

Załącznik
do Uchwały Nr XIII/303/11
Rady Miasta Szczecin
z dnia 21 listopada 2011 r.

STATUT JEDNOSTKI BUDŻETOWEJ

pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”
w Szczecinie

Rozdział I. Podstawa prawna działania.

- § 1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego zwany dalej ZDiTM działa na podstawie:
- 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
 - 2) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.),
 - 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
 - 5) Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236),
 - 6) Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
 - 7) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.),
 - 8) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13),
 - 9) Ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 223, poz. 1458),
 - 10) Ustawy z dnia z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
 - 11) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.),
 - 12) Ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.),
 - 13) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.),
 - 14) Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223 z późn. zm.),
 - 15) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2010 r. Nr 113, poz. 759),
 - 16) Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),

Rozdział II. Postanowienia ogólne.

§ 2. Siedzibą ZDiTM jest Miasto Szczecin będące miastem na prawach powiatu.

§ 3. ZDiTM jest wydzieloną jednostką organizacyjną Gminy, działającą w formie jednostki budżetowej.

Rozdział III. Przedmiot i zakres działalności

§ 4. 1. Finansowanie, planowanie, utrzymanie i ochrona dróg publicznych oraz organizacja ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Szczecin, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, a w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 3) pełnienie funkcji inwestora,
- 4) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami,
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom.
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 12) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 13) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowanie,
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 15) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 18) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.
- 19) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w lit. „r” na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa,
- 20) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu i transportu drogowego, miejsc wykonywania

- kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów,
- 21) organizowanie systemu płatnego parkowania i pobierania opłat z tego tytułu, w tym zawieranie umów na administrowanie strefą płatnego parkowania oraz nadzór nad jej prawidłową realizacją.
 - 22) usuwanie pojazdów z drogi oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w trybie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) lub powierzenie ich wykonania zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.
2. Zarządzanie, gospodarowanie, finansowanie, oznakowanie i utrzymanie użytków gruntowych o symbolu „dr” stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin, nie zarządzanych przez inne podmioty, w tym:
- 1) regulacja stanów prawnych nieruchomości,
 - 2) prowadzenie spraw związanych z przygotowaniem podziałów nieruchomości,
 - 3) prowadzenie spraw związanych z przygotowaniem dzierżawy nieruchomości oraz ustanawianie na tych nieruchomościach służebności,
 - 4) prowadzenie spraw związanych z umieszczaniem reklam.
3. Organizacja, nadzór i kontrola oczyszczania ulic w mieście Szczecin.
4. Przewóz, organizacja, zarządzanie, planowanie i sterowanie transportem zbiorowym, a w szczególności:
- 1) organizowanie i koordynowanie regularnego transportu publicznego na terenie Miasta Szczecin oraz sterowanie ruchem wszystkich jednostek transportu miejskiego,
 - 2) określenie i planowanie potrzeb przewozowych, projektowanie układów i sieci komunikacyjnej,
 - 3) organizowanie i wykonywanie służb nadzoru i sterowania ruchem pojazdów przygotowanych do realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego,
 - 4) organizowanie usług przewozowych, nadzór ich wykonania,
 - 5) analiza polityki taryfowej i przedstawianie wniosków racjonalizujących politykę taryfową,
 - 6) organizowanie dystrybucji biletów oraz zapewnienie kontroli posiadania przez pasażerów biletów,
 - 7) ustalenie planu nakładów na transport zbiorowy w zakresie eksploatacji i inwestycji,
 - 8) zlecanie usług przewozowych oraz wynagradzanie przewoźników stosownie do zawartych umów,
 - 9) prowadzenie remontów, konserwacji, oraz modernizacji eksploatowanej infrastruktury,
 - 10) opracowanie regulaminu przewozu określającego warunki obsługi pasażerów,
 - 11) przeprowadzanie postępowań reklamacyjnych pasażerów wynikających z umowy przewozu.

Rozdział IV. Organizacja jednostki

- § 5. 1. ZDiTM kieruje oraz reprezentuje jednostkę na zewnątrz Dyrektor ZDiTM wyłaniany w drodze konkursu.
2. Dyrektora ZDiTM zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Szczecin.
 3. Dyrektor zarządza jednostką jednoosobowo na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta.
 4. Do dokonania czynności prawnych przekraczających zakres pełnomocnictwa ogólnego wymagane jest pełnomocnictwo szczegółowe.

5. ZDiTM jest pracodawcą, w imieniu którego czynności z zakresu prawa pracy dokonuje Dyrektor.
6. Dyrektor jest zwierzchnikiem służbowym wszystkich pracowników ZDiTM w rozumieniu przepisów kodeksu pracy.
7. Dyrektor w celu sprawniejszego kierowania ZDiTM może zatrudniać Zastępców Dyrektora i Głównego Księgowego oraz kierowników poszczególnych komórek organizacyjnych.
8. Dyrektor kieruje ZDiTM przy pomocy Zastępców Dyrektora, Głównego Księgowego oraz kierowników poszczególnych komórek organizacyjnych.
9. Do rozwiązywania szczególnych problemów związanych z funkcjonowaniem ZDiTM, Dyrektor może powoływać w drodze zarządzenia zespoły zadaniowe, w których skład mogą wchodzić pracownicy ZDiTM.

§ 6. Do zakresu działania Dyrektora ZDiTM należy w szczególności:

- 1) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZDiTM i kierowanie jego działalnością,
- 2) reprezentowanie oraz działanie w imieniu ZDiTM wobec władz, instytucji, organizacji oraz osób trzecich,
- 3) składanie w imieniu ZDiTM oświadczeń woli w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym,
- 4) organizowanie pracy ZDiTM, ustalanie jej wewnętrznej organizacji, obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracowników,
- 5) wydawanie wewnętrznych aktów normatywnych,
- 6) współtworzenie programów rozwoju systemu drogowego na etapie planowania przestrzennego w mieście i planowania jego rozwoju.
- 7) nadzór nad opracowywaniem perspektywicznych programów rozwoju układu komunikacyjnego oraz planów realizacyjnych i finansowych ZDiTM.
- 8) nadzór nad pozyskiwaniem środków pomocowych i innych dla realizacji zadań ZDiTM,
- 9) nadzór nad gospodarką finansową,
- 10) nadzór nad przestrzeganiem zasad bhp i ppoż.
- 11) organizowanie i kierowanie działalnością w zakresie obronności kraju,
- 12) współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej.

§ 7. Strukturę organizacyjną, podział czynności i odpowiedzialność zatrudnionych osób określa Dyrektor w Regulaminie Organizacyjnym ZDiTM.

Rozdział V. Gospodarka finansowa.

- § 8. 1. ZDiTM jest jednostką budżetową i prowadzi gospodarkę finansową na zasadach określonych dla tych jednostek.
2. Podstawą gospodarki finansowej ZDiTM jest roczny plan finansowy.
 3. ZDiTM swoje wydatki pokrywa z budżetu miasta Szczecin, a uzyskane dochody z prowadzonej działalności odprowadza na rachunek miasta Szczecin.
 4. ZDiTM prowadzi rachunkowość zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 5. ZDiTM może występować o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, spoza budżetu miasta Szczecin, przedstawiając w tym celu stosowne projekty.
 6. ZDiTM posiada odrębny rachunek bankowy.

§ 9. Jednostka otrzymuje majątek po zlikwidowanym samorządowym zakładzie budżetowym pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”.

Rozdział VI. Prawa i obowiązki pracowników.

§ 10. Prawa i obowiązki pracowników ZDiTM określają:

- 1) kodeks pracy,
- 2) ustawa o pracownikach samorządowych,
- 3) regulamin pracy i zakładowy układ zbiorowy.

Rozdział VII. Postanowienia końcowe.

§ 11. 1. Dyrektor ZDiTM ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.

2. Nadzór nad działalnością statutową ZDiTM sprawuje Prezydent Miasta.

§ 12. Mienie ZDiTM jest mieniem komunalnym.

§ 13. W odniesieniu do spraw nie uregulowanych niniejszym statutem mają zastosowanie przepisy prawa określone w Rozdziale I § 1 niniejszego statutu oraz inne właściwe przepisy prawne.

§ 14. Zmiany w statucie uchwała Rada Miasta Szczecin.

