

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 04 maja 2011 r.

WGKiOŚ/III/MCH/7221/S-057/2011

Numer zatwierdzenia: S-057/2011

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 ze zm.: Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, Nr 109, poz. 925, Dz.U. z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, Dz.U. z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i poz. 1426, Nr 223, poz. 1461 i poz. 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 97, poz. 802, Nr 98, poz. 817, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802, Nr 168, poz. 1323, Nr 97, poz. 803, Dz.U. z 2010 r. Nr 43, poz. 246) w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez: **Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,**

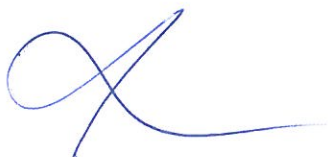
zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w ciągu ul. Podgórznej na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Św. Ducha
w Szczecinie.

z uwagami:

1. Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
2. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: 30 czerwca 2011 r.



UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera
DYREKTOR
w Wydziale Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

PODINSPEKTOR
Choręza
mgr inż. *Marcin Choręza*

RAJ

URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

**Szczecin
Maj 2011**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

1. Podstawa opracowania

1. Wniosek Uniwersytetu Szczecińskiego.
2. Wizje lokalne w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Podgórna jest w całości drogą gminną, która na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Św. Ducha jest drogą jednokierunkową. Rozpatrywany odcinek ulicy szerokości siedmiu metrów rozszerza się do wartości ośmiu metrów, a następnie zwęża zaledwie do czterech metrów. Ulica Podgórna posiada znaczny spadek poprzeczny połączony z kilkoma łukami drogi. Jezdnia ul. Podgórnej na rozpatrywanym odcinku składa się aż z trzech rodzajów nawierzchni: bitumicznej, brukowanej i betonowej. Jezdnia ograniczona jest chodnikami, których szerokość wynosi od około 1,3 metra do 2,5 metra.

Przy rozpatrywanej ulicy (Podgórna 26) znajduje się Dom Studencki nr 4 „Portowiec” należący do Uniwersytetu Szczecińskiego. Podczas wizji lokalnej przedstawiciele US z przedstawicielami Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej stwierdzono iż, „parkujące na wyznaczonych miejscach parkingowych samochody wzdłuż ulicy Podgórnej (między budynkiem Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego i budynkiem Szczecińskiej Energetyki Ciepłej), uniemożliwiają wjazd samochodom pożarniczym na teren bezpośrednio przyległy do DS Nr 4”. W związku z powyższym Uniwersytet Szczeciński wystąpił z pismem do tut. wydziału o zmianę organizacji ruchu umożliwiającą dojazd służbom pożarniczym w szczególności pojazdom ratownictwa wysokościowego posiadającym drabinę. Jednocześnie wnioskodawca zobowiązał się do stosownego oznakowania drogi wewnętrznej.

Ulica podgórna w Szczecinie.



Droga wewnętrzna

4. Opis stanu projektowanego

Mając na uwadze powyższy wniosek Uniwersytetu Szczecińskiego zdecydowano się na zmianę organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Św. Ducha mającą na celu wprowadzenie znaków zakazu postoju w celu umożliwienia swobodnego dojazdu pojazdom pożarniczym Straży Pożarnej min. do posesji nr 26.

Mając na uwadze deficyt miejsc postojowych znaki B-35 z tabliczkami serii T-25 ustawiono tylko na niezbędnym odcinku ulicy. Na wniosek Straży Miejskiej przestawiono również znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje

1. Umieszczenie znaków pionowych:

- B-35 „zakaz postoju”, (M) x3,
- Tabliczka T-25a, x1,
- Tabliczka T-25c, x1,
- Tabliczka T-24, x1,
- B-33 „30” (M), x1,
- Przystawienie znaku D-3 o 10 metrów od znaku D-6,
- Przystawienie znaku B-36 zgodnie z RYS.:2.

2. Likwidacja znaku pionowego D-3 i A-3 zgodnie z RYS.:2.
3. Likwidacja znaków poziomych zgodnie z RYS.:2.
4. Montaż słupka S-6 koloru czarnego zgodnie z RYS.:2.

Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania.

5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu umożliwi swobodny dojazd pojazdom pożarniczym w szczególności pojazdom ratownictwa wysokościowego posiadającym drabinę min. do posesji nr 26 w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

6. Warunki techniczne znaków

Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do dnia 30 lipca 2011 r.

Opracował: mgr inż. Marcin Chęreza





KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

RD – 3250/11

Szczecin, dnia 30.03.2011 roku

MLU

Pan
Michał Przepiera

2468

III
1.04.011

DYREKTOR
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
URZĄD MIEJSKI W SZCZECINIE

60268

Dotyczy pisma: WGKiOŚ/III/MCH/7226/74/2011

W związku z otrzymaną w dniu 18.03.2011r. dokumentacją, przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Podgórnej w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 177.03.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicy, związanego ze zmianą organizacji ruchu, projekt **opiniuję pozytywną z uwagami:**

- Usunąć istniejące znaki A-3,
- Wprowadzić linię P-14 przed przejściem dla pieszych.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a a
D.D.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMi w Szczecinie
[Signature]
podpis: mgr Mieczysław Korczyński

URZĄD MIEJSKI SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-468 Szczecin

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46124038131111000043844403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

mcv

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

III

58755

2365

3.1.03.011

IRD.WK/(SK).7003.1134.2011

Szczecin 2011-03-22

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej

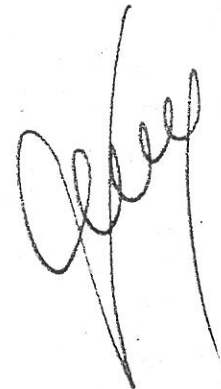
Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. Zm.) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – do 30 czerwca 2011r.
Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a SK

Sprawę prowadzi: Witold Kaźmierczak, Tel.91-48-00-428

















URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

**Przestawić znak D-3
na odległość 10 metrów od D-6.**

Przestawić znak B

LEGENDA:

	- proj. znak pionowy		- nawierzchnia asfaltowa
	- istn. znak pionowy		- nawierzchnia z kostki brukowej
	- istn. oznakowanie poziome		- nawierzchnia betonowa
	- istn. oznakowanie poziome do likwidacji		- istn. droga wewnętrzna
	- istn. wybrane wjazdy i wpusty		- istn. ciąg pieszy
	- istn. latarnie i słupy		- zielen
			- istn. wyjazdy
			- proj. słupek blokujący S-6

