 - 2012*

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Wykonanie stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Pokoju - Szosa Polska**

**900 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

*Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.

**Działania:**

1. Organizacja ruchu dla ciągu ulic Pokoju -Szosa Polska w mieście.  
Zakres obejmuje ulice Pokoju - Szosa Polska od skrzyżowania z ul. Bogumińską do granicy miasta Szczecin.
2. Oznakowanie ul. Pokoju na odcinku od skrzyżowania z ul. Bogumińską do skrzyżowania z ul. Okulną.
3. Korekta istniejącego programu sygnalizacji wydzielonej wzbudzonej dla pieszych przez Szosa Polska. Zaprojektowane zostały 4 programy działania sygnalizacji.
4. Miejscowa wycinka drzewostanu celem poprawy widoczności oznakowania pionowego.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Ilość znaków pionowych podlegających w dokumentacji projektowej dostosowaniu do obowiązujących przepisów                      | 184 szt.           |
| 2. Powierzchnia modernizowanego pobocza  | 600 m <sup>2</sup> |
| 3. Średni jednostkowy koszt przymocowania tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych uzupełniających | 230 zł             |

**Harmonogram finansowy działań:**

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60015*

**Zagospodarowanie lotniska Szczecin Dąbie i terenów leżących  
w jego sąsiedztwie**

**1 900 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

*Wydział Inwestycji Miejskich*

**Cel zadania:**

1. Uatrakcyjnienie Szczecina dla krajowych i zagranicznych inwestorów, mieszkańców oraz turystów.
2. Stworzenie nowych miejsc pracy.
3. Zrewitalizowanie istniejącej infrastruktury.

**Działania:**

1. Dokumentacja projektowa.
2. Roboty budowlane.

**Wskaźniki efektywności:**

1. Nowe pasy startowe o nawierzchni darniowej dla samolotów i szybowców
- 3 szt.

**Harmonogram finansowy działań:**

*Finansowane w latach 2010 - 2012*

*Nierytmiczny*

**Klasyfikacja wydatków:**

*Rozdział: 60095*

**Zakup taboru tramwajowego 21 szt. (używanych tramwajów KT4Dt) 1 260 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

**Działania:**

Zakup używanych tramwajów KT4Dt.

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Planowana ilość nowozakupionych tramwajów KT4Dt | 21 szt.    |
| 2. Koszt zakupu 1 tramwaju                         | 547 619 zł |

**Harmonogram finansowy działań:**

Nakłady inwestycyjne	11 500 000 zł
Wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013	
Nierytmiczny	
Finansowanie rozłożone na raty	

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Zintegrowany Plan Mobilności dla Szczecina - ADVANCE 160 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa funkcjonowania transportu w mieście.

**Działania:**

Opracowanie Zrównoważonego Planu Transportu Publicznego.

**Wskaźnik efektywności:**

Dokumentacja	1 szt.
--------------	--------

**Harmonogram finansowy działań:**

Nakłady finansowe w latach 2011-2013	560 000 zł
Współfinansowanie środkami pomocowymi UE w latach 2011-2013	420 000 zł
Nierytmiczny	

**Klasyfikacja wydatków:**

Rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**OGÓLEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA 288 623 513 zł**