

1. SZACUNEK WPLYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW OPŁATY BAGAŻOWEJ W LATCH 2008-2010

Wskaźnik udziału/zdarzeń/jazd bez ważnej opłaty bagażowej w ogólnej liczbie odnotowanych przez służby kontrolerskie ZDiTM jazd bez biletów/uśredniony za lata 2008-2010/

0,70%

Wpływy i sprzedaż biletów jednorazowych w latach 2008-2010				Szacunkowe wpływy ze sprzedaży biletów opłaty bagażowej	
Narastająco wykonanie za 12 m-cy 2008 r.					
Rodzaj biletu	Cena biletu w zł brutto	Liczba biletów	wartość * w zł netto	Liczba biletów	wartość * w zł netto
				<i>poz. 3 * wskaźnik=0,70%</i>	<i>poz. 4 * wskaźnik=0,70%</i>
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Normalne	X	8 988 663	19 707 278	62 921	137 951
a/ Zwykłe	X	8 665 033	18 401 347	60 655	128 809
do 20 minut	2,20	7 383 793	14 504 999	51 687	101 535
do 60 minut	3,40	1 281 240	3 896 349	8 969	27 274
do 120 minut	4,40	-	-	-	-
b/ Pospieszne	X	323 460	1 304 910	2 264	9 134
do 20 minut	4,40	308 021	1 210 324	2 156	8 472
do 60 minut	6,80	15 439	94 586	108	662
do 120 minut	8,80	-	-	-	-
c/ Linie nocne	X	170	1 021	1	7
do 20 minut	4,40	92	380	1	3
do 60 minut	6,80	-	-	-	-
do 120 minut	8,80	78	641	1	4
Ułgowe	X	11 593 236	13 354 507	81 153	93 482
a/ Zwykłe	X	10 599 306	11 243 672	74 195	78 706
do 20 minut	1,10	9 030 295	8 861 389	63 212	62 030
do 60 minut	1,70	1 569 011	2 382 282	10 983	16 676
b/ Pospieszne	X	992 934	2 108 643	6 951	14 761
do 20 minut	2,20	846 117	1 662 150	5 923	11 635
do 60 minut	3,40	146 817	446 493	1 028	3 125
c/ Linie nocne	X	996	2 192	7	15
do 20 minut	2,20	823	1 619	6	11
do 60 minut	3,40	142	450	1	3
do 120 minut	4,40	31	123	0	1
<b>RAZEM</b>	<b>X</b>	<b>20 581 899</b>	<b>33 061 785</b>	<b>144 073</b>	<b>231 432</b>

Narastająco wykonanie za 12 m-cy 2009 r.				Szacunkowe wpływy ze sprzedaży biletów opłaty bagażowej	
Rodzaj biletu	Cena biletu w zł brutto	Liczba biletów	wartość * w zł netto	Liczba biletów	wartość * w zł netto
				<i>poz. 3 * wskaźnik=0,70%</i>	<i>poz. 4 * wskaźnik=0,70%</i>
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Normalne	X	8 949 764	19 672 646	62 648	137 709
a/ Zwykłe	X	8 631 019	18 384 777	60 417	128 693
do 20 minut	2,20	7 312 041	14 371 231	51 184	100 599
do 60 minut	3,40	1 318 978	4 013 546	9 233	28 095
do 120 minut	4,40	-	-	-	-
b/ Pospieszne	X	318 453	1 285 881	2 229	9 001
do 20 minut	4,40	303 094	1 191 595	2 122	8 341
do 60 minut	6,80	15 359	94 286	108	660
do 120 minut	8,80	-	-	-	-
c/ Linie nocne	X	292	1 988	2	14
do 20 minut	4,40	91	376	1	3
do 60 minut	6,80	-	-	-	-
do 120 minut	8,80	201	1 612	1	11
Ułgowe	X	11 604 456	13 418 781	81 231	93 931
a/ Zwykłe	X	10 614 422	11 309 852	74 301	79 169
do 20 minut	1,10	8 965 702	8 803 919	62 760	61 627

do 60 minut	1,70	1 648 720	2 505 933	11 541	17 542
<b>b/ Pospieszne</b>	<b>X</b>	<b>989 041</b>	<b>2 106 740</b>	<b>6 923</b>	<b>14 747</b>
do 20 minut	2,20	837 898	1 646 819	5 865	11 528
do 60 minut	3,40	151 143	459 921	1 058	3 219
<b>c/ Linie nocne</b>	<b>X</b>	<b>993</b>	<b>2 189</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
do 20 minut	2,20	815	1 601	6	11
do 60 minut	3,40	147	465	1	3
do 120 minut	4,40	31	123	0	1
<b>RAZEM</b>	<b>X</b>	<b>20 554 220</b>	<b>33 091 427</b>	<b>143 880</b>	<b>231 640</b>

Narastająco wykonanie za 12 m-cy 2010 r.				Szacunkowe wpływy ze sprzedaży biletów opłaty bagażowej	
Rodzaj biletu	Cena biletu w zł brutto	Liczba biletów	wartość * w zł netto	Liczba biletów	wartość * w zł netto
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Normalne	X	8 679 392	19 168 334	60 756	134 178
<b>a/ Zwykłe</b>	<b>X</b>	<b>8 367 173</b>	<b>17 906 438</b>	<b>58 570</b>	<b>125 345</b>
do 20 minut	2,20	7 022 072	13 808 418	49 155	96 659
do 60 minut	3,40	1 343 064	4 089 644	9 401	28 628
do 120 minut	4,40	2 037	8 376	14	59
<b>b/ Pospieszne</b>	<b>X</b>	<b>312 001</b>	<b>1 260 470</b>	<b>2 184</b>	<b>8 823</b>
do 20 minut	4,40	297 427	1 170 687	2 082	8 195
do 60 minut	6,80	14 565	89 702	102	628
do 120 minut	8,80	9	80	0	1
<b>c/ Linie nocne</b>	<b>X</b>	<b>218</b>	<b>1 427</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
do 20 minut	4,40	88	364	1	3
do 60 minut	6,80	-	-	-	-
do 120 minut	8,80	130	1 063	1	7
<b>Ulgowe</b>	<b>X</b>	<b>11 039 077</b>	<b>12 848 863</b>	<b>77 274</b>	<b>89 942</b>
<b>a/ Zwykłe</b>	<b>X</b>	<b>10 079 543</b>	<b>10 795 779</b>	<b>70 557</b>	<b>75 570</b>
do 20 minut	1,10	8 417 058	8 267 408	58 919	57 872
do 60 minut	1,70	1 662 485	2 528 371	11 637	17 699
<b>b/ Pospieszne</b>	<b>X</b>	<b>958 575</b>	<b>2 050 967</b>	<b>6 710</b>	<b>14 357</b>
do 20 minut	2,20	804 670	1 582 326	5 633	11 076
do 60 minut	3,40	153 905	468 641	1 077	3 280
<b>c/ Linie nocne</b>	<b>X</b>	<b>959</b>	<b>2 117</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
do 20 minut	2,20	783	1 538	5	11
do 60 minut	3,40	148	468	1	3
do 120 minut	4,40	28	111	0	1
<b>RAZEM</b>	<b>X</b>	<b>19 718 469</b>	<b>32 017 198</b>	<b>138 029</b>	<b>224 120</b>
<b>OGÓLEM ZA TRZY LATA</b>		<b>60 854 588</b>	<b>98 170 410</b>	<b>425 982</b>	<b>687 193</b>
<b>ŚREDNIOROCZNIE</b>		<b>20 284 863</b>	<b>32 723 470</b>	<b>141 994</b>	<b>229 064</b>

zestawienie nie obejmuje dopłat oraz b. sprzedawanych przez TK.

\* bez marży oraz podatku VAT.

Szacunkowe wpływy ze sprzedaży biletów stanowiących opłatę bagażową:

za lata 2008-2010	687 193	zł netto
średniorocznie	229 064	zł netto
Vat 8%	18 325	
marża	10 390	
średniorocznie	257 780	
	260 000	w zł brutto

2. Statystyka wykrywalności jazd bez biletu wg rodzaju wykroczenia/brak biletu bagażowego/w latach 2008-2010:

Lata	Brak biletu bagażowego	Ogółem ilość wykroczeń	Udział w % poz.2/3
1.	2.	3.	4.
rok 2008	573	56 421	1,02%
rok 2009	590	80 914	0,73%
rok 2010	299	73 180	0,41%
<b>Razem</b>	<b>1 462</b>	<b>210 515</b>	<b>0,69%</b>
			<b>0,70%</b>