

**STANOWISKO NR 11/12  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia 20 lutego 2012 r.**

**w sprawie modernizacji toru wodnego Szczecin-Świnoujście**

Rada Miasta Szczecin popiera działania środowiska morskiego Szczecina w sprawie pogłębienia toru wodnego Szczecin-Świnoujście do głębokości 12.5 metra.

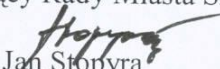
Program wieloletni „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2013-2026” i przyznanie środków finansowych (400 mln zł) pozwala na zaplanowanie działań związanych z utrzymaniem toru wodnego z wyprzedzeniem oraz daje gwarancje ich realizacji przez lata a tym samym bezpieczeństwo funkcjonowania Portu w Szczecinie. Nie zawiera jednak zapisu o dokończeniu modernizacji toru wodnego poprzez pogłębienie do głębokości 12,5 m.

W związku z powyższym Rada Miasta dostrzega potrzebę opracowania planu „Modernizacji, poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Szczecin-Świnoujście”. Rada Miasta zwraca się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o przygotowanie projektu inwestycyjnego w ramach Europejskiego Programu Operacyjnego Środowisko i Transport na lata 2014-2020 oraz zabezpieczenia środków na współfinansowanie tego programu.

Dokończenie modernizacji toru wodnego, na którą wydano blisko 480 mln zł pozwoli na możliwość obsługi większych statków do 50 tys. DWT przez co Port w Szczecinie będzie konkurencyjny dla innych portów. Utrzymanie i pogłębienie toru wodnego Szczecin-Świnoujście ma strategiczne znaczenie dla funkcjonowania i rozwoju Portu jak również rozwoju szczecińskiej metropolii oraz posiada istotne znaczenie dla gospodarki narodowej.

**Rada Miasta apeluje o dokończenie modernizacji toru wodnego Szczecin-Świnoujście.**

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

  
Jan Stopyra