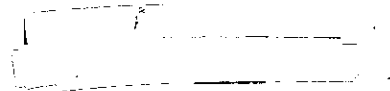




Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-466 Szczecin
tel. +4891 42 41 296
awroblew@um.szczecin.pl

Szczecin, dnia 25 kwietnia 2018 r.

BIP-S.1431.33.2018.AZ
UNP: 24939/BIP/-I/18



Dotyczy: udostępnienie informacji publicznej w zakresie Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu.

Odpowiadając na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 16 kwietnia 2018 r. na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej w załączeniu przekazuję protokół z pierwszego posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu, które odbyło się w dniu 19 kwietnia 2018 r.

Jednocześnie informuję, iż Organ nie dysponuje inną informacją publiczną w sprawie w rozumieniu art.1 ust. 1 ww. ustawy.

KIEROWNIK BIURA

Anna Kellin - Dzwonkowska

Szczecin, dn. 24 kwietnia 2018 r.

PROTOKÓŁ

Z posiedzenia Zespołu ds. Bezpieczeństwa
i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu z dnia 19 kwietnia br.

1. Przewodniczący Zespołu Krzysztof Mechliński przedstawił porządek obrad tym samym rozpoczynając posiedzenie Zespołu.
2. Głosami wszystkich zgromadzonych nastąpiło zatwierdzenie porządku posiedzenia.
3. Sekretarz Zespołu Marcin Chareża przedstawił informację w formie prezentacji dotyczącej przygotowania organizacji ruchu i bezpieczeństwa na terenie Gminy Miasto Szczecin w 2018 r.
Omówiono w niej planowane znaczące inwestycje drogowe oraz imprezy kulturalne i sportowe.
4. Omówiono tzn. „duże” inwestycje drogowe na terenie miasta Szczecin, powodujące utrudnienia w komunikacji obejmujące swoim zasięgiem co najmniej kilka dzielnic:
 - Przebudowa zamkniętego odcinka ul. Arkońskiej od pętli tramwajowej do Al. Wojska Polskiego wraz z budową ronda oraz zastosowanymi objazdami,
 - „mini rondo” na „Głębokim” – poprawiło płynność ruchu z trzech kierunków wjazdowych, wzrost ilości oczekujących pojazdów od ul. Zegadłowicza. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w okresie letnim i czynne kąpielisko zaleca się uruchomienie sygnalizacji świetlnej.
 - Remont Trasy Zamkowej i realizacja poszczególnych etapów.
 - Przebudowa węzła Kijewo prowadzona przez GDDKiA pogorszenie ruchu objazdowego do Szczecina, miasto wydało pozytywną opinię w zakresie uruchomienia zjazdu z S3 w kierunku ul. Goleniowskiej.
 - Przebudowa kwartału ulic Wojska Polskiego, Krzywoustego, Piastów.

- Planowana przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31, rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z odcinkiem drogi w kierunku autostrady A6^o.
 - Planowana inwestycja budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie.
 - Planowane imprezy sportowe i zmiany w organizacji ruchu powodujące utrudnienia w ruchu drogowym: Dni Morza, Pyromagic, Maraton Szczecin, Triathlon, Półmaraton.
5. Omówiono planowanie i prowadzenie „dużych” inwestycji drogowych w odniesieniu do funkcjonowania transportu zbiorowego z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej (autobusowej i tramwajowej).
6. Omówiono wstępnie realizację bieżących napraw ubytków w nawierzchni drogowej oraz wymianę nawierzchni bitumicznych (nakładek) w 2018 r..
ZDITM
7. Weryfikacja i sprawdzenie stanu oznakowania poziomego i pionowego dróg publicznych na terenie Gminy Miasto Szczecin wraz z jej uzupełnieniem i odświeżeniem.
- Uwzględnić oznakowanie dla komunikacji publicznej pętli i zajezdni komunikacyjnych (np. linie, znaki itp.). ZDITM poinformował o rozpoczęciu sezonu odnowy oznakowania poziomego na terenie Gminy Miasto Szczecin.
8. Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. 26 Kwietnia wraz z przebudową chodnika i przebudowy czterech sygnalizacji świetlnych. Omówienie wpływu inwestycji drogowej na funkcjonowanie ruchu drogowego w rejonie Osiedla Świerczewo i Miasta Szczecin. Zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pieszych kierunek SP51 ul. Zielonogórska.

Podsumowanie i uwagi.

1. Bieżące monitorowanie prowadzonych inwestycji drogowych w odniesieniu do płynności komunikacji publicznej, samochodowej, pieszej i rowerowej.
2. Konieczność prowadzenia bieżących prac konserwacyjnych i remontowych nawierzchni (ubytki, dziury) oraz wymiany nawierzchni bitumicznych (nakładki) 2018 r.
3. Zalecenia Zespołu przesunięcie prac na ul. 26 Kwietnia szczególnie uciążliwych dla ruchu na okres letni czyli przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach Boh. Warszawy-Krzywoustego-26 Kwietnia i Taczaka-Derdowskiego-26 kwietnia.

Krzysztof Mechliński

Na tym posiedzenie zakończono.

Krzysztof Mechliński
Przewodniczący Zespołu