



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022 - 03 - 10

**Pan  
Marcin Biskupski  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.2084.2022.AB

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 3693

*Szanowny Panie Radco*

W odpowiedzi na interpelację nr 3693, informuję iż pracownikom Nadzoru Ruchu jak i przewoźnikom znane są ustalone w przyjętych uchwałami Rady Miasta Szczecin nr VI/79/15 z 24.03.2015 r., nr XLV/1325/18 z 30.10.2018 r. i nr V/123/19 z 26.03.2019 r. przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, zasady przewozu wózków inwalidzkich oraz postępowania wobec osób naruszających przywołane przepisy. Działania podejmowane w trakcie interwencji związanych z blokowaniem przejazdu i wstrzymywania ruchu tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej przez niepełnosprawną pasażerkę poruszającą się na skuterze elektrycznym prowadzone są w oparciu o przywołane przepisy i wyniki z nich wytyczne.

Przepisy zabraniają przewozu tramwajami/autobusami komunikacji miejskiej innych niż wózki inwalidzkie (w tym elektryczne) pojazdów inwalidzkich. Próba przewozu stanowi naruszenie ww. przepisów, co upoważnia prowadzącego oraz wezwanych na miejsce zdarzenia pracowników Nadzoru Ruchu do odmowy przewozu - uniemożliwienia zajęcia miejsca w autobusie/tramwaju lub polecenia opuszczenia pojazdu. Odmowa opuszczenia pojazdu powoduje konieczność wezwania, celem interwencji, funkcjonariuszy policji - jak w 6 przypadkach w roku 2022. Pracownicy ZDiTM nie są uprawnieni do fizycznego usunięcia naruszającej obowiązujące przepisy pasażerki z autobusu/ tramwaju. Podejmowanie działań, wszczynanie i prowadzenie postępowania wobec pasażerki pozostaje w kompetencji interwenujących funkcjonariuszy.

W sytuacji, gdy zdarzenie skutkuje blokowaniem przejazdu i wstrzymaniem ruchu innych pojazdów obsługujących linie komunikacyjne, po uzgodnieniu z Policją autobus/tramwaj - bez pozostałych pasażerów, w ramach przejazdu technicznego - kierowany jest w bezpieczne miejsce, gdzie oczekuje na przyjazd funkcjonariuszy. Jediną osobą uprawnioną do otwarcia/ zamknięcia rampy wjazdowej dla wózków inwalidzkich jest kierowca lub motorniczy. W autobusach umieszczone zostały jednoznaczne i czytelne informacje dotyczące jej obsługi.

Autobusy i tramwaje niskopodłogowe wyposażone są w dedykowany osobom niepełnosprawnym system przywołania - uruchamiające go przyciski na zewnątrz pojazdu umieszczone zostały przy drzwiach wejściowych. Na wezwanie pasażera kierowca/motorniczy zobowiązany jest do otwarcia rampy wjazdowej i umożliwienia osobie poruszającej się na wózku wjazdu do pojazdu.

2) *powołaniem*

Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szczęśliwa