

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2025 r.

w sprawie petycji dotyczącej zmian w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940 i z 2025r. poz. 527) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 r. poz. 870), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezzasadną petycję Pana w sprawie wprowadzenia zmian do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 06 marca 2025 r. Pan, skierował do Rady Miasta petycję w sprawie wprowadzenia zmian w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania (SPP), polegających na usunięciu pojęć: „abonament” i „opłata zryczałtowana dla osoby fizycznej zamieszkującej na obszarze SPP”, i zastąpieniu ich określeniem: „karnet dla osoby fizycznej zamieszkującej na obszarze SPP z zerową stawką za uzyskanie takiego uprawnienia”. W uzasadnieniu petycji jej wnioskodawca powołał się na art. 63 Konstytucji RP oraz ustawę o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r., podnosząc, że obecne regulacje w zakresie opłat abonamentowych dla mieszkańców strefy naruszają zasadę równości wobec prawa (art. 32 Konstytucji RP). Wskazał, że osoby mieszkające poza SPP nie ponoszą kosztów parkowania w miejscu zamieszkania, co może prowadzić – jego zdaniem – do nieuzasadnionego zróżnicowania sytuacji prawnej mieszkańców miasta.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RM na posiedzeniu w dniu 12 czerwca 2025 roku przeprowadziła szczegółowe postępowanie wyjaśniające w sprawie przedmiotowej petycji. Na podstawie udzielonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej UM wyjaśnień, ustalono, że celem utworzenia SPP było zwiększenie rotacji pojazdów oraz realizacja lokalnej polityki transportowej, w szczególności poprzez preferencje dla transportu zbiorowego i ograniczenie dostępności do obszarów o deficycie miejsc parkingowych. Podstawą funkcjonowania strefy jest Uchwała Rady Miasta nr XXI/661/20 z dnia 22 września 2020 r. z późn. zm., której przepisy zostały rozszerzone Uchwałą nr V/88/24. Nowelizacja ta umożliwia mieszkańcom wnoszenie opłat zryczałtowanych na preferencyjnych warunkach – z prawem parkowania nie tylko przy ulicy zamieszkania, ale także na wybranych przyległych ulicach. W ocenie Wydziału oraz na podstawie art. 13b ust. 4 ustawy o drogach publicznych, ustawodawca pozostawił Radzie Miasta swobodę w określaniu użytkowników drogi objętych preferencjami, jednak pod warunkiem realizacji celów ustawowych – przede wszystkim rotacji pojazdów i ograniczania ich liczby. Wprowadzenie postulowanych przez wnoszącego petycję zmian, polegających na całkowitym zwolnieniu mieszkańców strefy z opłat za postój, byłoby sprzeczne z polityką transportową miasta, a także mogłoby doprowadzić do trwałego zajmowania miejsc parkingowych bez rotacji, co zniweczyłoby podstawowy cel istnienia SPP.

Mając na względzie dotychczasowe uregulowania, celowość i praktykę stosowania opłat zryczałtowanych w wielu miastach w Polsce, brak jest podstaw do pozytywnego rozpatrzenia petycji.

Wobec powyższego, przedmiotową petycję należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z art. 13 Ustawy o petycjach, wnioskodawcy nie przysługuje prawo wniesienia skargi na sposób załatwienia przedmiotowej petycji.

Przewodniczący Komisji
ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta

Dariusz Smoliński