



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl * www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-11- 30

Pani
Agnieszka Kurzawa
Radna Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-V.0003.13.2021.MN

Dotyczy: interpelacji nr 3332

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 3332 z dnia 18 listopada 2021 r. dotyczącą zmian funkcjonowania Strefy Zamieszkania Stare Miasto informuję, że głównym celem zmian zapoczątkowanych w 2019 roku w systemie parkowania w centrum Szczecina jest ograniczenie ruchu samochodów osobowych na rzecz komunikacji zbiorowej. Temu celu służą utworzone 1 lutego 2021 r. Strefa Zamieszkania Stare Miasto (SZSM) oraz Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN). Zarówno SZSM jak i PPN są zlokalizowane poza drogami publicznymi, dlatego Gmina Miasto Szczecin ustanowiła na ich terenie inne niż w Strefie Płatnego Parkowania zasady postoju dostosowane do tego miejsca. SZSM obejmuje obszar wskazany w załączniku nr 2 do Uchwały Nr XXIII/709/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania ze Strefy Zamieszkania Stare Miasto oraz poboru i wysokości opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na tym obszarze.

Postulaty ograniczenia napływu aut z zewnątrz, wydzielenia miejsc parkingowych dla mieszkańców, zwiększenie rotacyjności samochodów parkujących w SZSM poprzez podniesienie opłaty za postój, zgłaszane były przez mieszkańców i przedsiębiorców. W rezultacie przyjęto szereg rozwiązań, których celem jest ograniczenie napływu aut do SZSM, wyeliminowanie parkowania niezgodnego z obowiązującymi przepisami, ochrona walorów estetycznych i architektonicznych Starego Miasta oraz zwiększenie wygody i bezpieczeństwa pieszych poprzez ograniczenie liczby miejsc postojowych na terenie Placu Orła Białego, wyższe ceny biletów za postój niż w Strefie Płatnego Parkowania oraz wydzielenie miejsc parkingowych dla mieszkańców Starego Miasta.

W Strefie Zamieszkania Stare Miasto obowiązują inne zasady parkowania niż na drogach publicznych. Strefa ta jest podzielona na dwie podstrefy: podstrefę 1 - obejmującą miejsca postojowe na Placu Orła Białego oraz podstrefę 2 - obejmującą pozostałe miejsca należące do Strefy. Podział ten jest określony w regulaminie SZSM, ponadto, zarówno mapa jak i regulamin, znajdują się przy każdym parkomacie na terenie Strefy. Korzystanie z miejsc parkingowych w obu podstrefach jest płatne w godzinach od 8.00 do 17.00 od poniedziałku do piątku w dni robocze. Pojazdy można parkować wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, które oznaczone są znakami pionowymi D-18. W odróżnieniu od Strefy Płatnego Parkowania oznakowanie miejsc postojowych liniami poziomymi nie jest wymagane. Mieszkańcy obszaru abonamentowego uprawnieni są do zakupu Karty Stare Miasto, która umożliwia korzystanie z miejsc parkingowych na terenie całej SZSM. Część miejsc postojowych jest wyznaczona tylko do dyspozycji mieszkańców SZSM całodobowo, przez siedem dni w tygodniu. Zostały one wydzielone przy ulicach: Koński Kierat, Mariacka i na równoległym do ul. Łaziebnej łączniku między ul. Tkacką a ul. Staromłyńską. Miejsca, które są wyznaczone wyłącznie dla posiadaczy Karty Stare Miasto są oznaczone znakiem D-18 z tabliczką o treści „Wyłącznie dla posiadaczy Karty Stare Miasto wydanej przez Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.”.

Przy wszystkich wjazdach do SZSM umieszczone są znaki pionowe: znak informacyjny D-45 - informujący o opuszczeniu Strefy Płatnego Parkowania, znak informacyjny D-46 „Droga wewnętrzna” - informujący, że dana droga jest drogą niepubliczną, co oznacza, że zasady parkowania i poruszanie się po tej drodze określa jej zarządca oraz znak informacyjny D-40 „Strefa zamieszkania” - informujący, że na danym obszarze obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego oraz, że w tym obszarze pojazdy można parkować wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych.

Regulamin Strefy Zamieszkania Stare Miasto określa warunki funkcjonowania tej strefy, jej granice, wysokość opłat za parkowanie, specjalne prawa mieszkańców obszaru abonamentowego SZSM. W kompetencji zarządcy, czyli spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o., jest organizacja ruchu na poszczególnych ulicach, w tym wyznaczanie miejsc postojowych. Miejsca postojowe, które są przeznaczone wyłącznie dla posiadaczy Karty Stare Miasto są wyznaczone znakami pionowymi D-18 z tabliczką o treści „Wyłącznie dla posiadaczy Karty Stare Miasto wydanej przez Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.”

Obowiązkiem osoby kierującej pojazdem jest zwracanie uwagi na znaki drogowe oraz ich przestrzeganie. Wniesienie opłaty za postój nie uprawnia do parkowania pojazdu niezgodnie z przepisami. Znaki pionowe obowiązują całą dobę, także w weekendy, niezależnie od regulacji dotyczących opłat za postój na terenie Strefy Zamieszkania Stare Miasto. Zgodnie z §5 „Regulaminu Strefy Zamieszkania Stare Miasto oraz poboru i wysokości opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na tym obszarze”,

za zaparkowanie pojazdu poza miejscami wyznaczonymi do parkowania, zarządca nalicza opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł za dobę. Na terenie Strefy Zamieszkania Stare Miasto znajduje się około 200 miejsc postojowych oraz 7 parkomatów, obok których znajdują się duże tablice informacyjne (120 cm x 90 cm) zawierające regulamin SZSM, mapę z podziałem na podstrefy (pierwszą i drugą) oraz widoczny z większej odległości, zestaw symboli i informacji streszczający najważniejsze zasady korzystania z parkingu na terenie SZSM. Ponadto, spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o przed rozpoczęciem funkcjonowania SZSM i PPN przeprowadziła kampanię informacyjną. Wśród kierowców odwiedzających Stare Miasto oraz rejony PPN rozdano 20 tysięcy ulotek w formacie A4. O zmianach szeroko informowały również media lokalne.

Odnosząc się do szczegółowych pytań zawartych w końcowym fragmencie interpelacji uprzejmie informuję, że na Placu Orła Białego znajdowały się wcześniej dwa parkingi: jeden dostępny dla wszystkich oraz jeden przeznaczony wyłącznie dla posiadaczy Karty Stare Miasto. Z uwagi, że parkingi te znajdowały się blisko siebie, część kierowców nie stosowała się do oznaczeń pionowych, traktując te parkingi jako ogólnodostępne dla wszystkich. W celu uniknięcia nieporozumień, zarządca uprościł zasady parkowania znosząc ww. podział. Było to możliwe z uwagi na fakt, że Plac Orła Białego znajduje się w podstrefie 1, a obowiązujące na nim wyższe niż w innych miejscach ceny za postój (w podstrefie 1 – pierwsze 15 minut 2,5 zł., a każde kolejne 3 minuty – 50 gr.; w podstrefie 2 – pierwsze 15 minut 1,5 zł, a każde kolejne 3 minuty 30gr.), gwarantują wysoką rotację pojazdów i dostępność wolnych miejsc postojowych o każdej porze dnia, także dla osób posiadających Kartę Stare Miasto, którzy mają prawo postoju w ramach wykupionego abonamentu w obu podstrefach, pierwszej i drugiej. Zmiana organizacji ruchu (zasad parkowania) na Placu Orła Białego została przeprowadzona 12 listopada 2021 r. Opłaty dodatkowe nałożone na kierowców, którzy parkowali niezgodnie z poprzednią organizacją ruchu nie mogą zostać anulowane, ponieważ nie ma ku temu podstaw prawnych.

Z wyrazami szacunku

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szostowska