



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 10.07 2026r.

Pan

Dariusz Smoliński

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1224.2026.DM

Dotyczy: interpelacja 2011

W odpowiedzi na interpelację nr 2011 informuję, że nie ma możliwości dokonania analizy porównawczej kosztów eksploatacji autobusów elektrycznych w porównaniu do autobusów spalinowych i spalinowo – hybrydowych, ponieważ autobusy elektryczne są objęte gwarancją, a tym samym koszty napraw i obsługi są realizowane w ramach tych gwarancji.

Spółka Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o. prowadzi analizy rzeczywistego zużycia energii elektrycznej wraz z efektywnością eksploatacyjną autobusów elektrycznych.

Obecnie Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o. eksploatuje 34 autobusy elektryczne, wszystkie naprawy gwarancyjne są realizowane na bieżąco przez pracowników Wykonawcy (Dostawcy taboru autobusowego), nie powodując długoterminowego wyłączenia autobusu z eksploatacji.

W okresie letnim i jesienno – zimowym mimo zwiększonego zużycia energii elektrycznej, Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o. wypracowała rozwiązania organizacyjne, które nie powodują zjazdów technicznych związanych z brakiem energii elektrycznej.

Obecnie na terenie Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica Sp. z o.o. realizowana jest rozbudowa infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych o 25 nowych stanowisk. W sumie na terenie zajezdni będzie 37 ładowarek do obsługi 34 autobusów elektrycznych. Pozwoli to na odpowiednie przygotowanie autobusów elektrycznych do obsługi linii komunikacyjnych. Spółka posiada 3 ładowarki o dużej mocy (ok. 400 kW), zlokalizowane na terenie miasta, tj. pętla Kołtątaja, przystanek przy ul. Owocowej, przystanek przy ul. Krzysztofa Kolumba. Wskazane ładowarki pozwalają na szybkie uzupełnienie magazynów energii w autobusach, które są w trakcie pracy przewozowej.

Ponadto informuję, że energia elektryczna z EcoGeneratora była wykorzystana przez:

- Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w okresach od 01.01 do 31.07.2024r. oraz od 01.10.2024 do 31.07.2025r.,

- Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o. w okresie styczeń – maj 2026r. oraz w całym roku 2025.

Informuję, że energia z EcoGeneratora wytwarzana jest w procesie termicznego unieszkodliwiania odpadów komunalnych. Jest więc energią, której źródłem nie są paliwa kopalne i w tym aspekcie jest to z korzyścią dla środowiska naturalnego. Odpady, z których produkowana jest energia elektryczna i ciepła nie są składowane, a tym samym nie oddziałują negatywnie na środowisko choćby w postaci emisji gazów lub oddziaływania na wody podziemne.

z poważaniem

ŁUKASZ KADŁUBOWSKI
PREZYDENT MIASTA
Lukas
Lukasz Kadłubowski