



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-11-07

Pan Patryk Jaskulski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.1816.2021.KB

Dotyczy: interpelacji 3273

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację (3273), dotyczącą przekraczania prędkości przez kierowców w ciągu ul. Reymonta informuję, iż rejon przedmiotowej ulicy objęty jest przedmiotem zainteresowania w codziennej służbie patrolowej funkcjonariuszy Policji.

Ulica Reymonta na dzień dzisiejszy może być dodatkowo obciążona pojazdami omijającymi rejon prowadzonej inwestycji przebudowy skrzyżowania ulic: al. Wojska Polskiego – Traugutta – Zaleskiego („węzła Łękno”). Jednak zauważyć należy, iż głównymi kołowymi użytkownikami ul. Reymonta, są okoliczni mieszkańcy, jak też rodzice dowożący i odbierający dzieci z pobliskich placówek oświatowych. Sposób zachowania stałych użytkowników poszczególnych odcinków dróg i ulic, pośrednio przekłada się na prowadzenie i warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W odniesieniu do przyjętych rozwiązań w ramach zrealizowanej przebudowy w ciągu ul. Reymonta informuję, iż założenia projektowe zakładały m.in. wprowadzenie rozwiązań uspokojenia ruchu, w postaci wyniesionej tarczy skrzyżowania oraz słupków przeszkodowych wymuszających odgięcie toru jazdy. Dokumentacja przebudowy była szeroko konsultowana przy udziale m.in. Rady Osiedla. Ostateczna wersja uzyskała pozytywne opinie zarówno Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie, jak i Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Wspomnieć należy, iż przyjęty sposób postępu jednostronnego zapewnia prawidłowe warunki wzajemnej widoczności pieszy-kierujący, co przyczynia się na wybór dogodnego i bezpiecznego przejścia przez jezdnię w dowolnym jej fragmencie. Istotne jest oczywiście zachowanie szczególnej ostrożności i uwzględnienie podstawowych zasad własnego bezpieczeństwa. Należy pamiętać, iż kierujący pojazdem zobowiązany jest do zachowania ostrożności, jak też szczególnej ostrożności przy zbliżaniu się zarówno do skrzyżowań, wyznaczonych miejsc przekraczania pieszych przez jezdnię czy, też miejsc oznakowanych znakiem A-17 „dzieci”.

Wspomniana w interpelacji korespondencja jednego z mieszkańców wskazuje na generowany problem w rejonie skrzyżowania o ruchu okrężnym (Reymonta – Przybyszewskiego). W tym zakresie informuję, iż przeanalizowane zostaną możliwe do wdrożenia rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu drogowego przyczyniające się do eliminacji zgłaszanych przez mieszkańców sytuacji.

z
pawel anien
Zastępca
Miasta
A. W.