

Uchwała Nr
Rady Miasta Szczecin z dnia

w sprawie rozważenia możliwości komunalizacji terenów po byłej „Stoczni Szczecińskiej Nowa „

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 156z 2004 r. Nr, 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz. 113, Nr 149 poz. 887, z 2012 r. poz. 567, z 2013 r. poz. 153) Rada Miasta Szczecin uchwała, co następuje:

§1

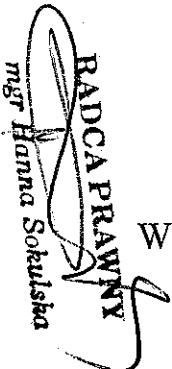
- 1.Rada Miasta Szczecin wyraża wolę rozważenia możliwości komunalizacji terenów po byłej „Stoczni Szczecińskiej Nowa” i zagospodarowania tych terenów na potrzeby wspólnot samorządowych Miasta Szczecin i Województwa, w związku z czym zwraca się do Prezydenta Miasta o podjęcie rozmów, w szczególności z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego, celem ustalenia możliwych płaszczyzn wspólnego działania obu jednostek samorządu w tej sprawie.
2. Rada Miasta zobowiązuje Prezydenta Miasta do przedstawienia wyników rozmów i ewentualnej koncepcji zagospodarowania terenów, o których mowa w ust. 1, w terminie do 30 września 2013 r.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Szczecina

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia


mgr Hanna Sokulska
RADCA PRAWNY

UZASADNIENIE

Od ostatecznego upadku Stoczni i wdrożenia procesu kompensacji upłynęły już trzy lata. W tym czasie próbowano sprzedać majątek stoczni w całości. Ostatecznie został on nabyty przez Towarzystwo Finansowe „SILESIA”, którego właścicielem jest ARP a więc Skarb Państwa. W tym czasie podejmowano nieudolne próby zagospodarowania przynajmniej części majątku. Podpisano również niekorzystną umowę ze spółką „KRAFTPORT”, która wzbudza do dziś liczne kontrowersje. W tej sytuacji trudno nie odnieść wrażenia, iż sprawa zagospodarowania terenów po Stoczni Szczecińska Nowa przez władze Państwowe jest traktowana jako drugorzędna, a pomysły dotyczące budowy na tych terenach budynków mieszkalnych, centrów handlowych itp. świadczą o braku znajomości realiów przez obecnych właścicieli tych terenów.

W tej sytuacji jedynym możliwym rozwiązaniem jest przejęcie tych terenów przez samorzady, które dysponują wszystkimi możliwymi instrumentami dla ich szybkiego zagospodarowania jak również będą bardzo zainteresowane tworzeniem nowych miejsc pracy i rozwojem gospodarczym miasta i regionu.

Przewodniczący Klubu Radnych SLD
Dawid Krystek

